

Iveco VISION: technologisch concept voor toekomstige mobiliteit

Groot-Bijgaarden, 6 oktober 2014



PRESS RELEASE

Bij Iveco staat de zoektocht naar nieuwe, geavanceerde, technologische oplossingen en het interpreteren van en inspelen op toekomstige scenario's elke dag opnieuw centraal. **Iveco Vision**, een concept dat is gebaseerd op milieuvriendelijke mobiliteit, is geïntegreerd in een bestelwagen met een hele reeks innovatieve oplossingen. Het concept is ontstaan op basis van de **Dual Energy**-technologie van Iveco, het chassis dat werd onthuld op het autosalon van Hannover in 2012 en dat potentiële technologieën voor lichte bestelwagens van de toekomst combineerde.

De innovatieve **Iveco Vision** bestaat uit het Dual Energy-systeem, een technologie die het gebruik van twee verschillende tractietypes mogelijk maakt: het ene is uitsluitend elektrisch, met nul lokale emissies en een laag geluidsniveau, en het andere is hybride (thermo-elektrisch), geschikt voor langere ritten en ruwer terrein, en vermindert verbruik en CO₂-emissies met 25 %.

In deze architectuur koppelt de specifieke transfereenheid de elektrische motor aan de ingaande assen met als resultaat een hybride die ook beschikt over een adaptief tractiesysteem met energiebeheer in real time. Op basis van missiespecifieke elementen past het voertuig zich automatisch aan met de meest geschikte tractie: de hybridemodus verbetert de commerciële snelheid en het autonomiebereik op interlokale wegen, terwijl de elektrische modus in stedelijke gebieden onbeperkte, emissievrije mobiliteit garandeert.

Als een natuurlijke evolutie van het Dual Energy-project heeft Iveco het chassis, het koetswerk, het interieur en de gebruikersinterface volledig hertekend: het resultaat is **Iveco Vision**, een concept van bestelwagens die ideaal zijn voor dagelijkse deur-aan-deurleveringen.

Het project focuste op de ontwikkeling van drie nieuwe testgebieden: een nieuwe adaptieve Human/Machine Interface; een design gekenmerkt door totale zichtbaarheid en een nieuw, volautomatisch systeem voor ladingbeheer. Wat betreft het eerste gebied is de wagen uitgerust met een geïntegreerde tablet die communiceert met de boardelektronica.

Grote glazen oppervlakken en de "doorzichtige" voorstijlen garanderen onbeperkte zichtbaarheid vanuit de cabine, terwijl het beeld van de achteruitrijcamera wordt geprojecteerd op een panoramisch scherm boven de voorruit.

Wat betreft de specifieke missie ten slotte, is Iveco Vision uitgerust met een systeem voor ladingbeheer op basis van een reeks sensoren die de goederen identificeren en vervolgens de juiste positionering ervan in het voertuig aangeven, waarna omsluitingsinrichtingen worden geactiveerd om te verhinderen dat grote pakketten gaan schuiven. Naast de bescherming van waardevolle goederen tegen schade, zorgt een verbeterd ruimtebeheer er ook voor dat laden en lossen sneller verloopt, waardoor de gebruiker vanzelfsprekend nog efficiënter kan werken.

Kortom, Iveco Vision is een laboratorium voor onderzoek naar en ontwikkeling van technologische oplossingen en toekomstige transportwijzen die de natuurlijke evolutie vertegenwoordigen van het gamma lichte bestelwagens van Iveco. Om deze doelstelling te bereiken, blijft Iveco het collaboratieve innovatiemodel verder uitbreiden en verbeteren, waardoor het merk samenwerkt met belangrijke partners, en ideeën, expertise en professionaliteit kan delen. Naast de partners die samenwerkten met Iveco aan de bouw van het Dual Energy-chassis (Bosch, Dainese, Brembo, Strepavara, Arcelor Mittal, CRF, Denso, FPT, Sole, Trucklite, Xperion, ZF), hebben ook Comtech, Essence en ST Microelectronics een bijdrage geleverd.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3.5 tot 7 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com