



Nieuwe IVECO Eurocargo: technische gegevens

Groot-Bijgaarden, 21 september 2015

Nieuwe Eurocargo: zet nieuwe maatstaven

Om de Eurocargo nog verder te verbeteren heeft Iveco zich gebaseerd op het uitzonderlijke succes dat het voertuig al jarenlang kent, waarbij vooral aandacht werd besteed aan de marktevolutie en de behoeften van de klant. De nieuwe Eurocargo loopt vooruit op belangrijke tendensen die veranderingen met zich mee brengen in de wereldwijde economie: enerzijds de verstedelijking, door de gestage groei van de wereldbevolking, en anderzijds het toenemende goederentransport in stedelijke milieus.

Bij Iveco concentreren onderzoek en ontwikkeling zich hoofdzakelijk op energiebeheer. Iveco heeft grote inspanningen gedaan om het verbruik van traditionele dieselmotoren te doen dalen en om het gebruik van alternatieve brandstoffen te promoten. Het merk is marktleider in Europa op het vlak van aardgasmotoren. Iveco heeft het meest uitgebreide gamma bedrijfsvoertuigen op basis van CNG (Compressed Natural Gas) en LNG (Liquefied Natural Gas) en beschikt over het grootste wagenpark in Europa, met 8.500 Iveco vracht- en bestelwagens en 5.500 bussen van Iveco Bus.

De steeds strenger wordende normen op het gebied van veiligheid en welzijn betreffen eveneens de transportwereld. De nieuwe generatie Iveco voertuigen worden steeds veiliger en comfortabeler en nodigen bestuurders uit verstandiger en zuiniger te gaan rijden. Door slim gebruik van nieuwe telematicasystemen worden ze bovendien 'intelligente vrachtwagens', die kunnen communiceren met vlootbeheer- en verkeerscontrolesystemen.

Dat alles stemt perfect overeen met de merkwaarden van Iveco: technologie, beperkte TCO, duurzame ontwikkeling en verregaand partnerschap met onze klanten. Die waarden maken van het merk een gunstige keuze op het gebied van efficiëntie, productiviteit en veelzijdigheid.

Nieuw design van de Eurocargo: transport met een stedelijk gelaat

De nieuwe Eurocargo inspireert zich op de stijl die door de Daily werd geïntroduceerd. Hij is 'de vrachtwagen waarvan de stad houdt', met een moderne en dynamische uitstraling. Dankzij zijn nieuw

ontwerp komt zijn verwantschap met de Daily beter tot uiting, wat ook hun gemeenschappelijke affiniteit met het stedelijke milieu benadrukt.

Het radiatorrooster in V verradt dynamiek en moderniteit. De contouren ervan onderstrepen de brede en robuuste verschijning van de Eurocargo.

Aan de buitenkant werden heel wat elementen opnieuw vormgegeven, waaronder het radiatorrooster, de zijbeschermers, de bumpers met AEBs-radar, de lichteenheden met geïntegreerde led-dagrijlichten en xenonkoplampen. Het Iveco-logo siert de voorkant van het voertuig, terwijl de deuren voorzien zijn van de benaming 'Eurocargo'. Het typenummer aan de zijkant volgt de nieuwe stijlcode van het merk en geeft het totaalgewicht in kilogram en het vermogen aan.

Dit alles heeft bijgedragen tot een daling van **de Cx met 2%**, waardoor het brandstofverbruik buiten de stad en op de snelweg beduidend omlaag ging.

Binnenin straalt het voertuig een gevoel van ruimte en bewegingsvrijheid uit: dankzij het compacte, rechtlijnige dashboard en de beperkte omvang van de motortunnel kan gemakkelijk gewisseld worden tussen de bestuurders- en de passagierszetel. De bestuurder kan zowel rechts als links instappen en zich comfortabel over de hele breedte van de cabine verplaatsen.

Het stuur werd ergonomischer en kreeg een nieuw design, nieuwe zachte materialen en bedieningselementen voor de klimaatregeling, de verlichting en de automatische of gerobotiseerde versnellingsbak. Een van de grootste vernieuwingen op het gebied van veiligheid is de in het stuur geïntegreerde airbag. Dankzij de bedieningselementen op het stuurwiel voor audiotostellen en via Bluetooth™ verbonden apparaten kan de bestuurder zich concentreren op de weg, wat de veiligheid ten goede komt.

Het voertuig beschikt eveneens over nieuwe elementen om het leven aan boord te veraangenamen. Het dashboard is toegespitst op de hedendaagse behoeften op het vlak van connectiviteit en biedt voortaan een unieke en veelzijdige oplossing: de zone in het midden van de voorruit, naast de camera van het LDWS-systeem, kan met behulp van een smartphone gepersonaliseerd worden. Op diezelfde plaats zijn ook USB-poorten voorzien om elektronische toestellen op te laden. Als optie kan een afneembaar beeldscherm voor het telematicasysteem geïnstalleerd worden in de nieuwe Eurocargo.

Comfort en ergonomie van de nieuwe Eurocargo: een kantoor op wielen

Alles op de nieuwe Eurocargo is ontworpen met het oog op een zo groot mogelijke functionaliteit. Via de bedieningselementen aan het stuur kunnen in alle veiligheid radio- en telefoonfuncties aangestuurd worden. Alles werd in het werk gesteld om het leven aan boord van de nieuwe Eurocargo zo aangenaam mogelijk te maken: het aantal opbergvakken voor voorwerpen en documenten werd vergroot, de middenconsole werd voorzien van twee flessenhouders voor flesjes van een halve liter, een 12 volt stopcontact en een persluchtaansluiting (optie), bovenop het kaartenvak en de klerhangerrail.

De cabine is voorzien van zetels met een volledig nieuw ontworpen bekleding. Een nieuwe, bijzonder comfortabele pneumatische bestuurderszetel is eveneens als optie verkrijgbaar, met talrijke verstelmogelijkheden voor de rugleuning, een in de hoogte verstelbare veiligheidsgordel, verwarming en ventilatie.

De cabine van de nieuwe Eurocargo biedt een erg hoog comfortniveau voor iedere opdracht: kort voor meer wendbaarheid tijdens verplaatsingen binnen de stad, diep (met hoog of laag dak) voor een leefruimte met een of twee slaappleatsen of dubbel om een team te vervoeren inclusief uitrusting en materialen.

De boordtelematica: altijd verbonden, zelfs onderweg

De zoektocht naar efficiëntie is een voortdurend verbeteringsproces gebaseerd op geavanceerde en eenvoudig te bedienen besturingselementen die bijdragen tot een productieve werkomgeving.

