

IVECO geeft preview van nieuwe truck voor lichte off-road toepassingen Stralis X-WAY: hoogste nuttig laadvermogen in klasse en ultieme brandstof besparende technologie

Een compleet nieuw gamma voor logistieke opdrachten in de vakhandel en bouw breidt het ruime IVECO-gamma verder uit: de Stralis X-WAY is perfect voor wegtoepassingen die ook een lichte off-road mobiliteit vereisen.

IVECO gaf de preview van de nieuwe truck in zijn fabriek in Madrid tijdens een ceremonie voor de uitreiking van de World Class Manufacturing Gold Medal.

Groot-Bijgaarden, 6 juni 2017

Gisteren vond in de fabriek van IVECO in Madrid, in aanwezigheid van Sergio Marchionne, Chairman van CNH Industrial, Richard Tobin, Chief Executive Officer van CNH Industrial, en de Board of Directors van CNH Industrial, de uitreikingsceremonie plaats voor de World Class Manufacturing (WCM) Gold Medal.

De belangrijke gebeurtenis bood meteen ook de kans om al een voorsmaakje te geven van een **splinternieuwe truck die in september op de Europese markt komt**. IVECO is namelijk bezig met de voorbereidingen voor de lancering van de **Stralis X-WAY**, een truck die met het **hoogste nuttige laadvermogen in zijn segment** de lat opnieuw hoger legt voor **lichte off-road opdrachten** door het beste van de technologie van IVECO wat brandstofefficiëntie en veiligheid betreft, te combineren met de sterkste chassisconstructie van het merk.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, verklaarde: *“De Stralis X-WAY ontgint nieuw terrein voor opdrachten met zeer specifieke vereisten. Onze nieuwe X-WAY werd ontwikkeld voor toepassingen op de weg en lichte off-road mobiliteit. Hij combineert de legendarische sterkte van het IVECO Trakker-chassis met alle brandstof besparende en veiligheidssystemen van de New Stralis. Hij biedt alle voordelen op het vlak van prestaties en comfort van onze geavanceerdste wegtrucks voor de lange afstand, zoals de recentste Stralis XP, samen met de robuustheid van onze taaiste off-road truck. Met de X-WAY kunnen onze klanten erop vertrouwen dat ze met gemak de ‘last mile’ aankunnen in de onverharde en soms lastige omstandigheden van werven waar ze moeten leveren. Een hoge productiviteit, veiligheid en een uitstekende TCO bij lichte off-road opdrachten: dat is wat onze klanten mogen verwachten van onze gloednieuwe truck.”*



PRESS RELEASE

De Stralis X-WAY verlegt de grenzen met zijn uitzonderlijk lage leeggewicht. Gecombineerd met het stevige chassis levert dat in de Super Loader-versie (SL) met 8x4-chassis het **hoogste nuttige laadvermogen** in zijn klasse op. De SL-versie heeft een leeggewicht van slechts 9 ton, **het laagste in de sector**.

Dankzij het ruime gamma **zeer efficiënte motoren met een cilinderinhoud van 9, 11 of 13 liter** kan **voor elke opdracht een oplossing** worden geboden. Alle motoren hebben een voortreffelijke brandstofefficiëntie en leveren krachtige prestaties. De Hi-SCR-motortecnologie – zonder EGR en zonder stilstaand regenereren – vermindert de uitstoot spectaculair, verhoogt de brandstofefficiëntie en verlaagt de onderhoudskosten. De technologie is bijzonder geschikt voor logistieke opdrachten in de vakhandel en bouw, die vaak plaatsvinden in stedelijke omgevingen waar EGR-systemen meer in het nadeel zijn wat roetproductie betreft. De afwezigheid van een EGR-systeem – dat het specifieke vermogen verlaagt – levert ook voordelen op voor het laadvermogen, omdat de truck lichter wordt.

De geavanceerde technologie, de ruime onderhoudsintervallen en de stevige constructie van de Stralis X-WAY voor de weg resulteren in opmerkelijke besparingen in onderhoud en reparaties. Schijfremmen drukken de kosten verder dankzij een hogere slijtagebestendigheid. Gecombineerd met het uitzonderlijk lage brandstofverbruik levert dat een uitstekende **TCO** op.

De **brandstof besparende technologie** omvat onder meer geavanceerde systemen als HI-CRUISE en de SMART Auxiliaries waarmee op de XP voor de weg een vermindering van het brandstofverbruik werd gerealiseerd van 11,2%, een cijfer dat gecertificeerd werd door TÜV SÜD, een van de wereldwijd toonaangevende organisaties voor technische dienstverlening.

De modulaire, opdrachtgerichte benadering van de Stralis X-WAY biedt de **ultieme flexibiliteit** om de truck af te stemmen op de specifieke vereisten van zeer uiteenlopende toepassingen. Hij biedt de keuze uit oplegger- en chassiscabineversies; verschillende assen, ophangingen, configuraties, motoren en versnellingsbakken; de Hi-Traction hydrostatische aandrijving; een ruim gamma motor- en versnellingsbak-PTO's; en on-road- en off-road homologaties. Het ruime assortiment uitrusting en componenten, de sterkte van de structuur, en het lage leeggewicht creëren een truck die voor zeer uiteenlopende opdrachten kan worden geconfigureerd.

De Stralis X-WAY biedt de keuze uit verschillende cabines: de AD (Active Day), een korte cabine met laag dak, de AT (Active Time), een slaapcabine met laag of middelhoog dak, en voor het **ultieme comfort**, de AS (Active Space), een slaapcabine die ontwikkeld werd rond de chauffeur voor de langeafstandsopdrachten van de New Stralis XP. Chauffeurs zullen net zo comfortabel en veilig rijden tijdens de langere trajecten op de weg als tijdens de kortere trajecten off-road wanneer ze vracht ophalen of leveren op een werf.

De truck wordt geproduceerd in de **fabriek van IVECO in Madrid**, de eerste productievestiging van de CNH Industrial Group die het **Gold Level behaalde in het World Class Manufacturing-programma (WCM)**, een van de strengste normen voor het geïntegreerde beheer van productiefabrieken en -processen.

De Stralis X-WAY is over heel Europa **verkrijgbaar via de dealers van IVECO vanaf september 2017**. De internationale lancering voor het grote publiek zal plaatsvinden tijdens de 14^{de} editie van Solutrans, de vakbeurs voor professionals uit het weg- en stadstransport, van 21 tot 25 november in Lyon Eurexpo. De Stralis X-WAY zal meedingen naar de prestigieuze titel van "International Truck of the Year 2018".

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com