

De New Daily Hi-Matic met automatische 8-versnellingsbak: het absolute rijplezier

Iveco in Brussel voor de 'European Motor Show' en 'Truck & Transport'

Brussel, 15 januari 2015

De **New Daily Hi-Matic met de exclusieve automatische 8-versnellingsbak** zal zijn showdebuut maken op de **93^e European Motor Show** in Brussel. De European Motor show vindt plaats in Brussels Expo (hal 7) van 16 tot 25 januari 2015. Dit jaar is het evenement gewijd is aan lichte bedrijfsvoertuigen en vrijetijdsvoertuigen.

Iveco zal de meer dan duizend vierkante meter grote stand voorbehouden voor de protagonist van zijn licht assortiment. Zeven **New Daily-voertuigen** zullen worden getoond, inclusief de **New Daily Hi-Matic**, die ook beschikbaar is voor een testrit buiten de beurshallen, en een **Natural Power-versie die op gecomprimeerd aardgas (CNG) rijdt**.



PRESS RELEASE

De New Daily Hi-Matic: het absolute rijplezier

De **New Daily Hi-Matic** maakt zijn internationale debuut in Brussel. Met zijn **automatische 8-versnellingsbak**, die al door de beste automerken ter wereld wordt gebruikt, verzekert hij een grote flexibiliteit, efficiëntie en zuinigheid en tegelijkertijd een maximaal rijcomfort. De nieuwe generatie versnellingsbakken met de ergonomische multifunctionele versnellingspook, is ontworpen om een absoluut rijplezier te bieden en om ervoor te zorgen dat de bestuurder zich volledig op het verkeer en de rijcondities kan concentreren.

Het voertuig garandeert een uitstekend brandstofverbruik dankzij de keuze van de **Eco-** of **Power-**stand. In de stand **Eco** wordt bij een laag toerental soepel geschakeld, zodat het comfort wordt vergroot en het verbruik wordt verminderd; in de stand **Power** wordt sneller en bij een hoog toerental geschakeld, zodat betere prestaties worden verkregen.

De nieuwe versnellingsbak met de zelflerende schakelmodus is uitermate geschikt voor het dagelijkse werk en schakelt soepel naar de correcte versnelling in minder dan 200 milliseconden. De grote overbrengingsverhouding zorgt ervoor dat de motor altijd de optimale snelheid heeft.

Ook de onderhouds- en reparatiekosten zijn 10% lager in vergelijking met een handgeschakelde versnellingsbak. Bij het ontwerpen is vooral aandacht geschonken aan de duurzaamheid. De ontwerp oplossingen van de New Daily zijn er dan ook op gericht om de motor en de versnellingsbak te beschermen, zodat minder onderhoud noodzakelijk is.

Het voertuig is de best-in-class wat betreft zijn prestaties: met een extra groot aanbod aan beschikbare motoren, twee cilinderinhouden 2,3 l en 3,0 l, een vermogen van 106 tot 205 pk en een koppel van 270 tot 470 Nm, en een record maximaal toegestaan gewicht van 7,2t.

De New Daily Hi-Matic heeft een uitstekend trekvermogen met een capaciteit tot 3.500 kg en garandeert een optimaal gedrag bij het optrekken op hellingen dankzij het Hill Holder-systeem (een anti-terugrolsysteem bij het optrekken dat het achteruitrijden blokkeert bij vertrek op een helling), dat standaard is voorzien op de New Daily.

De Daily Hi-Matic is Urban, Regional en International: klaar voor elke taak

De productgroep van de **New Daily Hi-Matic** maakt zijn eerste internationale debuut in drie verschillende versies die variëren afhankelijk van het type vervoer: **stadsvervoer, streekvervoer en internationaal vervoer.**

De **New Daily Hi-Matic Urban** is perfect voor degenen die zich dagelijks in het stadsverkeer moeten begeven en garandeert een maximale bestuurbaarheid en rijcomfort dankzij de zelflerende schakelmodus die de controle van de versnellingsbak optimaliseert met een keuze uit 20 verschillende programma's.

Degenen die maximale flexibiliteit wensen, zullen hun ideale partner vinden in de **New Daily Hi-Matic Regional**, die uitstekende prestaties en **Eco- en Power-**standen kan bieden om het rijplezier te vergroten.

De **New Daily Hi-Matic International** is uiterst betrouwbaar om lange afstanden af te leggen. Het betreft een handig en betrouwbaar voertuig dat een uitzonderlijk rijcomfort garandeert. Dankzij de dubbele overdrive in de hogere versnellingen en de koppelomvormer met torsiedemper wordt bovendien een uiterst doeltreffend verbruik verkregen.

De New Daily kort samengevat

De New Daily, die een volledige facelift kreeg, hoort bij de besten van de klas in termen van laadvermogen en –capaciteit, rijcomfort en -gedrag en zuinig brandstofverbruik. Dat zijn in het kort de voornaamste eigenschappen van de derde generatie van het lichte bedrijfsvoertuig van Iveco, waarvan 80% van de onderdelen volledig vernieuwd zijn.