De Eurocargo is uitgerust met een geavanceerd telematicasysteem voor een geïntegreerd beheer van alle verschillende functies. De gegevens worden op afstand verzameld en geanalyseerd: aan de hand van een intuïtief portaal kan de fleetmanager een aantal factoren controleren, zoals het gebruik van het voertuig, het gedetailleerd beheer van de bestuurders en hun rijstijl en de planning van workflows en individuele activiteiten.

Ieder criterium wordt geëvalueerd op basis van prestatie-indicatoren, die cruciaal zijn om de kosten te drukken en de efficiëntie op alle gebieden te verhogen. Brandstof en de wettelijk opgelegde beperkingen vormen de belangrijkste kostenfactoren, die verlaagd kunnen worden door een professioneel beheer van het voertuigpark en van de bestuurders. Die laatste leveren een belangrijke bijdrage voor de zuinigheid van het voertuig.

De cabine van de Eurocargo is een multifunctioneel centrum dat over alle technische uitrustings-elementen beschikt om onderweg verbonden te blijven. Met betrekking tot persoonlijke toestellen beschikt de nieuwe Eurocargo over een vooruitrusting om de meest courante smartphones, tablets en GPS-toestellen aan te sluiten. Op het vlak van professionele dienstverlening heeft het nieuwe telematica-aanbod een modulair karakter, dat op verschillende manieren aangepast kan worden: de optionele Iveco UTP (United Telematics Platform) telematicabox voert basistaken uit, zoals het verzamelen van gegevens en rapporten op afstand voor het fleetmanagement, en levert, dankzij een partnerschap met een internationale marktleider binnen de sector, ook gepersonaliseerde telematicadiensten.

Iveco heeft kosten noch moeite gespaard om de klant te helpen zijn productiviteit aan te zwengelen en een telematica-oplossing te ontwikkelen die in staat is een zo groot mogelijk aantal diensten aan te bieden. Het **Iveco DriverLinc display** verveelvoudigt de functiemogelijkheden op het gebied van fleetmanagement. DriverLinc maakt een gestructureerde communicatiestroom mogelijk tussen de bestuurder en zijn bedrijf. Het systeem stuurt regelmatig gegevens door, waardoor een snelle reactie mogelijk is. DriverLinc beschikt tevens over instrumenten om het brandstofverbruik te drukken, zoals de 'Driver Coach', die de bestuurder in real-time helpt zijn prestaties te verbeteren.

Het 'Advanced' serviceniveau omvat het neusje van de zalm van de hedendaagse technologie, die de bestuurder zowel binnen als buiten zijn voertuig bijstaat. Een voorbeeld hiervan is de afneembare tablet, waarmee diverse functies aangestuurd kunnen worden, zoals navigatie, bestellingsbeheer en het elektronisch registreren van handtekeningen.

De 'Driver Coach'-functie draagt bij tot een verlaging van het brandstofverbruik door relevante tips over de manier waarop zuiniger gereden kan worden. Het systeem vergelijkt de actuele prestaties met vooropgestelde doelen en maakt in real-time een balans op waarbij 13 verschillende rijstijlindicatoren in acht genomen worden. Het Android-platform staat garant voor kortere updatecycli en een eenvoudige personalisering, waardoor taken op een bijzonder persoonlijke manier kunnen toegewezen worden.

Veiligheid: het belang van preventie

Bij de ontwikkeling van de nieuwe Eurocargo stond veiligheid voorop. Bepaalde belangrijke nieuwe elektronische functies worden immers verplicht vanaf november 2015.

De nieuwe Eurocargo is uitgerust met de modernste beschikbare technologieën, die ontwikkeld werden op basis van talrijke intensieve tests. Daardoor biedt hij een grotere mate van veiligheid op de weg, zowel voor zichzelf, de lading als de bestuurder. De nieuwe Eurocargo beschikt voor het eerst over een in het stuur geïntegreerde airbag, vooral de cruciale elektronische bestuurdersassistentiesystemen vormen een grote stap voorwaarts.

Naast de in het stuur geïntegreerde airbag is de nieuwe Eurocargo uitgerust met essentiële bestuurdersassistentiesystemen.

Het standaard Lane Departure Warning System (LDWS) waarschuwt de bestuurder wanneer het voertuig op het punt staat onaangekondigd de rijstrook te verlaten. Aan de hand van een camera achter de voorruit herkent het systeem de wegmarkeringen en geeft het een geluidssignaal wanneer het een verplaatsing van het voertuig detecteert zonder dat de richtingaanwijzers (links of rechts) worden gebruikt.

Bovenop het EVSC-systeem (Enhanced Vehicle Stability Control), reeds standaard op alle modellen van 12 tot 19 ton, is de nieuwe Eurocargo uitgerust met een Advanced Emergency Braking System (AEBS), dat verplicht wordt vanaf november 2015 en de afstand meet tot het voorliggend voertuig, de tijd berekent voor een mogelijke botsing en een dubbel alarmsignaal uitzendt alvorens automatisch de remmen te bedienen.

Het AEBS is een actief veiligheidssysteem dat de bestuurder waarschuwt en, indien mogelijk, aanrijdingen vermijdt. Dankzij EVSC en AEBS is Adaptive Cruise Control (ACC) voortaan verkrijgbaar op de nieuwe Eurocargo. AAC is een ander veiligheidssysteem dat bovendien het rijcomfort verhoogt. Het regelt automatisch de snelheid van het voertuig door een constante afstand te behouden met het voorliggende voertuig. Hierbij wordt de kruissnelheid aangepast met behulp van diverse functies (radar, gaspedaal, motorrem en bedrijfsremmen).

Led-dagrijlichten (DLR) zijn standaard om de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid te vergroten. Xenonkoplampen zijn als optie verkrijgbaar.

Het HI-SCR-systeem van Iveco: de efficiëntste Euro VI-technologie

Regeneratie? Nee, dank u.

Dat is het thema van de nieuwe Europese mediacampagne van Iveco om de efficiëntie van zijn HI-SCR uitlaatgasnabehandelingssysteem te beklemtonen. Een innovatieve oplossing van Iveco

zonder uitlaatgasrecirculatie (EGR), die zich vertaalt in een groot aantal voordelen, waaronder een verlaging van het brandstofverbruik, een langere levensduur van de roetfilter en een verhoogde veiligheid.

HI-SCR van Iveco is het enige systeem dat een vermindering van de emissies mogelijk maakt zonder het verbrandingsproces te wijzigen, omdat het een beroep doet op de toevoer van verse lucht in plaats van uitlaatgasrecirculatie. Op die manier blijft de verbrandingstemperatuur hoog en wordt het percentage roetdeeltjes beperkt, zonder daarvoor een beroep te hoeven doen op een actieve luchtfilter.

