

## Iveco levert 207 Trakkers aan Galfar in Oman

*Het Omaanse ingenieurs- en aannemersbedrijf Galfar heeft de 207 vrachtwagens in ontvangst genomen van IECC, de exclusieve Iveco-dealer in Oman. De Trakker is een krachtige en robuuste vrachtwagen die ontworpen is om in extreme offroad-omstandigheden te werken. Ze zullen worden gebruikt door Duqm Refinery.*

Groot-Bijgaarden, 29 oktober 2015



PRESS RELEASE



Iveco heeft via zijn dealer in Oman, International Equipment & Contracting Company LLC (IECC), **207 eenheden Iveco Trakker-vrachtwagens geleverd aan Galfar Engineering & Contracting SAOG**. De voertuigen zullen gebruikt worden voor het 'Site Preparation Services'-project bij Duqm Refinery.

De overhandigingsceremonie vond plaats in het Al Bustan Palace hotel, in de aanwezigheid van belangrijke gezagsdragers en het topmanagement van Iveco, Galfar Engineering & Contracting SAOG en IECC. Pierre Lahutte, Iveco Brand President, Salim Saeed Hamad Al Fannah Al Aرامي, Voorzitter - Galfar Engineering & Contracting SAOG, Ahmed Bahwan, Voorzitter – Bahwan International Group Holding, Divyendu Kumar, Managing Director - Bahwan International Group Holding en andere belangrijke hoogwaardigheidsbekleders waren op dit prestigieuze evenement aanwezig.

**Pierre Lahutte, Iveco Brand President**, zei: *"Deze deal is een belangrijke mijlpaal voor Iveco. We hebben de vereisten van Galfar als startpunt genomen om zowel de productkenmerken als Iveco's reputatie in de regio te verbeteren en aan de behoeften van de klant te voldoen. Iveco heeft altijd geloofd in partnerschap met zijn klanten om een unieke reeks transportoplossingen te ontwikkelen, waarbij een platform gecreëerd wordt om ons bedrijf te doen groeien en infrastructuurontwikkeling te stimuleren. Dit is een nieuw voorbeeld van die filosofie."*

Galfar is een organisatie die de bedrijfsprincipes van de beste praktijken hoog in het vaandel draagt. Het bedrijf stelt dan ook hoge eisen aan zijn vrachtwagens, met de nadruk op veiligheid, brandstofefficiëntie, een lage milieu-impact, comfort voor de bestuurder en een toonaangevende Total Cost of Ownership.

Salim Saeed Hamad Al Fannah Al Aرامي, Voorzitter- Galfar Engineering & Contracting SAOG, zei: *"Sinds 2008 hebben we een sterke bedrijfsrelatie met IECC. Naast de recente bestelling van 207 eenheden omvat onze vloot al ongeveer 200 diverse modellen Iveco-vrachtwagens. We vertrouwen op Iveco's uitgebreide en toonaangevende vloot, aangezien ze op een bijzonder efficiënte manier tegemoet zijn gekomen aan onze strenge productiestandaarden."*

Ahmed Suhail Bahwan becommentarieerde de gelegenheid als volgt: *"In een korte periode van 7 jaar heeft IECC een sterke positie weten uit te bouwen in de bedrijfsvoertuigenmarkt in Oman. Gedreven door ons klantgerichte ethos hebben we op een betrouwbare manier nieuwe producten en diensten met een toegevoegde waarde geleverd aan onze veeleisende klanten. Dit partnerschap is een volgende stap in die richting."*

Divyendu Kumar, Managing Director van Suhail Bahwan Automobiles voegde hieraan toe: *"Onze positie in de bedrijfsvoertuigenmarkt zal door dit partnerschap verder versterkt worden. De Iveco Trakker heeft in de loop der jaren een erg trouwe klantenbasis opgebouwd als een betrouwbare en*

*goed uitgekiende vrachtwagen. De inzet van Iveco Trakkers voor dit prestigieuze project zal ongetwijfeld zorgen voor een kortere uitvoeringstijd om het project te voltooien."*

De Iveco Trakker is een werkinstrument dat ontworpen is om het hoofd te bieden aan alle soorten extreme offroad-opdrachten op wielen, van 18 tot 70 ton. De belangrijkste innovatie van de Trakker is de nieuwe, op de Stralis gebaseerde cabine, het resultaat van vastberaden werk, in samenwerking met de dealers en klanten die deelnamen aan het ontwerp, om het rijcomfort en het leven aan boord te verbeteren – waarvan nu algemeen erkend wordt dat het van essentieel belang is voor de productiviteit en de veiligheid.

De Trakker werd van meet af aan ontworpen om te voldoen aan de behoeften en verwachtingen van klanten, vooral op het gebied van sterkte en betrouwbaarheid. De Trakker vertegenwoordigt de perfecte mengeling van sterkte, betrouwbaarheid en comfort van de nieuwe Stralis AD- en AT-cabines.

De invoering van de grille en het logo, die reeds op de nieuwe Stralis-serie werden geïntroduceerd, zorgt voor een verbeterd platform voor opschriften in de stijl van de klant. De driedelige stalen bumper, een essentieel kostenbesparend aspect van de Trakker-serie, kreeg een donkerdere grijze kleur die bij de kunststof onderdelen past.

De Trakker-serie is breder dan ooit. Het productaanbod biedt klanten de mogelijkheid zowel links- als rechtsgestuurde vrachtwagens aan hun persoonlijke behoeften aan te passen. De serie omvat de Cursor 13-motoren en 2 cabines (Hi-Land en Hi-Track). De vrachtwagens zijn beschikbaar in 4x2-, 4x4-, 6x4-, 6x6-, 8x4-, en 8x8-uitvoering met vermogens van 380 tot 440 pk. De trekkerversies zijn beschikbaar in 4x2-, 4x4-, 6x4-en 6x6-uitvoering met vermogens van 380 tot 440 pk.

De Trakker werd ontworpen om de koetswerkopbouw te ondersteunen, met een breed gamma beschikbare aandrijfassen op de versnellingsbak, het tussendifferentieel en de motor, met elektrische aansluitingen, zowel binnen de cabine als op het chassis, CAN open interface en expansiemodule.

De onderhoudskost van de Trakker is beperkt. De vrachtwagen staat minder lang stil, dankzij langere olieversingsintervallen (een keer per jaar) en snelle en accurate diagnoses op het instrumentenbord. Of hij nu moet functioneren onder de meest extreme offroad-omstandigheden of het grootste gedeelte van zijn leven op de weg doorbrengt met af en toe een uitstapje op het terrein, de Trakker kan aangepast worden om het laadvermogen en het brandstofverbruik te optimaliseren.

## Kort over Galfar

Galfar Engineering & Contracting SAOG is een van de grootste multidisciplinaire ingenieurs-, aannemers- en bouwbedrijven in het Sultanaat Oman. Het in 1972 opgerichte Galfar Engineering & Contracting SAOG is uitgegroeid tot een van de grootste bouwbedrijven in het Midden-Oosten met een omzet van meer dan \$ 1 miljard.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

*Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).*

*Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*

### Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)