

## Nieuwe Iveco Daily is 'International Van of the Year 2015'

Hannover, 24 september 2014

De **Nieuwe Daily**, de derde generatie van Iveco's lichte bedrijfsvoertuig werd zopas uitgeroepen tot '**Internationale Bestelwagen van het Jaar 2015**'. Deze jaarlijkse onderscheiding wordt uitgereikt door een jury van 23 vooraanstaande journalisten uit gezaghebbende tijdschriften over bedrijfsvoertuigen. Winnaar van dienst is de bestelwagen, die volgens de jury "de grootste bijdrage heeft geleverd tot de efficiëntie en tot de duurzaamheid van het goederentransport over de weg wat milieu en veiligheid betreft".

De prestigieuze award werd uitgereikt tijdens de **65e editie van het internationale bedrijfsvoertuigensalon in Hannover**, de grootste beurs voor bedrijfsvoertuigen en industriële voertuigen in Europa.

In het meest competitieve jaar sinds de onderscheiding in 1991 in het leven werd geroepen, haalde de Nieuwe Iveco Daily het met een marge van zeventien punten van de finalisten van Fiat, Ford, Mercedes-Benz en Renault/Opel. Bij de stemming was de Nieuwe Daily de eerste keuze van de 23 juryleden.

**Pierre Lahutte, Directeur van Iveco**, nam de onderscheiding in ontvangst uit de handen van Jarlath Sweeney, de voorzitter van de verkiezing van de Internationale Bestelwagen van het Jaar, en verklaarde: *"We zijn verheugd dat onze Nieuwe Daily de prestigieuze titel van Bestelwagen van het Jaar heeft gekregen. De Nieuwe Daily betekent een aanzienlijke stap voorwaarts op het vlak van totale gebruikskosten, comfort, rijgemak, productiviteit en duurzaamheid. We dragen deze onderscheiding dan ook graag op aan onze klanten, die dag na dag rekenen op deze betrouwbare werkpartner"*.

### Eigenschappen van de Nieuwe Daily

De Nieuwe Daily werd volledig vernieuwd en werpt zich op als de kampioen op het vlak van laadefficiëntie en de beste realisatie in zijn klasse voor volume en capaciteit. Bovendien staat zijn comfort op het niveau van een personenwagen en werden het rijgemak en brandstofverbruik verder

geoptimaliseerd. Dat zijn de voornaamste eigenschappen van de derde generatie van Iveco's lichte bedrijfsvoertuig, waarvan 80 procent van de onderdelen werd vernieuwd.

Twee voertuigen in één voor de beste Daily ooit, met een perfect evenwicht tussen baanbrekende innovaties en een verdere evolutie van het sterke erfgoed van de Daily. Het nieuwe bedrijfsvoertuig werpt zich op als de ideale werkpartner voor transportprofessionals. Hij toont zich even gebruiksvriendelijk en praktisch als een lichte bestelwagen en biedt toch de maximale betrouwbaarheid, efficiëntie en veelzijdigheid die de Daily tot de referentie in de sector hebben gemaakt. De Nieuwe Daily behield zijn klassieke ladderframestructuur die al lang centraal staat in zijn DNA en die de robuustheid, veelzijdigheid en duurzaamheid van het model verzekert, met onder meer een maximale koetswerkflexibiliteit voor chassis cabine versies.

De derde generatie van de Daily besteedde ook aandacht aan de businessvereisten en kan schermen met een aanzienlijk verlaagd brandstofverbruik in vergelijking met het vorige model. De gebruikskosten gingen eveneens sterk omlaag, terwijl het uitgebreide gamma motoren, transmissies en overbrengingsverhoudingen borg staat voor de beste prestaties in zijn klasse.

De Nieuwe Daily beschikt over doeltreffende nieuwe technologieën om het brandstofverbruik te beperken: de besparing bedraagt gemiddeld 5,5 procent maar kan met het EcoPack voor stadsgebruik oplopen tot 14 procent. De aerodynamica werd eveneens verbeterd, vooral op de bestelwagenversies, die hun Cx-waarde met 6 procent zagen dalen (van 0,335 naar 0,316).