De nieuwe Eurocargo is het enige voertuig uit het segment van de middelzware vrachtwagens dat uitgerust is met dit systeem. De Euro VI-motoren Tector 5 en Tector 7 van de Eurocargo hebben geen uitlaatgasrecirculatiesysteem. Daar staat tegenover dat hun verbrandingssysteem geoptimaliseerd werd voor een hoger energetisch rendement. Dit systeem heeft een positieve invloed op het verbruik en beperkt de vorming van roetdeeltjes. De uitstoot van stikstofoxide (NOx) wordt met circa 97% verminderd door de selectieve katalytische reductie van het nabehandelingssysteem.

Deze technologie heeft talrijke voordelen, waaronder een verhoogde **veiligheid van de bestuurder**: er is geen enkele tussenkomst nodig van zijn kant en hij hoeft niet op regelmatige tijdstippen te stoppen om een geforceerde regeneratie van de roetfilter uit te voeren, hetgeen een belangrijk voordeel inhoudt op het vlak van onderhoudsfrequentie en de daaraan verbonden kosten.

Een roetfilter vangt roetdeeltjes op. Wanneer de filter verstopt raakt, moet hij geregenereerd worden door de temperatuur te verhogen en brandstof toe te voegen om de koolstofafzettingen te verbranden. De oververhitting van de roetfilter tijdens de regeneratie leidt tot een potentieel gevaar voor personen en voorwerpen die zich in de onmiddellijke nabijheid bevinden. Het HI-SCR-systeem van de Eurocargo heeft daarentegen enkel een roetfilter met passieve regeneratie nodig, die voortdurend op lage temperatuur door de uitlaatgasstroom gereinigd wordt, zonder toevoeging van bijkomende energie en tijdens de normale werking van het voertuig.

De voordelen voor de klant zijn allereerst de **verhoogde prestaties en een verlaging van het brandstofverbruik** dankzij de geoptimaliseerde verbranding zonder uitlaatgasrecirculatie en een buitengewone verlaging van de NOx-uitstoot van circa 97% door het SCR-systeem. Er **moet geen extra brandstof toegevoegd worden** om de roetdeeltjes te verbranden. Op die manier wordt het

brandstofverbruik verminderd en is de thermische belasting van het nabehandelingsstelsel een stuk lager.

Een compact stelsel in plaats van twee betekent ook minder onderdelen, een vereenvoudigde architectuur en een lager gewicht, wat het laadvermogen in belangrijke mate ten goede komt. Dankzij de afwezigheid van een EGR-stelsel presteren onze motoren met een kleinere cilinderinhoud beter dan die van de concurrentie.

Het volledige HI-SCR-stelsel is perfect gepositioneerd op het chassis, voor een maximale flexibiliteit bij de carrosseriebouw. De nieuwe Eurocargo vormt dan ook een ideale basis voor de meeste koetswerktypes, met inbegrip van gesloten carrosserieën, schuifzeilwagens, koelwagens, bulkwagens en talrijke andere configuraties.

Deze voordelen gelden voor het volledige gamma van de Iveco Eurocargo, Stralis en Trakker.

De componenten van het unieke HI-SCR-stelsel

Het uitlaatgasnabehandelingsstelsel van de Cursor en Tector Euro VI-motoren bestaat uit een zuurstofkatalysator (DOC) en een roetfilter zonder actieve regeneratie. Er moet dus geen brandstof geïnjecteerd worden om de verbranding van roetdeeltjes te bevorderen. Verderop in het stelsel bevinden zich het ureumdoseersysteem, de mengbuis met hoge turbulentie en de SCR-katalysator. Een eindkatalysator (CUC: Clean-up Catalyst) verwijdert alle overgebleven ammoniaksporen uit het uitlaatgas.

Om deze technologische innovatie te kunnen realiseren heeft Iveco een beroep gedaan op de unieke ervaring van DNH Industrial, marktleider in de sector met 500.000 toepassingen van SCR-systemen op en buiten de weg, die sinds 1996 door de verschillende merken van het bedrijf gecommmercialiseerd worden.

Efficiëntie: een verlaging tot 8% van het dieselverbruik

Om de stadsvriendelijkheid van de nieuwe Eurocargo nog te vergroten heeft Iveco enerzijds ingezet op een verhoging van de rentabiliteit voor binnenstedelijk transport en anderzijds op duurzaamheid, om marktleider te worden in het segment op het vlak van de verhouding emissies/laadvermogen.

Om die twee doelen te bereiken ontwikkelde Iveco twee nieuwe viercilindermotoren van 160 en 190 pk, speciaal ontworpen voor binnenstedelijk vervoer. Dankzij nieuwe zuigers, nieuwe injectoren en een kortere reactietijd van de turbocompressor steeg de compressieverhouding van 17:1 naar 18:1.

Hierdoor ligt het koppel ongeveer 8% hoger in typische stedelijke werkomstandigheden, namelijk net boven de 1.200 t/min. Het maximaal koppel van de twee motoren ligt nu op 680 Nm (voor de 160 pk) en 700 Nm (voor de 190 pk), waarbij de maximale trekkracht beschikbaar is vanaf 2.200 t/min tegenover 2.500 voordien.

Bestuurders kunnen voortaan beter gebruik maken van het hogere motorkoppel bij lage toerentallen, wat de reactietijd bij het optrekken en tijdens hernemingen sterk verkort. Het resultaat is een **aangenamer rijgedrag, een lager brandstofverbruik en verminderde CO²-emissies**.

En dat is nog niet alles. De nieuwe Eurocargo biedt een erg vernieuwend brandstofbesparingspakket. Op de nieuwe Iveco Tector 5-motoren omvat dit pakket een strategische milieuvriendelijke aandrijvingsstrategie die het brandstofverbruik nog met bijna een half punt doet dalen, een 'slimme ventilator' met een elektromagnetische koppeling die het apparaat uitschakelt wanneer er geen behoefte is aan koeling, en nieuwe olie met lage viscositeit voor motoren en assen, die de wrijving verminderen.

De aanbevolen olie voor de nieuwe Eurocargo is PETRONAS Urania FE LS 5W-30. Dat is een van de beste producten uit het URANIA-gamma. De samenstelling ervan is volledig synthetisch en 'Low SAPS', om te voldoen aan de strenge Euro 6-emissienormen en een betere bescherming van de motor te garanderen. Dankzij de eigenschappen van de URANIA FE LS 5W-30-olie kan opnieuw heel wat brandstof uitgespaard worden, wat dan weer een belangrijke bijdrage levert voor de verlaging van de TCO van de nieuwe Eurocargo.

