

De Magelys gekroond tot "International Coach of the Year 2016"

De internationale Bus & Coach van het jaar Jury, samengesteld uit senior journalisten uit 22 Europa's toonaangevende bus en coach industrie publicaties, heeft de Iveco Magelys verkozen tot "International Coach van het jaar 2016". Concurrenten waren : de Setra TopClass S516HDH, de Neoplan Skyliner, de Volvo B11R Sunsundegui SC7, de Temsa HD12 en de VDL Futura FMD2-129/370. De winnaar werd geselecteerd na de Coach Euro Test gebeurtenis, die dit jaar in juni werd gehouden in Plovdiv, Bulgarije's tweede grootste stad.



Saint-Priest, 7th September 2015

Alles in de Magelys is doordacht en ontwikkeld om de zichtbaarheid te vergroten, om op ontdekking te gaan en om volop te genieten van de reis. In vergelijking met een traditionele coach biedt het standaard dak met glazen panelen een echt panoramisch uitzicht. Het overheersende gevoel van



PRESS RELEASE

ruimte en transparantie maakt de Magelys origineel; het exclusieve design en de verfijnde elegantie voegen hieraan een hoogwaardige uitstraling aan toe.

Met zijn twee mogelijke lengtes (12.2 m en 12,8 m) en versies (Magelys lijn en Magelys Pro), voldoet de Magelys familie aan de vele behoeften van vervoerbedrijven in de markt voor zowel toerisme als lijnvervoer. Om de flexibiliteit van het ontwerp te illustreren werd de winnaar van de International Coach van het jaar 2016 uitgerust met alle benodigde apparatuur voor de opkomende coach lijn waarmee de Duitse en nu de Franse dereguleringen werden gevolgd, d.w.z. regionale en internationale routes in Europa.

In dat opzicht werd het voertuig gepresenteerd op basis van de meest uitgeruste versie, dat wil zeggen de Magelys Pro, met als extra voorzieningen: een rolstoellift met speciale deur en een afneembare tafel waardoor chauffeurs gemakkelijk een invalide passagier aan boord kunnen brengen zonder stoelen weg te halen, met 46 Kiel lederen stoelen, toilet, 3 elektrisch bediende LCD-schermen, WIFI connectiviteit, 220 V stopcontacten, USB-poorten, een GPS en een camera.

Ongebruikelijk en uniek onder de kandidaten gebruikt de Magelys geen EGR (uitlaatgasrecirculatie) om de uitlaatemissies van de motor te controleren, maar is deze uitsluitend afhankelijk van SCR (selectieve katalytische reductie). Bovendien heeft de Iveco Cursor 9 motor niet alleen een capaciteit van 8,7 liter, maar levert deze 294 kW (400 PK) en het koppel van 1.700 Nm bij 1.250 rpm. De motor die afgestemd is op de ZF AS-Tronic automatische transmissie, levert een zeer comfortabel rijgedrag. Het brandstofverbruik werd verminderd, tot 10% ten opzichte van Euro V, geholpen door gewichtsafname van 200 kg en een geoptimaliseerde aerodynamica.

De Magelys, tegen corrosie beschermd door een cataforese behandeling voor een langere levensduur, beschikt natuurlijk eveneens over de allernieuwste veiligheidsvoorzieningen zoals LDWS en AEBS, en heeft een zelfdragende structuur die voldoet aan de roll over test R66/01. Deze internationale regelgeving zorgt ervoor dat het coach structuur veilig en beveiligd blijft voor de passagiers in geval van een roll-over ongeluk.

In het persbericht van de Coach van het jaar vermeldt de jury: "de Magelys is geen nieuwe naam in de coach-markt maar de juryleden waarderen de Euro VI-norm die een scala aan innovaties biedt die verder gaat dan de frontale 'Zilveren glimlach' styling die een opvallend kenmerk is van heel het gamma Iveco. Iveco heeft zich met de Magelys gericht op efficiëntie. De juryleden apprecieerden dan ook hoe dit op verschillende mogelijke manieren resulteert in de vermindering van de totale eigendomskost voor de exploitant. Een belangrijke factor in de aantrekkingskracht van de Magelys was de prijs-kwaliteit verhouding, die waar biedt voor zijn geld en er geen compromis wordt gesloten

op de specificatie of de norm van de gebruikte materialen. Bovendien is het een voertuig dat gebruikt kan worden voor diverse rollen en voor een volledige loopbaan".

Sylvain Blaise, hoofd van Iveco Bus, verklaarde: "We zijn erg trots op dat onze Magelys zegevierde en de titel "Coach of the Year 2016" won na uitgebreide test met sterke concurrenten. Het toont aan dat onze coach volledig voldoet aan de in ontwikkeling zijnde regionale en internationale routes in Duitsland en Frankrijk".

De trofee zal worden overhandigd op de Iveco Bus stand tijdens de tentoonstelling Busworld in Kortrijk (België), die haar deuren opent voor het publiek van 16 tot 21 oktober 2015.

De laatste keer dat Iveco coach de titel binnenhaalde van de "International Coach van het jaar" was in 1995 met de EuroClass HD.

Foto 1 vermelden: deze foto is genomen op DOMAINE DU CHÂTEAU DE PIERRECLOS - 71960 PIERRECLOS - Bourgogne – Frankrijk.

Iveco Bus

Iveco Bus is een onderdeel van CNH industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die op de New York Stock Exchange en op de Borsa Italiana genoteerd staat. Als een belangrijke speler op het gebied van openbaar vervoer, en een van de toonaangevende bus en coach fabrikanten in Europa, ontwerpt, produceert en verkoopt Iveco Bus een breed scala aan voertuigen die voldoen aan alle behoeften van openbare en particuliere operatoren:

- school-, intercity en toerisme bussen (Crossway en Magelys)
- standaard en gelede stadsbussen, met een krachtig leiderschap in groene technologieën zoals CNG en hybriden (Urbanway en Crealis)
- minibussen voor alle transportopdrachten van passagiers (Daily)
- verschillende chassis voor bodybuilders.

Iveco Bus stelt meer dan 5000 mensen tewerk in twee productie-eenheden, in Annonay, Frankrijk en Vysoké Myto, Tsjechië. Beide fabrieken werden bekroond met een bronzen medaille in 2013 na hun WCM (World Class Manufacturing)-controles, een internationale methodologie voor het beheer van productieprocessen volgens de hoogste standaarden wereldwijd.

De uitgebreide Iveco Bus and Iveco-service netwerk garandeert bijstand waar ook ter wereld waar een voertuig Iveco Bus opereert.

Voor meer over Iveco : bezoek op www.iveco.com

Voor meer over CNH Industrial: bezoek www.cnhindustrial.com