

**IVECO wint met de Daily Electric in de categorie BESTELWAGENS en de Eurocargo CNG in de categorie DISTRIBUTIE twee van de drie nieuwe “Sustainable Truck of the Year 2017”-awards. De Stralis NP TCO<sub>2</sub> Champion is ook een van de finalisten in de categorie TREKKERS**

*IVECO was het enige merk met een finalist in elk van de drie categorieën van de awards.*

*De awards, die gesponsord worden door het magazine Vado e Torno in samenwerking met Lifegate, werden uitgereikt tijdens Transpotec 2017, de handelsbeurs voor transport en logistiek in Verona.*

Groot-Bijgaarden, 1 maart 2017

IVECO mag twee “**Sustainable Truck of the Year 2017**”-awards mee naar huis nemen. De **New Daily Electric** wint de prestigieuze onderscheiding in **de categorie BESTELWAGENS**. De **Eurocargo CNG** kwam als winnaar uit de bus in **de categorie DISTRIBUTIE**.

De awards werden in 2017 voor het eerst georganiseerd en omvatten drie categorieën: Trekkers, Distributie en Bestelwagens. De kandidaten waren nieuwe producten die in 2016 door verschillende constructeurs geproduceerd werden, op dit ogenblik in productie zijn en besteld kunnen worden, en een stap vooruit betekenen op het vlak van duurzaamheid. Vado e Torno, het magazine dat de awards organiseerde, verklaarde dat elk van de prijzen toegekend werd “*op basis van een concept van duurzaamheid en efficiëntie dat zich niet alleen richt op de vermindering van vervuilende uitstoot tijdens het rijden, maar ook in staat is de risico's voor zowel chauffeur als weggebruikers te verlagen, rijden meer ontspannen te maken, de impact van transport op de bevolking te doen dalen, en een productiecycclus te creëren die zich van begin tot einde laat inspireren door duurzaamheid en voorziet in de recycleerbaarheid van onderdelen aan het einde van hun nuttige levensduur.*”

**Maurizio Cervetto**, Chief Editor van Vado e Torno, overhandigde de onderscheidingen aan **Pierre Lahutte**, IVECO Brand President, tijdens Transpotec 2017, de handelsbeurs voor transport en logistiek in Verona die liep van 22 tot 25 februari.



PRESS RELEASE

# IVECO-MAENHOUT



**Pierre Lahutte, IVECO Brand President,** verklaarde: *“We zijn zeer trots dat we tijdens het allereerste ‘Sustainable Truck of the Year’-event deze twee awards winnen met onze New Daily Electric en Eurocargo CNG. Het engagement voor duurzaamheid is voor IVECO een solide realiteit en baseert zich op technologische uitmuntendheid: we zijn vandaag de enige constructeur met een volledig gamma voertuigen op aardgas, van het lichte helemaal tot het zware gamma, bussen inclusief. We zijn ook kampioenen van de duurzaamheid als merk van de CNH Industrial Groep, die voor het zesde opeenvolgende jaar aangewezen werd als toonaangevende onderneming in haar sector door de Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) voor Europa en wereldwijd. Onze productstrategie,” voegde Lahutte er nog aan toe, “is gefundeerd op een van onze hoofddoelstellingen: onze klanten voertuigen bezorgen die hen helpen duurzamer te worden. IVECO heeft de finales gehaald met drie van zijn voertuigen, één in elke categorie, en won met de meermaals bekroonde Daily Electric en de Eurocargo CNG maar liefst twee van de drie titels. We zijn er nog trotser op dat we de awards hier in Verona in ontvangst mogen nemen, op een steenworp van onze fabrieken in Suzzara en Brescia, de thuishavens van respectievelijk de Daily en de Eurocargo.”*



**Maurizio Cervetto, Chief Editor van “Vado e Torno”** becommentarieerde de toekenning van de onderscheiding aan de **Daily Electric** als volgt: *“Het design mag dan al dateren uit 2009, pas met de recentste update van het gamma, de overgang van de dieselvesies naar Euro 6, heeft de Daily Electric zijn volle maturiteit bereikt. Afgezien van de grote stap vooruit op het vlak van connectiviteit heeft het ultrageavanceerde elektrische pakket met natriumnikkelchloride-batterijen, super condensatoren en een flexibel oplaadsysteem de prestaties op een bijzonder aantrekkelijk niveau gebracht. De efficiëntie nam met 25% toe, er is 100 kg extra laadvermogen, en het rijbereik bedraagt meer dan 200 km. Met zijn volledig recycleerbare batterijen is de Daily Electric een voertuig zonder uitstoot en zonder lawaai dat doeltreffend ingezet kan worden voor de distributie in het stadscentrum.”*