De verhoogde efficiëntie ten opzichte van de Eurocargo Euro VI (gemiddeld 5%) stijgt tot **8% bij binnenstedelijke huis-aan-huis-levering**, een voordeel op het vlak van TCO en milieuvriendelijkheid. Een vergelijkbaar brandstofbesparingspakket werd ontwikkeld voor de Tector 7 zescilindermotoren. Ook hier zien we een duidelijk voordeel bij binnenstedelijk gebruik, naast een aanmerkelijke brandstofbesparing buiten de stad en op de snelweg.

Ook de automatische transmissies werden door Iveco geoptimaliseerd, met de introductie van twee nieuwe functies voor zuinig rijden: **EcoSwitch** (dat het schakelmanagement aanpast om het koppel van de nieuwe Tector motoren beter te benutten, waarbij gemiddeld langer in een hogere versnelling

wordt gereden), en **EcoRoll** (op de transmissie met twaalf versnellingen), dat op zachte en middelsteile hellingen de inertie van het voertuig benut door te ontkoppelen. Het resultaat is duidelijk: de nieuwe Eurocargo zet uitzonderlijke resultaten neer op het gebied van brandstofverbruik, vooral binnen de stad.

De nieuwe Eurocargo Natural Power

De nieuwe Eurocargo is eveneens verkrijgbaar in een **'super-eco'-versie van 210 pk met een Iveco Tector zeslitermotor op CNG**. Dankzij het nieuwe ontwerp van de ontstekingsbobines, van de motorventilatie, de zuigers en zuigerringen, wist Iveco belangrijke resultaten te boeken op het vlak van efficiëntie, emissiewaarden en onderhoud.

De prestaties van het voertuig zijn erop vooruit gegaan, met een vermogen van 204 pk en een maximaal koppel van 750 Nm. Het voertuig voldoet al aan 'stap C' van de Euro VI-norm en is toegelaten in zones met beperkingen in bepaalde stadscentra: een belangrijke troef voor huis-aan-huis-levering.

CNG-technologie biedt talrijke voordelen, zowel op het gebied van milieuvriendelijkheid als duurzame ontwikkeling. Op het vlak van milieubescherming is de aandrijving op basis van methaangas de efficiëntste beschikbare technische oplossing om op korte termijn de vervuilingproblematiek in stedelijke gebieden aan te pakken, wat van methaan het enige echte alternatief voor benzine en dieselbrandstoffen maakt.

Aardgas is een 'schone' brandstof in vergelijking met diesel, die de **uitstoot van CO₂ met 10%, die van stikstofdioxide met 35% en die van roetdeeltjes met 95% doet dalen**.

De Eurocargo op aardgas is bovendien erg stil, waardoor het een ideaal voertuig is voor nachtelijke leveringen in stedelijke gebieden.

De nieuwe Eurocargo: een compleet aanbod van onderdelen en diensten

Om de klanten van de nieuwe Eurocargo bij te staan heeft de afdeling Parts & Services een volledige online catalogus ontwikkeld. Vanaf de lancering van het voertuig wordt een beschikbaarheidsgraad van 100% van alle originele onderdelen gegarandeerd. Op die manier kan het volledige onderhoud van de nieuwe Eurocargo vanaf dag 1 gegarandeerd worden.

Er wordt extra nadruk gelegd op de garantie van originele onderdelen, zodat klanten van de best mogelijke after-sales-garantie kunnen genieten. De meeste koetswerkonderdelen van de nieuwe

Eurocargo, de spiegels en de lichten werden opnieuw ontworpen, wat de herkenbaarheid van het merk ten goede komt. De garantie op originele Iveco onderdelen kan gegeven worden dankzij een streng selectieproces van de beste leveranciers en grondstoffen, maar ook dankzij rigoureuze gelijkvormigheidstests en betrouwbaarheidscontroles doorheen alle productie- en distributiecycli. Acht magazijnen in Europa met innovatieve technologie fungeren als één grote en exclusieve virtuele distributiedraaischijf. Ze zijn in staat meer dan 350.000 bijzonder hoogwaardige componenten te beheren.

De accessoirelijn van de Eurocargo, op basis van kwaliteitsvolle materialen en gevestigde productiemethodes, komt tegemoet aan de persoonlijke behoeften van bestuurders. Om de Eurocargo te personaliseren, biedt Iveco Accessoires een productlijn aan die speciaal ontworpen werd om de look, het comfort en de technologie van het voertuig verder te verbeteren.

Het oplossingsaanbod omvat onder meer achteruitkijksystemen die de veiligheid verhogen en het zicht van de bestuurder verbeteren tijdens het achteruitrijden. Er zijn zes volledige oplossingen beschikbaar om aan alle behoeften te voldoen, inclusief tft- en lcd-kleurenschermen en camera's met een superieure bescherming tegen water en stof.

De nieuwe Eurocargo kan optioneel uitgerust worden met een compacte en veelzijdige Lavazza koffiemachine.

Voor wie onderweg voortdurend online wil blijven is er een systeem dat een mobiele 3G-verbinding voorziet. Het toestel wordt aangestuurd via een simkaart, heeft een batterijduur van 10 uur en kan via een USB-poort opgeladen worden.

De nieuwe Eurocargo is ook uitgerust met een volledig beveiligingssysteem op basis van een telefonische zender om het motorblok, de cabine en de laadruimte te beschermen. Daarnaast is hij ook voorzien van een volumetrisch en perimetrisch alarm, met verwittiging via sms en telefoon en een startblokkeringsysteem.

De oorsprong van de Eurocargo: de fabriek in Brescia

Als thuisbasis van de Eurocargo is de fabriek in Brescia een belangrijke productievestiging voor zowel Iveco als de stad, waar sinds 1991 alle generaties van het voertuig gebouwd werden.

Deze fabriek was de hoofdvestiging van het roemrijke merk OM, dat oorspronkelijk (sinds 1903) Fabbrica Automobili Roberto Züst heette, in 1928 omgedoopt werd tot OM en in 1968 door Fiat overgenomen werd. OM legde zich aanvankelijk toe op de productie van auto's (inclusief

racewagens), maar ging zich later meer en meer op de landbouw en nog later op de industriële sector richten. In 1975 was OM een van de 'stichtende leden' die aan de oorsprong lagen van IVECO en het maakt deel uit van de nieuwe vennootschap. Deze fabriek, die al onder de merknaam OM middelzware vrachtwagens produceerde, koos in 1991 voor de productie van de Eurocargo.

