

IVECO verplaatst de focus van zijn activiteiten in China om het voortouw te nemen in de overgang naar duurzaam transport

In een strategische reorganisatie van zijn activiteiten concentreert IVECO zijn resources en investeringen op de voertuigen van het eigen merk. Zo wil het merk de leiding nemen in de overgang naar duurzaam transport in China door het gebruik van milieuvriendelijke, koolstofarme energiebronnen en technologieën.

Groot-Bijgaarden, woensdag 21 december 2016



PRESS RELEASE

IVECO is met zijn partner SAIC overeengekomen om de twee joint ventures te herstructureren. Naveco, de joint venture voor lichte bedrijfsvoertuigen en motoren, waarvan beide partijen 50 procent in handen hebben, zal zich volledig toespitsen op de Iveco-activiteiten terwijl het merk Yuejin naar partner SAIC verhuist. Voor SIH (Saic IVECO Hongyan), de joint venture voor zware vrachtwagens met SAIC en CME (Chongqing Machinery & Electronics Holding Group Co. Ltd), zal SAIC zijn aandelenparticipatie opdrijven terwijl Iveco zijn rol van technologiepartner behoudt. Dankzij die wijzigingen zal IVECO zijn investeringen in het land kunnen concentreren op een snellere introductie van geavanceerde technologieën en voertuigen die beter voldoen aan de veranderende eisen van Chinese klanten en die bijdragen tot een duurzame transportindustrie. De aandelenstructuur van SFH (Saic Fiat Powertrain Hongyan) blijft ongewijzigd: 60 procent is in handen van SI, een joint venture (50:50) tussen IVECO en SAIC, 30 procent is in handen van FPT Industrial en 10 procent is in handen van CME.

Als aanvulling op de recent gelanceerde F1-motoren nemen IVECO en zijn partner SAIC ook de geavanceerde, uiterst efficiënte NDA-achteras in productie. Die NDA-achteras werd ontwikkeld door FPT Industrial en werd in september 2016 gelanceerd op de IAA-beurs voor bedrijfsvoertuigen in Hannover (Duitsland). In oktober werd een nieuwe, gerichte fabriek in Nanjing ingewijd voor de productie van de NDA-as. Bovendien zal in maart 2017 het nieuwe Naveco Qiaolin-complex klaar zijn voor productie. Dit wordt een van de meest geavanceerde fabrieken voor bedrijfsvoertuigen in China.

Dertig jaar geleden was Iveco het eerste internationale bedrijfsvoertuigenmerk op de Chinese markt en het merk is er uitgegroeid tot een synoniem voor hoogwaardige lichte bedrijfsvoertuigen. Door voort te bouwen op zijn hoogwaardige producten en door zijn lokale activiteiten te stroomlijnen, bevestigt IVECO opnieuw zijn engagement op deze strategische markt door geavanceerde technologieën en voertuigen aan te bieden die de totale gebruikskosten en milieucijfers optimaliseren om aan de snel groeiende vraag te voldoen.

IVECO

IVECO is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

IVECO stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over IVECO naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com