

Iveco in Helsinki: aardgas als strategische keuze voor duurzaam transport

De constructeur nam deel aan het "L-CNG Transport Seminar" dat door NGVA Europe (Natural & Bio Gas Vehicle Association) werd georganiseerd om de strategische rol van aardgas voor de transportsector te benadrukken, conform het beleid van de Europese Unie.

Groot-Bijgaarden, 26 maart 2015

Iveco nam deel aan het tweedaagse "L-CNG Transport Seminar" dat op 17 en 18 maart plaats vond in Helsinki (Finland). De conferentie is een reeks initiatieven ondernomen door NGVA Europe, een vereniging van grote Europese ondernemingen uit de sector, waaronder Iveco. Die vereniging wil een debat op gang brengen om de wettelijke omstandigheden te creëren die nodig zijn om de aardgasmarkt sterk te ontwikkelen en doet dat door te communiceren met Europese en nationale instellingen.

Tijdens het seminarie bevestigde Iveco zijn engagement op het vlak van duurzame mobiliteit en zijn leiderschap in de sector van de alternatieve brandstoffen en aandrijvingen door innovatieve oplossingen voor te stellen die de milieu-impact van de transportsector verder terugdringen om te beantwoorden aan de normen opgesteld door de Europese Unie.

Clément Chandon, die binnen Iveco EMEA (Europa, Afrika en het Midden Oosten) verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van de 'Heavy Line Gas Business', vertegenwoordigde de constructeur tijdens de workshop en onderstreepte de pioniersrol en uitgebreide ervaring op dit vlak van Iveco. Iveco bouwt reeds sinds 1995 aardgasvoertuigen en is vandaag marktleider met een compleet gamma aan bestelwagens, vrachtwagens, bussen, enz.

Tijdens zijn presentatie somde Chandon de talloze voordelen van aardgastechnologie op, zowel vanuit ecologisch als economisch standpunt.

In termen van milieubehoud is aardgas het enige volwaardige alternatief voor benzine en diesel en vormt het de meest doeltreffende en meest beschikbare technologie om de vervuiling in stedelijke gebieden aan te pakken. Aardgas is ook een 'schone' brandstof, die de uitstoot van CO₂ met 10 procent verlaagt, die van roetdeeltjes met 95 procent en die van NO_x met 35 procent.

Vanuit economisch standpunt is aardgas heel wat goedkoper aan de pomp dan diesel: aardgas kan de brandstofrekening met ongeveer 40 procent verlagen, wat op zijn beurt de totale gebruikskosten van het voertuig terugdringt.

Iveco levert een tastbare bijdrage aan duurzame mobiliteit: momenteel rijden er in Europa meer dan 13.000 lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en bussen van Iveco op aardgas.



PRESS RELEASE

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3.5 tot 7 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievervestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer:

Tel 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com