De fabriek werd in 2008 volledig gerenoveerd. Ze stelt tegenwoordig ongeveer 2.100 mensen tewerk en de productiecapaciteit kan er oplopen tot 140 eenheden per dag. Heel de productiecyclus van de Eurocargo verloopt in Brescia, inclusief de assemblage van het chassis, de cabine, lakwerken, de montage van de aandrijflijn, de interieurafwerking en de finale controle. Ook specifieke varianten, zoals leger- en brandweertoepassingen, worden in Brescia geproduceerd. De fabriek kan meer dan 11.000 varianten produceren.

Om dit complexe productieproces beter te kunnen beheren werd in 2007 World Class Manufacturing (WCM) geïntroduceerd: een geïntegreerd productiesysteem dat wereldwijd in bijna alle fabrieken van CNH Industrial wordt gebruikt. Deze methode beoogt een betrouwbaar proces, waarbij fouten, inefficiënte processen, verspilling en arbeidsongevallen (waarvan het aantal na de invoering van WCM 90% is gedaald) zo veel mogelijk uitgesloten worden.

De fabriek ontving onlangs in het kader van het WCM-programma de 'Silver Level'-certificering. Deze belangrijke erkenning is een beloning voor de voortdurende inzet van de hele fabriek, die na drie dagen van intensieve controle een eindscore van 60 punten behaalde. Tegenwoordig is de Iveco-fabriek in Brescia een van de tien fabrieken met 'Silver Level'-certificering, op een totaal van 59 productiestellingen van CNH Industrial wereldwijd.

Nouvel IVECO Eurocargo : informations techniques

Groot-Bijgaarden, le 21 septembre 2015.

Nouvel Eurocargo : prescripteur de nouvelles tendances

Afin d'améliorer encore davantage l'Eurocargo, Iveco s'est basé sur la réussite exceptionnelle que ce véhicule connaît depuis plusieurs années, en portant une attention particulière à l'évolution du marché et des besoins des clients. Le nouvel Eurocargo anticipe les grandes tendances qui entraînent les mutations de l'économie mondiale : d'une part l'urbanisation, parce que la population mondiale continue de croître et, d'autre part, la circulation des marchandises, qui ne cesse de se densifier en milieu urbain.

La gestion de l'énergie est au cœur de la recherche et du développement chez Iveco. Iveco a travaillé tant pour réduire la consommation des moteurs diesel traditionnels que pour promouvoir l'utilisation de carburants alternatifs, devenant le leader européen dans le domaine des motorisations au gaz naturel. Iveco propose la gamme la plus vaste de véhicules industriels alimentés au gaz naturel comprimé (CNG) et au gaz naturel liquéfié (LNG), et dispose du parc en circulation le plus étendu en Europe, qui se répartit en 8 500 fourgons et camions Iveco et 5 500 autobus Iveco Bus.

Les exigences croissantes en matière de sécurité et de bien-être concernent également le monde du transport. Les véhicules de nouvelle génération Iveco sont de plus en plus sûrs et confortables, et permettent aux conducteurs d'évoluer vers un style de conduite plus rationnel et favorable à la baisse de la consommation de carburant. En outre, grâce à l'utilisation judicieuse de nouveaux dispositifs télématiques, ils deviennent des « camions intelligents », prêts à interagir avec les infrastructures de gestion de flotte et de contrôle de la circulation.

Tout cela correspond parfaitement aux valeurs préconisées par Iveco : technologie, TCO réduit, développement durable et partenariat renforcé avec les clients. Ces valeurs font de la marque un choix profitable en termes d'efficacité, de productivité et de polyvalence d'exploitation.

Nouveau design de l'Eurocargo : le transport au visage urbain

S'inspirant du style inauguré par le Daily, le nouvel Eurocargo se montre sous son meilleur profil, dévoilant une image moderne et dynamique qui en fait « le camion que la ville aime ». Grâce à son

nouveau design, l'Eurocargo s'insère dans la lignée du Daily, soulignant leur affinité réciproque avec l'environnement urbain.

La calandre en V suscite dynamisme et modernité ; ses contours accentuent l'impression de largeur et de robustesse.

Les éléments extérieurs restylés comprennent la calandre, les déflecteurs latéraux, le pare-chocs qui intègre le radar AEBS, les blocs optiques avec feux diurnes à LED intégrés et les phares au xénon. Le logo Iveco orne l'avant du véhicule, tandis que l'appellation Eurocargo est mise en évidence sur les portières. Le sigle latéral d'identification suit les nouveaux codes stylistiques de la marque, indiquant la masse totale en kilogrammes et la puissance.

Tout ceci a permis d'améliorer **le Cx de 2%**, contribuant de manière significative à la réduction de la consommation de carburant sur les trajets extra-urbains et sur l'autoroute.

À l'intérieur, le véhicule dégage une sensation d'espace et de liberté de mouvement : le passage du siège du conducteur à celui du passager est facilité par le tableau de bord linéaire et compact et par le volume réduit du tunnel moteur. Le conducteur peut ainsi monter et descendre à droite comme à gauche et se déplacer facilement sur toute la largeur de la cabine.

Le volant bénéficie d'une nouvelle ergonomie et d'un nouveau design, de nouveaux matériaux doux au toucher et de nouvelles commandes pour la climatisation, l'éclairage et la transmission automatique ou robotisée. Une des grandes nouveautés en matière de sécurité consiste en un airbag intégré au volant. Les commandes au volant pour la gestion des appareils audio et Bluetooth™ connectés permettent au conducteur de se concentrer sur la route, favorisant la sécurité routière.

Le véhicule dispose également de nouveaux éléments conçus pour rehausser la qualité de vie à bord. Le tableau de bord tient compte des nouveaux besoins en matière de connectivité et offre désormais une solution unique et polyvalente : un endroit au centre du pare-brise, à côté de la caméra du système LDWS, peut être personnalisé avec un support pour smartphone. Ce même emplacement intègre aussi des ports USB pour la recharge d'appareils électroniques. En option, un écran amovible pour le système télématique peut être installé dans le nouvel Eurocargo.

Confort et ergonomie du nouvel Eurocargo : un véritable bureau mobile

Sur le nouvel Eurocargo, tous les dispositifs ont été conçus pour optimiser leurs fonctionnalités. Les commandes au volant donnent accès, en toute sécurité, aux fonctions radio et téléphone. La vie à bord du nouvel Eurocargo est facilitée : les compartiments de rangement pour disposer objets et documents sont plus nombreux, la console centrale comporte deux porte-bouteilles d'un demi-litre, une prise électrique de 12 volts et une prise à air comprimé (en option), en complément à un compartiment porte-cartes et à un rail porte-vêtement.

