

Transporten Hendrickx uit Hulshout bezit sinds kort vier nieuwe IVECO Stralis-vrachtwagens op LNG.

Transporten en Magazijnen Hendrickx nam zopas vier IVECO Stralis-trekkers op vloeibaar aardgas in gebruik (LNG). Die stap heeft de onderneming gezet om duurzaam transport te kunnen aanbieden. De zoektocht naar alternatieve energiebronnen bracht de firma Hendrickx heel natuurlijk bij LNG.

IVECO krijgt daarmee toegang tot een erg belangrijk voertuigenpark: een mooie referentie voor de nieuwe Stralis, die vorig jaar op de markt werd gelanceerd.

Groot-Bijgaarden, 27 juni 2017



PRESS RELEASE

De keuze voor voertuigen die minder emissies uitstoten, was niet alleen afkomstig van de onderneming zelf maar ook van de opdrachtgevers, die duurzame transportoplossingen eisen.

Met de lancering van de nieuwe Cursor 9-motor op CNG/LNG, die een superieur vermogen (400 pk) en een groot rijbereik van 1 500 kilometer op LNG biedt, wist IVECO de transportonderneming te overtuigen om vier nieuwe IVECO Stralis-trekkers met Hi-Way-cabine te kopen.

Transporten Hendrickx wacht met ongeduld op de opening van nieuwe LNG-tankstations. Het nieuwe station dat volgend jaar opengaat in Tessenderlo, vlakbij de onderneming, was eveneens een motiverende factor. De komende maanden zullen er nog meer stations worden geopend die een betere spreiding over het hele grondgebied verzekeren.

IVECO Stralis NP

De Nieuwe Stralis NP wordt aangedreven door de 8,7 liter grote Iveco Cursor 9-motor op aardgas. De motor levert hetzelfde vermogen (400 pk) en koppel (1 700 Nm) als zijn dieserversie en biedt de beste verhouding gewicht/vermogen in zijn categorie, een hoge soortelijke massa, lange onderhoudsintervallen en een stille werking. Hij levert 17% meer vermogen en 6% meer koppel dan zijn beste concurrent.

De **gerobotiseerde twaalfversnellingsbak** beperkt het brandstofverbruik van de Nieuwe Stralis NP en voegt nog meer rijcomfort toe. De grotere brandstoftanks breiden het rijbereik van de LNG-versie uit tot een recordniveau van 1 500 kilometer. De Nieuwe Stralis NP verzekert deze uitzonderlijke actieradius zonder te raken aan het nuttige laadvermogen van de dieserversie.

De vereenvoudigde uitlaatgasbehandeling zonder AdBlue, zonder specifieke deeltjesfilter en zonder actieve regeneratie dringt de onderhoudsvereisten en de kosten gevoelig terug. Behalve de lagere totale kosten in vergelijking met dieselmotoren onderscheidt de Nieuwe Stralis NP zich ook door zijn uitstekende comfort- en veiligheidsniveau dankzij de geïntegreerde hydraulische retarder, de vertrekhelp voor hellingen en de adaptieve snelheidsregelaar, die stuk voor stuk standaard worden gemonteerd. Dankzij de

nieuwe Stralis NP zijn vrachtwagens op gas geen marktniche meer maar kunnen ze hun pijlen op de volumemarkt richten.

De Nieuwe Stralis NP is uitgerust met de Hi-Way-cabine die al op het Stralis-gamma te zien was. Deze cabine met hoog dak is ontworpen rond de bestuurder om hem een ideale werkomgeving te geven, die de maximale productiviteit verzekert voor de meest veeleisende langeafstandsopdrachten. Met een interieurhoogte van ongeveer 2 meter en een volume van ruim 10 vierkante meter, is dit de grootste en comfortabelste cabine in de categorie van de vrachtwagens op gas.

Frans Hendrickx en Zonen (opgericht in 1956)

Frans Hendrickx en Zonen uit Hulshout beschikt over een voertuigenpark bestaande uit vrachtwagens met gecontroleerde temperatuur en vrachtwagens voor grote volumes, maar ook over een totale magazijnoppervlakte van 140 000 m². De onderneming vervoert tevens volle vrachten in België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland en Oostenrijk. Ze telt ongeveer 150 gemotiveerde en goed opgeleide werknemers. Het voertuigenpark bestaat momenteel uit een honderdtal aandrijfvoertuigen en zo'n driehonderd opleggers en trailers.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com