Over de **Eurocargo CNG** zei **Cervetto**: *“Met meer dan 10.000 verkochte aardgastrucks de voorbije 20 jaar staat IVECO op polepositie wat alternatieve brandstoffen betreft. De Tector 6-aardgasmotor is uitzonderlijk schoon: praktisch geen fijn stof, minder CO2 (ruim 80% met bio methaan) en een geluidsniveau onder 60 decibel. De Eurocargo profiteert van technologie die zich al heeft bewezen en algemeen beschikbaar en rendabel is, valt niet onder de toegangsbeperkingen die in bepaalde steden gelden, en is verkrijgbaar in een benijdenswaardig aantal configuraties tot 16 ton. Met een rijbereik van 400 km kunnen distributie-ondernemingen bovendien dieselveertuigen zonder spijt links laten liggen.”*

#### **De New Daily Electric: het exclusieve uitstootvrije voertuig**

De New Daily Electric is een 100% elektrisch en uitstootvrij voertuig dat een maximale duurzaamheid garandeert, een superieure betrouwbaarheid biedt en perfect geschikt is om ingezet te worden in de stad voor bijvoorbeeld deur-aan-deur distributie en personenvervoer. De zeer efficiënte, lichtgewicht elektrische systemen beperken het energieverbruik, en de batterijen hebben een tot 20% langere levensduur. Daarnaast neemt het nuttige laadvermogen van de New Daily Electric toe met circa 100 kg. De prestaties van de batterijen, die 100% recycleerbaar zijn, worden gegarandeerd in alle omgevingsomstandigheden. Verder kan de Daily dankzij de door IVECO gepatenteerde flexibele oplaadmodi zowel openbaar als privé opgeladen worden en duurt een oplaadbeurt gekoppeld aan een snellader gemiddeld slechts twee uur.

De New Daily Electric heeft de hoogste efficiëntie in zijn klasse, met in de configuratie met drie batterijen een NEDC-rijbereik dat vergroot werd tot 280 km. Verder heeft de chauffeur de keuze uit twee rijmodi: **Eco en Power**. **Eco**-modus stemt het motorkoppel af op een zo laag mogelijk energieverbruik, zonder beperking van de topsnelheid van het voertuig. In de **Power**-modus heeft de chauffeur het volledige vermogen van de elektrische aandrijfmotor ter beschikking.

Het **regeneratieve remsysteem** is nog een ander belangrijk nieuw systeem van de Daily Electric, waarmee de chauffeur kan bepalen op welke manier wordt geremd tijdens het rijden. Afhankelijk van de karakteristieken van de weg en de verkeersomstandigheden kan de geschiktste remmethode voor dat specifieke ogenblik worden geselecteerd. Zo wordt het energieverbruik beperkt, maar blijft tegelijk een voortreffelijke handelbaarheid behouden.

Dankzij het breedste gamma in de sector aan bestelwagens en chassis-cabine-uitvoeringen, een maximaal toelaatbare massa tot 5,6 ton, een laadvolume tot 19,6 m<sup>3</sup> en de beproefde veelzijdigheid van het Daily-koetswerk voelt de New Daily Electric zich perfect thuis in uiteenlopende werkomgevingen, zoals in het pendelvervoer in zijn Minibus-uitvoering.

Zijn stille werking helpt bovendien geluidsvervuiling te verminderen en maakt leveringen 's nachts in de stad mogelijk. Ten slotte is hij standaard uitgerust met een nieuw akoestisch waarschuwingssysteem voor voetgangers, dat automatisch ingeschakeld wordt bij rijsnelheden tussen 0 en 30 km/u.

Kracht en robuustheid worden gegarandeerd door een framestructuur met C-vormige balken van hogesterktestaal, een van de meest geprezen constructiekenmerken van de Daily, wat een maximale levensduur en gebruiksflexibiliteit oplevert.

## **Eurocargo CNG: de duurzaamste truck voor distributie in de stad**

De Eurocargo CNG, die ook al verkozen werd tot "International Truck of the Year 2016", is uitgerust met een nieuwe 210 pk sterke "super-eco"-variant van de Tector 6-motor, die werkt met aardgas onder druk. Dankzij technisch herwerkte ontsteking bobines, blow-by klep, zuigers, en veerafdichtingen slaagde IVECO erin aanzienlijke voordelen te realiseren op het vlak van efficiënte, uitstoot en onderhoud.

De truck levert sterkere prestaties, met een vermogen van 210 pk en een maximumkoppel van 750 Nm. De Eurocargo Natural Power, die beantwoordt aan Euro VI fase C, mag stadscentra met toegangsbeperkingen in, een belangrijk voordeel voor opdrachten met meerdere leveringspunten. Aardgastehnologie biedt vele voordelen op het vlak van duurzaamheid, zowel vanuit het ecologisch als het economisch standpunt. De aandrijving op basis van aardgas is de efficiëntste technische oplossing die beschikbaar is om de problemen van vervuiling in stedelijke zones op te lossen, en dient zich daardoor steeds meer aan als het enige echte alternatief voor benzine en diesel. Vanuit het standpunt van de uitstoot is aardgas een "schone" brandstof. In vergelijking met diesel produceert het 35% minder stikstofoxides (NOx) en 95% minder fijnstof.

Bovendien zijn de Eurocargo-modellen op aardgas zeer stil, wat ze in het bijzonder perfect gemaakt voor nachtelijke leveringen in de stad.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

### **Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)