L'habitacle est doté de sièges qui reçoivent un tissu au design tout nouveau. Un nouveau siège conducteur pneumatique « grand confort » est également disponible en option avec de nombreuses possibilités de réglage du dossier, une ceinture de sécurité à hauteur variable, un chauffage et une ventilation.

La cabine du nouvel Eurocargo offre un très haut degré de confort pour chaque mission : courte pour plus d'agilité dans les déplacements urbains, profonde (avec toit haut ou bas) pour le logement d'une ou deux couchettes, ou double pour transporter une équipe, son outillage et son matériel.

La télématique de bord : toujours connecté, même en route

La recherche de l'efficacité est un processus d'amélioration continue qui passe par des dispositifs de contrôle évolués et simples à utiliser, contribuant ainsi à créer un environnement de travail productif. L'Eurocargo est équipé d'un système télématique avancé dont l'objectif est de fournir tous les outils nécessaires au contrôle intégré des diverses opérations. L'information est collectée et analysée à distance : l'accès à un portail intuitif permet au gestionnaire de flotte de contrôler un certain nombre de facteurs tels que l'utilisation du véhicule et la gestion détaillée des conducteurs et de leur style de conduite, tout en permettant de planifier les flux de travail et les activités individuelles.

Chaque critère est évalué grâce à des indicateurs de performance, qui sont essentiels pour réduire les coûts et accroître l'efficacité dans tous les domaines. Le carburant et les limites imposées par la réglementation sont les principaux facteurs de coûts, qui peuvent être réduits moyennant une gestion professionnelle des véhicules en activité et de leurs conducteurs. Ces derniers contribuent activement à l'efficacité du véhicule.

La cabine de l'Eurocargo est un centre multifonctionnel disposant de tous les équipements techniques nécessaires pour rester connecté en voyage. En ce qui concerne les dispositifs personnels, le nouvel Eurocargo est pré-équipé pour intégrer les smartphones, tablettes et

navigateurs GPS les plus courants. Pour les services professionnels, la nouvelle offre télématique est modulaire et peut être mise à jour à différents niveaux : le boîtier télématique Iveco UTP (United Telematics Platform) en option, fournit des services de base - comme la collecte de données et de rapports à distance pour la gestion de flotte - et des services télématiques personnalisés, grâce au partenariat avec un leader international du secteur.

Pour aider le client à gagner en productivité, Iveco a beaucoup travaillé pour définir une solution télématique en mesure de maximiser l'offre de services. En effet, **l'écran Iveco DriverLinc** installé à bord multiplie les fonctionnalités pour la gestion de flotte. DriverLinc permet un flux de communication structuré entre le conducteur et son entreprise en fournissant des informations régulières permettant une réaction rapide. DriverLinc dispose également d'outils pour améliorer la consommation de carburant, comme le « Driver Coach » qui aide le conducteur à améliorer sa performance en temps réel.

Le niveau de service « Advanced » inclut le meilleur de la technologie actuelle pour aider le conducteur à bord et à l'extérieur de son véhicule, comme la tablette amovible qui peut gérer différentes fonctions telles que la navigation, la gestion des commandes et la capture électronique de signature.

La fonction « Driver Coach » contribue à réduire la consommation de carburant en fournissant des conseils pertinents sur la façon de l'économiser. Elle compare la performance réalisée avec les objectifs fixés et fournit un bilan en temps réel basé sur un ensemble de 13 indicateurs de style de conduite différents. La plate-forme Android garantit des cycles de mise à jour plus courts et une personnalisation facile, permettant un haut niveau de personnalisation dans l'attribution des tâches.

Sécurité : l'importance de la prévention

Au cœur du renouvellement de l'Eurocargo se trouve la sécurité, parce que certaines nouvelles fonctionnalités électroniques importantes deviendront obligatoires à partir de novembre 2015.

Grâce aux technologies les plus avancées sur le marché, développées à travers de nombreux tests intensifs, le nouvel Eurocargo offre une plus grande sécurité sur la route pour le véhicule lui-même, son chargement et le conducteur. Pour la première fois, le nouvel Eurocargo dispose d'un airbag intégré au volant mais, avant tout, l'attention s'est focalisée sur les appareils électroniques cruciaux d'assistance au conducteur.

En complément à l'airbag intégré au volant, le nouvel Eurocargo est équipé des systèmes essentiels d'assistance à la conduite.

Le Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS), de série, avertit le conducteur quand le véhicule est sur le point de changer anormalement de voie. Grâce à la caméra placée derrière le pare-brise, le système reconnaît les marquages sur la route et émet un signal sonore lorsqu'il remarque un déplacement du véhicule sans que les clignotants aient été actionnés, à droite comme à gauche.

En plus de l'EVSC (Enhanced Vehicle Stability Control), déjà de série sur tous les modèles de 12 à 19 t, le nouvel Eurocargo dispose du Système de freinage d'urgence avancé (AEBS), qui entrera en vigueur en novembre 2015 et mesure la distance avec le véhicule qui le précède, calcule le temps de la collision potentielle et lance une double alarme avant d'actionner automatiquement les freins.

L'AEBS est un système de sécurité active dont le but est au moins de prévenir et, si possible, d'éviter les collisions. Grâce à l'EVSC et à l'AEBS, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est désormais disponible sur le nouvel Eurocargo. L'ACC est un autre dispositif de sécurité et de confort de conduite, qui régule automatiquement l'allure du véhicule tout en maintenant la distance avec le véhicule qui le précède, en adaptant la vitesse de croisière à l'aide de plusieurs fonctionnalités (radar, accélérateur, frein moteur et freins de service).

Des feux diurnes à LED Daytime Running Lights (DLR) ont été intégrés de série pour améliorer la visibilité et la sécurité de conduite. Les phares au xénon sont disponibles comme équipement optionnel.

Le système HI-SCR d'Iveco : la technologie Euro VI la plus efficace

Régénération ? Non merci.

Tel est le thème de la nouvelle campagne médiatique européenne d'Iveco pour communiquer sur l'efficacité de sa technologie HI-SCR de post-traitement des gaz d'échappement. Une solution Iveco innovante sans recyclage des gaz (EGR) qui se traduit par de nombreux avantages, parmi lesquels une diminution de la consommation de carburant, une vie prolongée du filtre à particules (FAP) et une sécurité accrue.

Le HI-SCR d'Iveco est le seul système permettant une réduction des émissions qui n'altère pas le processus de combustion car il fait appel à une admission d'air frais et propre plutôt qu'à une recirculation des gaz d'échappement. Ainsi, la température de combustion reste élevée et le pourcentage de particules est réduit, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un FAP actif.

