

## Studie van het Duitse Ministerie van Verkeer en Digitale Infrastructuur ondersteunt IVECO's ontwikkelingsstrategie van LNG (vloeibaar aardgas) als alternatief voor diesel voor vrachtransport over de weg

*De ambitieuze doelstelling van Duitsland om tegen 2050 de landelijke emissies van broeikasgassen met 95% te verminderen, zal aanzienlijke gevolgen hebben voor de evolutie van het vrachtransport over de weg.*

*In een onlangs gepubliceerde studie identificeert het Duitse Ministerie voor Verkeer en Digitale Infrastructuur (BMVI) "Vloeibaar aardgas" (LNG) als de best toepasbare oplossing voor vrachtransport over de weg op korte termijn en voor de komende 10 tot 15 jaar.*

*IVECO werkt al twintig jaar aan aardgastechnologie in de overtuiging dat het de volgroeiende, redelijke en haalbare oplossing is voor duurzaam vervoer. Ten gevolge van dit pionierswerk is IVECO de enige fabrikant van een volledig assortiment aan aardgasmodellen en de enige echte aardgasvrachtwagen voor internationaal vervoer, de Stralis NP.*

Groot-Bijgaarden, 12 oktober 2017.

Het Duitse Ministerie van Verkeer en Digitale Infrastructuur (BMVI) heeft zijn **"Initiatief voor een klimaatvriendelijk vrachtransport over de weg"** („Initiative klimafreundlicher Strassengüterverkehr“) gepubliceerd, met het oog op de verwezenlijking van de klimaatvriendelijke doelstelling van het land **om alle emissies van broeikasgassen met 95% te verminderen tegen 2050** en **de emissies van vervoersmiddelen met 42% tegen 2030** ten overstaan van de cijfers van 1990. Om dit doel te bereiken, moet het industriële vervoer zo goed als volledig koolstofarm worden.

Het BMVI-traject focust op zware vrachtwagens en neemt de haalbaarheid in overweging van aardgas, brandstofcellen en op elektriciteit gebaseerde vloeibare brandstoffen als oplossingen om het vervoer over de weg duurzaam te maken. Dit valt samen met IVECO's strategie voor een duurzaam vervoer, die LNG ziet als de best toepasbare oplossing voor vrachtransport over de weg op korte termijn. De studie identificeert **LNG als het enige massamarktalternatief voor diesel** totdat vanaf 2030 brandstofcellen hun vruchten kunnen afwerpen, gevolgd door op elektriciteit gebaseerde brandstoffen. Samen met de recente **verlenging van de lagere verkeersbelasting voor voertuigen op aardgas tot 2026** – wat investeren nog veiliger stelt – vormt deze studie een logische stap vooruit en bewijst dat de activiteiten om verandering in deze sector te brengen,



PRESS RELEASE

coherent zijn. De BMVI-studie verwacht dat tegen 2030 ongeveer 50.000 vrachtwagens met alternatieve aandrijving zullen worden verkocht. Daarvan worden er 1.000 ondersteund met een stimuleringsprogramma dat binnen afzienbare tijd bekend wordt gemaakt.

De BMVI-studie valt samen met de visie van IVECO op de toekomst van de sector: aardgas is de volgende stap in de richting van duurzaam vervoer. De afgelopen 20 jaar heeft IVECO pionierswerk verricht met alternatieve aandrijvingen – op aardgas, elektriciteit en hybride – en op dit ogenblik wordt IVECO beschouwd als leider van deze sector. Dit jaar werd dan ook door NGV Global, de Internationale Vereniging voor aardgasvoertuigen, de **“NGV Global Industry Champion” Award** uitgereikt aan IVECO voor zijn inzet in de aardgassector en inspanningen om de markten van gecombineerd aardgas (CNG) en vloeibaar aardgas (LNG) te ontwikkelen.

Dankzij het langdurig concentreren op deze alternatieve-brandstoftechnologie is IVECO nu de enige fabrikant met **een volledig assortiment modellen op aardgas**, met drie motorfamilies die van 136 tot 400 pk ontwikkelen en een productaanbod dat van 3,5 tot 40 ton gaat – van lichte bestelwagens tot zware vrachtwagens voor internationaal vrachtvervoer en bussen. Aan de top van het assortiment voor zware vrachtwagens – en belangrijk in het licht van de BMVI-studie – staat de Stralis NP, **de eerste truck op aardgas die speciaal ontworpen is voor internationaal vrachttransport** met een autonomie tot 1.500 km die wordt geleverd door twee LNG-tanks van 400 kg en een buitengewoon brandstofefficiënte motor. De truck, die is uitgerust met de aardgastechnologie van IVECO, kan op CNG of op LNG rijden en levert alle kracht, comfort, transmissietechnologie en brandstofautonomie die nodig is voor internationaal transport over de weg.

Stralis NP bewijst zijn populariteit in de internationale sector voor zware vrachtwagens tot 40 ton al met klanten die een aanzienlijke vermindering melden van de totale eigendomskosten (TCO). De voordelen van het fossiele aardgas zijn wat de milieuvriendelijke prestaties betreft al enorm, aangezien de **CO2-emissies van de Stralis NP 10% lager liggen dan die van zijn tegenhanger op diesel** afhankelijk van de missie en de gassenstelling. Deze CO2-vermindering verbetert nog meer als hernieuwbaar gas wordt ingezet (tot -95% met biomethaan). De voordelen van de aardgastechnologie van IVECO stijgen echter ver boven de CO2-emissies van het voertuig uit: het uitstootniveau van zwevende deeltjes is verwaarloosbaar en de NOx is veel lager (-50% vergeleken met diesel op lange afstanden). Het is ook rustiger rijden omdat de geluidsniveaus 50% lager zijn. Dit opent de deur naar bijkomende business-mogelijkheden in steden met verkeersbeperkingen.

Met meer dan 22.000 verkochte eenheden is IVECO de absolute markt- en technologieleider in voertuigen op aardgas voor commercieel gebruik.

**Voor meer informatie:**

„Initiative klimafreundlicher Strassengüterverkehr“

[http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/initiative-klimafreundlicher-strassengueterverkehr.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/initiative-klimafreundlicher-strassengueterverkehr.pdf?__blob=publicationFile)

**Iveco**

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

**Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)