De nieuwe QUAD-LEAF-voorwielophanging, die een groter laadvermogen verzekert en de bodenvrijheid en maximaal toegelaten belasting op de assen maximaliseert, zegt veel over het hoge niveau van de technologische oplossingen aangeboden op de Nieuwe Daily en voorgesteld op de IAA. Hetzelfde geldt trouwens voor de nieuwe HI-MATIC-achttrapsautomaat die een uitzonderlijke flexibiliteit, efficiëntie en zuinigheid biedt om het rijcomfort naar het hoogste niveau te tillen.

Het voertuig is ook uitgerust met nieuwe en geavanceerde geïntegreerde telematicadiensten, nieuwe instrumenten op het vlak van klantenservice en de meest geavanceerde veiligheidsfuncties zoals IVECONNECT, het exclusieve systeem dat een eenvoudig en geïntegreerd beheer van de infotainment- en navigatiesystemen, de geavanceerde rijhulpsystemen en de fleetbeheersystemen mogelijk maakt.

Het voortdurende streven naar efficiëntie komt ook tot uiting in een waaier aan hypergeavanceerde, intuïtieve controle-instrumenten die ondernemingen helpen om een productieve werkomgeving te

creëren. IVECONNECT is uitgerust met een 7"-touchscreen in het dashboard en omvat een radio, cd-speler en iPod/iPhone- en mp3-compatibele usb-poort plus Bluetooth-connectiviteit met stuurwieltoetsen en een aux-/video-ingang.

IVECONNECT DRIVE omvat een navigatiesysteem met functie voor vrachtwagennavigatie, een rijstijlevaluatiesysteem dat fungeert als geïntegreerde rij-instructeur en het Driver Attention Support-systeem dat de bestuurder waarschuwt wanneer hij vermoeid is en in slaap dreigt te vallen.

En dat is nog niet alles: ook het comfortpeil werd naar een hoger niveau getild. De bestuurder van de Nieuwe Daily plukt de vruchten van een comfortabeler en stiller interieur: dat moet qua rijhouding en sensaties niet onderdoen voor dat van een prestigewagen en voorziet tal van open en gesloten opbergvakken. Het ergonomische design van de bedieningselementen staat aan de top van zijn segment, de geluidsisolatie werd verbeterd, de airconditioning werkt efficiënter en het rijcomfort toont zich in alle belastingsomstandigheden uitstekend.

New Daily-klanten kunnen beschikken over technologische innovaties die dag na dag Iveco's engagement op het vlak van duurzame mobiliteit bevestigen. Dat blijkt ook uit de beschikbaarheid van specifieke versies op aardgas en elektriciteit. De Nieuwe Daily CNG, die in Hannover werd voorgesteld, behoudt de betrouwbaarheid, het comfort en het nuttige laadvermogen van de dieselversie. Het ladderframechassis maakt de Nieuwe Daily tot het favoriete basisvoertuig voor koetswerkbouwers dankzij zijn robuuste karakter en de mogelijkheid om zware vrachten te ondersteunen. De manier waarop de cilinders van het Natural Power-model zijn gemonteerd, gaat bovendien niet ten koste van de laadruimte of de flexibiliteit die opbouwers nodig hebben.

De elektrische versie zal het Nieuwe Daily-gamma heel binnenkort aanvullen met een alternatieve aandrijving die kan schermen met dezelfde verbeteringen als de andere versies: architectuur, wielbasisgamma, ophangingschema, interieur- en exterieurdesign... Deze variant wordt verkrijgbaar als bestelwagen en stadsbus. Als pionier voor dit type van technologie ontwikkelde en bouwde Iveco al langer elektrische versies van zijn Daily, die sinds 2009 via het officiële Iveco-netwerk verdeeld, gewaarborgd en onderhouden werden.

Het gamma van de Nieuwe Daily omvat ook een nieuwe topversie van 7,2 ton met het hoogste laadvermogen in deze klasse (tot 4,9 ton), evenals twee verschillende 4x4-versies (een "all-road" versie met dubbele wielen van 3,5 ton, verkrijgbaar als bestelwagen, chassiscabine en crewcab, en een zuivere terreinversie die de techniek van de vorige Daily 4x4 overneemt).

De Daily is een wereldwijd voertuig: tot op heden werden al meer 2,6 miljoen exemplaren verkocht in ruim 110 landen. Hij wordt gebouwd in de Iveco-fabriek van Suzzara in de buurt van Mantova (Italië), waar de onderneming onlangs substantiële investeringen doorvoerde om de productielijnen te vernieuwen.