Le nouvel Eurocargo est le seul véhicule du segment « moyens tonnages » à adopter ce dispositif. Les moteurs Tector 5 et Tector 7 Euro VI dont sont dotés les Eurocargo ne disposent pas du recyclage des gaz d'échappement. Leur processus de combustion est, en fait, optimisé pour une meilleure efficacité énergétique. Ce système agit positivement sur la consommation en réduisant la formation de particules. L'oxyde d'azote (NOx) est donc réduit par le convertisseur catalytique sélectif SCR du système de post-traitement, ce qui provoque une réduction des NOx d'environ 97 %.

Les avantages de cette technologie sont nombreux, le premier d'entre eux étant la **sécurité du conducteur** : aucune intervention n'est requise de sa part car il n'a nul besoin de faire des arrêts périodiques pour la régénération forcée du FAP, ce qui représente un avantage appréciable en termes de réduction des intervalles d'entretien et des coûts annexes.

Le FAP est un filtre qui capture les particules : lorsque le filtre est colmaté, il doit être régénéré, en élevant la température et en injectant du carburant pour brûler les résidus de colmatage. La surchauffe du FAP pendant la régénération crée un danger potentiel pour les personnes et les objets situés à proximité immédiate, quand ils sont trop proches du dispositif. Le système HI-SCR du nouvel Eurocargo, au contraire, ne nécessite qu'un FAP à régénération passive, qui se nettoie en permanence dans le flux de gaz d'échappement à basses températures, sans apport d'énergie supplémentaire et pendant le fonctionnement normal du véhicule.

Les avantages pour le client consistent, d'abord en **une meilleure performance et une réduction de la consommation de carburant** grâce à la combustion optimisée sans utilisation d'EGR, et ensuite en un taux extraordinaire de réduction des particules du système SCR, d'environ 97%. **Nul besoin de post-injection supplémentaire** de carburant pour brûler les particules. C'est ainsi que la consommation de carburant comme le stress thermique du système de post-traitement sont significativement réduits.

Un seul système compact au lieu de deux signifie également moins de composants, une architecture simplifiée et moins de poids, au profit d'un gain considérable de charge utile. L'absence de système

EGR offre une meilleure performance avec des moteurs de plus petite cylindrée que ceux de la concurrence.

L'ensemble du système HI-SCR est parfaitement positionné sur le châssis pour offrir aux équipementiers une flexibilité maximale. Ainsi, le nouvel Eurocargo représente une base idéale pour la plupart des types de carrosseries, y compris les fourgons bâchés et à rideaux latéraux, les caisses frigorifiques, les citernes et de nombreuses autres configurations.

Toute la gamme Iveco Eurocargo, Stralis et Trakker bénéficie de ces avantages.

Les composants du système exclusif HI-SCR

Le système de post-traitement des gaz d'échappement des moteurs Cursor et Tector Euro VI se compose d'un catalyseur d'oxydation (DOC) et d'un FAP sans régénération active. Il ne nécessite donc pas d'injection de gazole pour favoriser la combustion des particules. En aval du FAP, il y a le dispositif de dosage de l'urée, le tuyau de mélange à haute turbulence et le convertisseur catalytique SCR. Un catalyseur final (CUC : Clean-up Catalyst) élimine toute trace d'ammoniac résiduel dans les gaz d'échappement.

Pour mettre en œuvre cette innovation technologique, Iveco a tiré parti de l'expérience unique de CNH Industrial, leader du secteur avec 500 000 systèmes SCR en applications routières et non routières, commercialisés par ses différentes marques depuis 1996.

Efficacité : une réduction de consommation de gazole pouvant atteindre 8 %

Afin de renforcer l'intégration du nouvel Eurocargo dans la cité, Iveco s'est focalisé, d'une part sur les missions urbaines en cherchant à améliorer la rentabilité du travail en ville et ses environs, et d'autre part sur la durabilité avec l'objectif d'être un leader de la catégorie sur le plan du ratio taux d'émission/charge utile.

Pour atteindre ces deux critères, Iveco a développé deux nouveaux moteurs 4 cylindres de 160 et 190 chevaux, spécialement conçus pour les missions urbaines. Grâce à de nouveaux pistons, nouveaux injecteurs et un meilleur temps de réaction du turbocompresseur, le rapport de compression est passé de 17:1 à 18:1.

Ceci améliore d'environ 8 % le couple dans le cadre d'une activité opérationnelle urbaine typique, c'est-à-dire juste au-dessus de 1 200 tours/mn. Le couple maximum des deux moteurs atteint désormais 680 Nm (pour le 160 ch) et 700 Nm (pour le 190 ch), avec une puissance maximale disponible dès 2 200 tr/mn au lieu de 2 500 précédemment.

Les conducteurs peuvent désormais mieux exploiter le couple moteur plus élevé à bas régime, ce qui se traduit par un taux de réponse supérieur en accélérations et en reprises. Le résultat est **un meilleur agrément de conduite, une économie de carburant et des émissions réduites de CO₂**.

Ce n'est pas tout. Le nouvel Eurocargo propose un pack très innovant pour économiser du carburant. Sur les moteurs Iveco Tector 5 de nouvelle génération, une stratégie écologique a permis de mettre au point une chaîne cinématique conçue pour apporter une économie additionnelle le carburant de presque un demi-point, un « ventilateur intelligent » débrayable électromagnétiquement selon les besoins de refroidissement, et une nouvelle huile à faible viscosité pour moteurs et essieux réduisant les frictions.

L'huile recommandée pour le nouvel Eurocargo est la PETRONAS Urania FE LS 5W-30. C'est l'un des meilleurs produits de la gamme URANIA car sa formulation est entièrement synthétique et « Low SAPS » afin de se conformer aux sévères limites d'émission de la norme Euro 6 et assurer la meilleure protection du moteur. Les propriétés de l'URANIA FE LS 5W-30 permettent également d'assurer des économies importantes de carburant, contribuant de manière significative à la réduction du TCO du nouvel Eurocargo.

L'amélioration de l'efficacité par rapport à l'Eurocargo Euro VI (environ 5 % en moyenne) atteint **8 % en mission porte-à-porte urbaine**, un avantage en termes de TCO et de respect de l'environnement. Un pack d'économie de carburant similaire a aussi été développé pour les moteurs Tector 7 à six cylindres, apportant un avantage significatif en usage urbain, et qui offre aussi d'excellentes économies de carburant dans les missions extra-urbaines et sur autoroute.