Twee voertuigen in één voor de beste Daily tot nu toe, in een perfect evenwicht tussen zijn buitengewone erfgoed, dat niet alleen bewaard is gebleven maar ook versterkt, en het streven naar technologische innovatie. Het is het favoriete werkmaatje van transportprofessionals, dat de manoeuvreerbaarheid en het gebruiksgemak van een lichte bestelwagen biedt, maar tegelijk betrouwbaar, efficiënt en veelzijdig blijft, eigenschappen die de Daily altijd tot een referentie hebben gemaakt binnen de sector.

De New Daily behoudt ongewijzigd zijn klassieke chassisstructuur, die in zijn genen zit en die kracht, veelzijdigheid en duurzaamheid garandeert, naast een grotere carrosserieflexibiliteit (voor de chassiscabineversies). De Daily van de derde generatie is bovendien sterk gericht op bedrijfsbehoeften en is nog zuiniger dan zijn voorganger. Dat leidt tot opmerkelijk lagere

beheerskosten, gekoppeld aan de beste prestaties uit zijn klasse en met een brede waaier aan motoren, transmissies en overbrengingsverhoudingen.

Maar dat is niet alles: ook het comfort is nog verder geperfectioneerd. De bestuurder van de New Daily krijgt een nog comfortabeler en stiller interieur, voor een heerlijke rijhouding en een optimale rijbeleving eigen aan premium-voertuigen, en kan daarnaast beschikken over een hele reeks open en gesloten berguimtes.

De New Daily is verder uitgerust met de nodige technische snufjes om hem nog zuiniger te maken: de brandstofbesparing bedraagt gemiddeld 5,5 %, afhankelijk van de uitvoering, maar kan bij stadsritten zelfs worden teruggedrongen tot 14 % dankzij het EcoPack (inclusief Start&Stop). De aerodynamica is met name verbeterd bij de bestelwagenuitvoeringen, en de aerodynamische weerstandscoefficiënt (Cx) is met 6 % teruggeschroefd (van 0,335 naar 0,316).

De New Daily is onlangs bekroond met de titel '**International Van of the Year 2015**'. Deze prestigieuze internationale erkenning werd uitgereikt door een jury bestaande uit 23 journalisten van de belangrijkste Europese gespecialiseerde tijdschriften. De prijs wordt jaarlijks toegekend aan het voertuig dat - volgens de jury - *“de beste bijdrage leverde voor de efficiëntie en duurzaamheid van het vervoer van goederen over de weg, op het gebied van de impact op het milieu en de veiligheid”*. Met de woorden van Jarlath Sweeney, voorzitter van de jury van de International Van of the Year: *“In de editie met de sterkste concurrentie ooit was de New Iveco Daily de eerste keuze van de 23 juryleden, die de meest toonaangevende Europese en Russische vakbladen binnen het segment van de bedrijfsvoertuigen vertegenwoordigen”*.

De New Daily Natural Power

De New Daily Natural Power die op gecomprimeerd aardgas (CNG) rijdt, heeft dezelfde sterke punten als de dieselluitvoering wat betreft koppel, laadvermogen en rijcomfort en garandeert lage brandstofkosten en minder lawaai. Het chassis met langsliggers van de New Daily is niet alleen de favoriete basis voor carrosseriebouwers, omdat het stevigheid biedt en zware ladingen kan vervoeren, maar biedt nog veel meer. Dankzij de structuur heeft de plaatsing van de gasflessen op de versie Natural Power geen invloed op de nuttige laadruimte of de ruimte die is bestemd voor de uitrustingen. De allernieuwste technologieën die zijn gebruikt voor de New Daily spelen dus een uiterst belangrijke rol voor de duurzame mobiliteit ook ten dienste van de klant, en staven de inzet van Iveco om het milieu te respecteren door voertuigen met alternatieve aandrijving aan te bieden.

Truck & Transport Show: de sterren uit zijn middelzwaar en zwaar assortiment op Truck & Transport



Iveco zal ook aanwezig zijn op 'Truck & Transport', de jaarlijkse vakbeurs voor zware bedrijfsvoertuigen die samen met de 93^e European Motor Show in Brussel wordt gehouden. Deze beurs, die gericht is op de professionals van de sector, wordt in Brussels Expo (hal 11) georganiseerd van 16 tot 19 januari.

Iveco zal aan de bezoekers het uitstekende assortiment middelzware en zware voertuigen van het bedrijf voorstellen: drie zware **Stralis trucks, waarvan er één op vloeibaar aardgas (LNG) rijdt, twee middelzware voertuigen, een Eurocargo en twee Trakkers, waarvan er één de kleuren van het Iveco-voertuig heeft dat aan de rally van Dakar 2015 deelneemt.**

