

Gerard de Rooy wint met IVECO opnieuw de RTL GP Dakar Pre-proloog

- *Team IVECO / DE ROOY / PETRONAS ontvangt 500 gasten*
- *Pierre Lahutte, IVECO Brand President, eenmalig navigator van Gerard de Rooy tijdens de finale*

Groot-Bijgaarden, 17 november 2014

Tijdens de 11^e editie van de Dakar Pre-proloog op het Eurocircuit van Valkenswaard heeft Gerard de Rooy met zijn IVECO Powerstar Torpedo opnieuw de overwinning in de wacht gesleept in het truck-klassement. Nadat alle Nederlandse deelnemers op de zaterdagavond tijdens de Nacht van de Dakar Pre-Proloog in een feestelijke ambiance in het centrum van Valkenswaard over het startpodium waren gereden, vond op zondag 9 november weer de traditionele Dakar Pre-Proloog plaats op het bekende rallycross Eurocircuit, dat zoals ieder jaar speciaal werd omgebouwd voor de Dakar-klassementsproef. Bijna 30.000 toeschouwers zagen de IVECO van Gerard de Rooy als eerste bij de trucks over de finish gaan.



PRESS RELEASE



Voor het derde jaar op rij klasseerde De Rooy zich met zijn IVECO Powerstar voor de finale, waarin hij het op moest nemen tegen Veka rijder Peter Versluis . Nadat De Rooy had gewonnen in 2012 en Versluis zegevierde in 2013, ging de zege nu opnieuw naar Gerard de Rooy, die zei: "Ik heb niet optimaal gereden, maar desondanks heb ik toch de snelste tijd gedraaid. Dat zegt ook genoeg over het wedstrijdpotentieel van de IVECO. Dat was ook leuk voor de 500 gasten die door ons waren uitgenodigd in onze Hospitality Unit."

In totaal heeft de IVECO-coureur de Dakar Pre-proloog nu vijf keer gewonnen (2004, 2007, 2011, 2012, 2014).

Eenmalig had, De Rooy, een speciale navigator gedurende de finale: Pierre Lahutte, IVECO Brand President: " ik was vereerd om deel te nemen aan zo'n special evenement" vertelde Lahutte "IVECO's succes in de Dakar rally is tekenend voor de betrouwbaarheid en prestaties van onze producten en is tevens de hardste beproeving ter wereld. Het was zeer plezierig om zo veel Iveco klanten te ontmoeten en hun passie voor ons merk en de DAKAR rally te delen.

In Valkenswaard bestuurde De Rooy nog zijn IVECO Powerstar Torpedo van vorig jaar. Voor de komende editie van Le Dakar heeft het IVECO/DEROOY/PETRONAS Dakar team twee nieuwe rallytrucks opgebouwd, allebei Powerstar's die worden gereden door Gerard de Rooy en Hans Stacey. De derde wedstrijdtruck, een IVECO Trakker Evolution 2, zal worden bestuurd door Pep Vila.

De Rooy heeft een nieuwe navigator, de Belg Jurgen Damen, terwijl Stacey wordt bijgestaan door Serge Bruynkens.

Verwachting

Gerard de Rooy finishte eerder dit jaar als tweede in de loodzware Dakar-rally. Na twee weken van rijden op topsnelheid door woestijnen en onherbergzame gebieden in Zuid Amerika kwam hij slechts 2,11 minuten te kort op de winnaar, de Rus Andrey Karginov. "Ik was toen al direct van plan om voor de 2015-editie met een nog sterker team te komen om Kamaz te verslaan. Want onze IVECO's hebben genoeg kwaliteiten om daarmee de overwinning in de wacht te kunnen slepen. En helemaal omdat ook Hans Stacey nu de beschikking krijgt over een IVECO Powerstar Torpedo."

Ook Hans Stacey, in 2007 winnaar van het truck-klassement, is positief over zijn winstkansen. "De Powerstar is nog beter dan die van vorig jaar en zelf heb ik veel getraind. Ik ben uitermate tevreden met mijn nieuwe racetruck. Gerard en ik hebben tijdens de Oilibya Maroc Rallye 2014 met een eerste en tweede plaats in het eindklassement, een perfecte, zware test gehad. We hebben vooral gewerkt aan het afstellen van de schokdempers. Het was ook mijn eerste ervaring met de IVECO Powerstar en zijn tot 900 pk (661 kW) geprepareerde 13 liter IVECO Cursor Euro VI motor. De krachtbron zorgt voor veel koppel onder in het toereengebied en dat is erg prettig rijden. Al met al een groot genot deze nieuwe IVECO truck en hopelijk kunnen we de komende Dakar-rally het verschil gaan maken."

Op 20 november worden drie optimaal geprepareerde IVECO-wedstrijdtrucks ingescheept voor de bootreis naar Buenos Aires, vergezeld door de diverse IVECO-servicetrucks.

Motor Powerstar Torpedo

Type	IVECO Cursor 13 / Euro VI
Cilinderinhoud	12,9 liter
Motorkenmerken	6-cilinder in lijn motor, 24 kleppen, common-rail motor, Holset turbo

Maximum vermogen 900 pk @ 2200 rpm (675 kW @ 2200 rpm)
Maximum koppel 3800 Nm @ 1100 rpm

Motor Trakker

Type IVECO Cursor 13
Cilinderinhoud 12,9 liter
Motorkenmerken 6-cilinder in lijn motor, 24 kleppen, elektronisch geregelde Bosch unit injectoren, Holset turbo
Maximum vermogen 840 pk @ 2200 rpm (600 kW @ 2200 rpm)
Maximum koppel 3600 Nm @ 1200 rpm

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com