

## Iveco neemt deel aan 's werelds eerste Truck Platooning Challenge

*Iveco heeft met halfautomatische vrachtwagens deelgenomen aan de European Truck Platooning Challenge, 's werelds eerste grensoverschrijdende initiatief op basis van slimme vrachtwagens. De constructeur vertrok met 2 vrachtwagens uit de EU-hoofdstad Brussel.*

Groot-Bijgaarden, 11 april 2016



PRESS RELEASE



Iveco nam deel aan de European Truck Platooning Challenge, 's werelds eerste grensoverschrijdende initiatief op basis van halfautomatische vrachtwagens. Dit initiatief, georganiseerd door Nederland in het kader van zijn voorzitterschap van de Raad van de EU, promoot een Europese samenwerking tussen belanghebbenden op het vlak van transport, waaronder vrachtwagenconstructeurs, lidstaten, logistieke bedrijven, wegbeheerders, goedkeuringsinstanties voor wegen en voertuigen, onderzoeksinstituten en overheden om een nieuw transportmodel te demonstreren dat veiliger, schoner en efficiënter is.

Als lid van de Europese Vereniging van Autoconstructeurs (ACEA), die de Challenge actief steunt en eraan deelneemt, reizen Iveco en vijf andere Europese vrachtwagenconstructeurs in peloton vanuit verschillende Europese steden naar een evenement op 6 april in Rotterdam.

De Challenge is een unieke gelegenheid voor een testrit met andere weggebruikers in echte omstandigheden. Iveco stuurde **twee Stralis Hi-Way-vrachtwagens van het Atomium in Brussel naar de haven van Rotterdam.**

Een vrachtwagenpeloton bestaat uit twee of meer vrachtwagens die kort achter elkaar rijden. Door de slipstream van het kopvoertuig te benutten kan de luchtweerstand van het konvooi verminderd worden. Elke vrachtwagen in het peloton is uitgerust met een geavanceerd meetsysteem op basis van radars, camera's en GPS (Global Positioning System), naast uitgebreide veiligheidssystemen zoals CACC (Cooperative Adaptive Cruise Control) en een geavanceerd noodremsysteem. Dankzij wifi-technologie kan met de andere vrachtwagens uit het peloton gecommuniceerd en samengewerkt worden.

*“Iveco heeft zich geëngageerd om de technische uitdagingen op voertuigniveau aan te gaan en is voorstander van een geïntegreerde aanpak met de andere belanghebbenden op het vlak van transport. Zo kunnen we open thema's aanpakken zoals de herziening van regels en de compatibiliteit met infrastructuren en andere weggebruikers,” aldus Pierre Lahutte, Brand President van Iveco. “Voor Iveco zijn vrachtwagenpelotons een stap voorwaarts, om onze klanten de meest duurzame transportoplossingen te blijven aanbieden.”*

Al in 2003 demonstreerde Iveco platooning op een testbaan, in het kader van het Chauffeur 2 Project, gefinancierd door het 5<sup>de</sup> Kaderprogramma van de Europese Unie. Nu 13 jaar later is het doel van deze Challenge om het belang van truck platooning en het inzicht in de voordelen ervan te vergroten. **Platooning kan transport veiliger, schoner en efficiënter maken. Daarnaast wordt ook brandstof bespaard en kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot 10% dalen.**

Het maakt ook deel uit van de geïntegreerde aanpak van de sector voor een verdere verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij wordt gekeken naar alle elementen die een invloed hebben op de uitstoot bij het gebruik van een vrachtwagen. Naast het voertuig zelf zijn ook het ontwerp van de oplegger, het gebruik van alternatieve brandstoffen, logistiek, infrastructuur en intelligente transportsystemen (zoals platooning) van doorslaggevend belang om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen.

De European Truck Platooning Challenge draait niet alleen om het onderzoeken van nieuwe ideeën en het onder de aandacht brengen van het thema bij stakeholders, maar het wil daarnaast ook de grensoverschrijdende samenwerking in Europa vergroten, om lange termijn doelstellingen in de

transportindustrie te bereiken en het onderwerp hoog op de agenda van de Europese beleidsmakers te plaatsen.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

### **Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)