Het Team Petronas De Rooy Iveco zal, gedurende de periode dat de beurs wordt georganiseerd, in Zuid-Amerika de zware test trotseren van de 37e editie van de beroemdste rally ter wereld, de rally

van Dakar, de zevende op Zuid-Amerikaanse bodem. Onder de voertuigen van het Team die op de proef worden gesteld in de meest extreme situaties tijdens de wedstrijd, is de **Trakker** aanwezig, het steengroeve- en bouwvoertuig van het off-road assortiment, met een cabine die speciaal is gerealiseerd om het rijcomfort en het leven aan boord te verbeteren, elementen die vandaag van fundamenteel belang zijn voor de productiviteit en de veiligheid van een voertuig. Het voertuig kan werken op oneffen terreinen, zoals in Zuid-Amerika, en biedt de garantie van de Cursor-motoren van FPT Industrial die vermogen en bestendigheid verzekeren. Zijn belangrijkste troef? De robuustheid: elk afzonderlijk onderdeel, te beginnen bij het sterke stalen chassis, garandeert langdurige topprestaties. De Trakker wordt de 'Best in class' voor dagelijks gebruik beschouwd, maar ook voor veeleisende tests, en is ontworpen om te werken in alle weersomstandigheden en op alle soorten terrein, van onverharde wegen tot de extreme off-road, met een maximum aan comfort, veiligheid en productiviteit.

Tijdens **Truck & Transport in Brussel** worden drie **Iveco Stralis-modellen** getoond, de laatste generatie van heavy-duty voertuigen: een zeer competitief aanbod voor de vervoersector van zware voertuigen, dat zich onderscheidt door efficiëntie, kwaliteit en waarde voor de klant.

Als antwoord op de behoefte aan duurzame mobiliteit is de **Stralis Natural Power Euro VI** die in de stand aanwezig is een uitstekende optie. Dit voertuig in het zware assortiment van Iveco rijdt op vloeibaar aardgas (LNG) en biedt een autonomie van meer dan 750 km. De trekker AT440S33T/P LNG, die wordt getoond in de standaard configuratie, is voorzien van 4 CNG-tanks van 70 liter en een cryogene LNG-tank van 510 liter. Het aardgas wordt in vloeibare staat opgeslagen bij een temperatuur van -130°C en onder een druk van 10 bar en wordt omgezet in gasvormige toestand alvorens het in de motor wordt geïnjecteerd.

De gebruiksvoordelen van dit type voertuigen zijn legio, zowel op milieuvlak als wat de rentabiliteit voor de klant betreft. Op emissievlak zijn motoren op aardgas immers nog veel milieuvriendelijker dan de Diesel Euro VI-motoren. Aardgas is onmiskenbaar een schone brandstof, aangezien de uitstoot van roetdeeltjes (-95 % in vergelijking met Diesel) en van NOx (-35 %) minimaal is. Bovendien zijn ze gemiddeld 5 decibel stiller dan hun dieselbroertjes, wat ze perfect geschikt maakt voor afvalophaling en nachtelijk gebruik.

Op het vlak van economische duurzaamheid vallen de totale eigendomskosten tot wel 10 % lager uit met dit type voertuig. Aardgas is bovendien goedkoper dan diesel, waardoor de brandstofkosten tot 40 % lager liggen.

Voor het middelzware assortiment stelt Iveco twee **Eurocargo's Euro VI** voor, leader in Europa en protagonist van vele successen dankzij de betrouwbaarheid en flexibiliteit die voor een multifunctioneel voertuig zorgen dat geschikt is voor elk type missie.

Het betreft het meest gewaardeerde middelzware voertuig in Europa, een echte icoon in het segment door zijn veelzijdigheid, dat de top van innovatie combineert met superieure prestaties en een geoptimaliseerd brandstofverbruik, dankzij de exclusieve HI-SCR technologie, octrooi van FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem beperkt de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) met meer dan 95% zonder het verbrandingsproces te wijzigen, zonder een extra koelsysteem te eisen en zonder de bouw van het voertuig nadelig te beïnvloeden en hogere kosten te genereren. Omdat geen EGR-systeem met extra koeling vereist is, heeft HI-SCR een minder complexere architectuur in combinatie met lagere kosten.

De uitvoeringen Tector 5 en Tector 7 Euro VI, waarmee Eurocargo Euro VI is uitgerust, zijn de enigen in dit segment met de HI-SCR technologie en zijn dus de top van de categorie, die uitstekende en betrouwbare prestaties garanderen. De invoering van deze innovatieve eigenschappen heeft een positief effect op de TCO (Total Cost of Ownership - de bedrijfskosten van het voertuig) gehad, wat het belangrijkste focuspunt van Iveco was tijdens het ontwerpen van de nieuwe Eurocargo Euro VI. Wat betreft de bedrijfskosten van het voertuig, waarop Iveco zich focust tijdens het ontwerp van de nieuwe Iveco Eurocargo Euro VI, wordt het equivalente gebruik (brandstof + ureum) niet gewijzigd in vergelijking met een Euro V-voertuig tijdens de typische missies van een middelzwaar voertuig dat afwisselend binnen de stad, net buiten de stad en op de snelweg rijdt dankzij de doeltreffendheid van het HI-SCR systeem. Het technologische HI-SCR systeem zorgt voor betere prestaties bij regionale ritten, met een beperking van het verbruik van 2%.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3.5 tot 7 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com