nische Daten und Messwerte

TOR

echszylinder (Iveco Cursor 11 F3G) mit variabler fladung und Ladeluftkühlung; eine oben liegende velle, vier Ventile pro Zylinder, einteiliger Zylinderkopf, nasse nsen, SCR-Anlage, Euro 6, Partikelfilter

/Hub	128/144 mm
	11.100 cm³
ung	17,5 : 1
effektiver	
ei maximalem	
ment	21,52 bar
tung	309 kW (420 PS) bei 1.550–1.900
les	
ment	1.900 Nm bei 900–1.550
Kolben-	
ndigkeit	9,12 m/s bei Nenndrehzahl
wicht	1.200 kg (trocken); 3,88 kg/kW
ung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe, Hauptstrom-Ölfilter, Ölkühler
ung	elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung, bis 2.000 bar Systemdruck, Achtlochdüsen

FTÜBERTRAGUNG

ng: automatisch (elektropneumatisch) betätigte Einscheikenkupplung, 430 mm Durchmesser

e: ZF 12AS1930TD (AS-Tronic); Dreigang-Hautgetriebe mit d Rangegruppe, zwölf Gänge, automatische Schaltung, ng-Ausführung

1. Gang	15,86	10. Gang	1,63
2. Gang	12,33	11. Gang	1,29
3. Gang	9,57	12. Gang	1,00
4. Gang	7,44		
5. Gang	5,87		
6. Gang	4,57		
7. Gang	3,47		
8. Gang	2,70	R1-Gang	14,86
9. Gang	2,10	R2-Gang	11,41

chse: einfach übersetzte Hypoidachse mit Differenzialsperre, zung 2,64 zu 1 (133 km/h bei Nenndrehzahl und Bereifung R 22,5); wahlweise 2,85/3,08 oder 3,36

RGESTELL

espreizter Parallel-Leiterrahmen (302,4 x 80,0 x 6,7 mm) mit ubten und genieteten Querträgern, Stoßdämpfer und tor vorn und hinten, Einblatt-Parabelfederung vorn, -Luftfederung (+140/-60 mm) hinten, Hydrolenkung) mit variabler Übersetzung; elektronisch gesteuerte nbremsen rundum, Tanks mit 400 Liter Diesel und r Adblue rechts.

DIE MESSWERTE IM VERGLEICH[1]

		Iveco Stralis AS440S42 TP Hi-Way	Mercedes Actros 1843 LS Stream Space
Verbrauch			
Diesel insgesamt	l/100 km	33,9	34,8
Adblue	l/100 km	2,48	0,80
Verbrauch auf schweren Strecken[2]	l/100 km	38,8	40,2
Verbrauch auf leichten Strecken[2]	l/100 km	28,9	29,5
Volllastverbrauch[2] Auf Steigung (5,0 Prozent)	l/100 km	91,5	95,4
Teillastverbrauch bei 85 km/h[2]		Strecke gesperrt	21,5
Durchschnittsgeschwindigkeit insgesamt	km/h	81,6	82,6
Durchschnittsgeschwindigkeit Auf schweren/leichten Strecken	km/h	80,3/82,9	81,5/83,3
Durchschnittsgeschwindigkeit Auf Steigung (5,0 Prozent)	km/h	63,4	65,4
TRIEBSTRANG-AUSLEGUNG[3]			
Gesamtübersetzung größter Gang		2,64	2,73
Gerechnete Höchstgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	km/h	133	122
Steigfähigkeit im größten Gang	%	2,30	2,69
Motordrehzahl bei 85 km/h	U/min	1.215	1.250
Steigungsbedingte Schaltungen		37	24
Motorbremsleistung	kW U/min	419 bei 2.600	340 bei 2.300
INNENGERÄUSCHE			
Bei 85 km/h	dB(A)	65,2	65,8
Maximal	dB(A)	67,5	67,7
GEWICHTE/INTERVALLE			
Leergewicht fahrfertig[4]	kg	7.450	7.500
Nutzlast	kg	10.550	10.500
Testgewicht	kg	39.500	39.500
Wartungsintervalle	km	bis 150.000	bis 150.000
BETRIEBSKOSTEN			
Kaufpreis	Euro	87.000	101.000
Feste Kosten pro Jahr	Euro	41.846	45.448
Kraftstoff	Euro	37,87	38,87
Sonstige variable Kosten (Adblue)	Cent	1,12	0,37
Feste Kosten pro km	Cent	27,90	30,30
Variable Kosten pro km	Cent	51,40	51,16
Gesamtkosten pro km	Cent	79,30	81,46

[1] Messwerte aus Einzeltest
[2] Nur Diesel
[3] Bei Bereifung 315/70 R 22,5
[4] Beide Fahrzeuge in vergleichbarer Ausstattung mit Sattelkupplung, 400 Liter Diesel, 80 Liter Adblue, Reserverad, Dachspoiler, Seitenverkleidung und Fahrerhaus-Endkanten

Parameter für die Dekra-Betriebskostenberechnung: Haftpflicht und Kasko 100 Prozent, jährliche Laufleistung 150.000 km, Nutzungsdauer 48 Monate

lastauto omnibus DEKRA

FAHRERHAUS

Langes, teilverzinktes Ganzstahl-Fahrerhaus (Iveco AS) mit schräg ansteigendem Hochdach; Vierpunkt-Luftfederung, elektrohydraulische Kippeinrichtung (Aufpreis). Eine dreiteilige Liege unten; wahlweise einteilig, Klappliege oben; serienmäßige Ausstattung: elektrisches Hubschiebedach, elektrische Fensterheber und Spiegelverstellung, Klimaanlage, Spiegelheizung, kleine Kühlbox, Zentralverriegelung, Druckluftanschluss.

ABMESSUNGEN

Höhe	3.765 mm
Radstand	3.790 mm
Länge Fahrgestell	6.250 mm
Spurweite vorn/hinten	2049/1818 mm
Rahmenhöhe hinten	930 mm beladen
Aufsattelhöhe	1.100 mm
Vorsattelmaß	mindestens 610 mm
Wendekreis	14.730 mm