Iveco a également travaillé sur l'optimisation des boîtes de vitesses automatisées en introduisant deux nouvelles fonctions d'éco-consommation : **EcoSwitch** (qui active une seconde cartographie de gestion des passages des rapports, pour exploiter au mieux le couple des nouveaux moteurs Tector en restant en moyenne plus de temps sur les rapports les plus longs), et **EcoRoll** (sur la boîte à 12 rapports), qui exploite l'inertie du véhicule en débrayant la transmission dans les pentes faibles et moyennes. Le résultat est sans équivoque : le nouvel Eurocargo atteint des résultats exceptionnels en termes d'économie de carburant, notamment en ville.

Le Nouvel Eurocargo Natural Power

Le nouvel Eurocargo est également proposé dans une **version « super-eco » de 210 ch avec moteur Iveco Tector de 6 litres alimenté au gaz naturel comprimé (CNG)**. Grâce à la nouvelle conception des bobines d'allumage, du reniflard moteur, des pistons et des segments, Iveco a obtenu des résultats significatifs en termes d'efficacité, d'émissions réduites et de maintenance.

Les performances du véhicule ont été augmentées, avec une puissance de 204 ch et un couple maximal de 750 Nm. Déjà compatible avec les exigences de « l'étape C » de la norme Euro VI, le véhicule peut accéder aux zones de circulation sujettes à autorisation dans certains centres villes : un atout décisif pour les missions porte-à-porte.

Les avantages de la technologie au gaz naturel sont multiples, tant pour le respect de l'environnement que pour le développement durable. En termes de protection de l'environnement, la propulsion au méthane est la solution technique la plus efficace disponible dans un proche avenir pour résoudre les problèmes de pollution liés aux zones urbaines, ce qui en fait la seule véritable alternative à l'essence et aux carburants diesel.

Sur le plan écologique, le gaz naturel est un carburant « propre » qui, par rapport au diesel, réduit **les émissions de CO₂ de 10 %, d'oxyde d'azote de 35 % et de particules de 95 %**.

En outre, l'Eurocargo alimenté au gaz naturel, extrêmement silencieux, est le véhicule idéal pour les livraisons urbaines effectuées de nuit.

Nouvel Eurocargo : une offre complète de pièces et de services

Pour assister les clients du nouvel Eurocargo, le département Parts & Service a développé un catalogue en ligne complet et assure une disponibilité à 100 % des pièces d'origine dès le lancement du véhicule. L'assistance du nouvel Eurocargo est ainsi garantie dès le premier jour.

Un accent particulier a été porté sur la garantie des pièces d'origine, afin de faire bénéficier les clients du meilleur service après-vente. Ainsi, la plupart des pièces de la carrosserie du nouvel Eurocargo, les rétroviseurs et les phares, ont fait l'objet d'un nouveau design permettant d'identifier plus facilement la marque. Les pièces d'origine Iveco sont garanties grâce à un rigoureux processus de sélection des meilleurs fournisseurs et matières premières, mais aussi grâce à des tests de conformité rigoureux et des contrôles de fiabilité tout au long des cycles de production et de

distribution. Huit magasins en Europe utilisent une technologie innovante et fonctionnent comme plaque tournante de distribution virtuelle exclusive, capables de gérer 350 000 articles de façon particulièrement performante.

La ligne d'accessoires de l'Eurocargo, conçue à partir de matériaux de qualité et de processus de production bien établis, vise à satisfaire les besoins particuliers du conducteur. Pour personnaliser l'Eurocargo, Iveco Accessories propose une ligne de produits spécialement développée pour renforcer l'esthétique, le confort, la sécurité et la technologie du véhicule.

Parmi les différentes solutions proposées, les systèmes de rétrovision sont parfaits pour accroître la sécurité et fournir une meilleure visibilité au conducteur lors des manœuvres de recul. Six solutions complètes sont disponibles pour couvrir tous les besoins en la matière, incluant des écrans couleur TFT LCD et des caméras étanches qui bénéficient d'une protection renforcée à la poussière et à l'eau.

En option, le nouvel Eurocargo peut recevoir une machine à café Lavazza, compacte et polyvalente. Pour ceux qui souhaitent un accès en ligne permanent, il existe aussi un dispositif qui fournit une connexion 3G mobile. Commandé via une carte SIM, l'autonomie de sa batterie est de 10 heures et il peut aussi être rechargé via un port USB.

Le nouvel Eurocargo dispose également d'un système de protection complet basé sur un antivol avec transmetteur téléphonique pour sécuriser le compartiment moteur, la cabine et le volume de chargement. Il contient également un système d'alarme périmétrique volumétrique, avec alerte par SMS et téléphonique, et un anti-démarrage de protection.

Les origines de l'Eurocargo : l'usine de Brescia

« Demeure » de l'Eurocargo, l'usine de Brescia est un important site de production pour Iveco comme pour la ville, dans lequel toutes les générations du véhicule ont été produites depuis 1991.

Cette usine fut le siège de la glorieuse marque OM, à l'origine Fabbrica Automobili Roberto Züst en 1903, qui devint OM en 1928 et a été rachetée par Fiat en 1968. Débutant avec la fabrication de voitures (y compris de course), OM s'est ensuite orienté vers le secteur agricole puis vers les véhicules industriels. En 1975, OM a été l'un des « membres fondateurs » qui ont donné naissance à Iveco et fait partie intégrante de la nouvelle société. Cette usine, qui produisait déjà des véhicules de moyens tonnages sous la marque OM, a été choisie en 1991 pour produire l'Eurocargo.

L'usine a été entièrement rénovée en 2008 : elle emploie aujourd'hui environ 2 100 salariés et sa capacité de production peut atteindre 140 unités/jour. A Brescia se déroule tout le cycle de production de l'Eurocargo, incluant l'assemblage du châssis, la cabine, la peinture, le montage de la chaîne cinématique, les garnissages intérieurs et le contrôle final. Les variantes spécifiques sont elles aussi produites à Brescia, telles les applications militaires et de lutte contre l'incendie. L'usine peut produire plus de 11 000 variantes.

Pour gérer cette complexité, le programme World Class Manufacturing (WCM) a été introduit en 2007 : il s'agit d'un système intégré de production adopté dans presque toutes les usines CNH Industrial dans le monde. Cette méthodologie vise à créer un processus fiable et à éliminer tous les défauts, les inefficacités, les gaspillages et les accidents du travail (dont le nombre a diminué de 90 % suite à l'application du WCM).

L'usine a récemment reçu la certification « Niveau Argent » dans le cadre du WCM. Cette reconnaissance importante a récompensé l'implication continue de toute l'usine qui, après trois jours d'audit intense, a obtenu un score final de 60 points : aujourd'hui, l'usine Iveco de Brescia est l'une des dix usines qui ont obtenu le « Niveau Argent » parmi les 59 usines CNH Industrial à travers le monde.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvoertuigen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3.5 à 7 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30