

Iveco Daily Hi-Matic krijgt “Top Van 2016”-award van Transport News tijdens Commercial Vehicle Show in Britse Birmingham

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, nam “Top Van 2016”-award van Schotse magazine Transport News in ontvangst op openingsdag van grootste jaarlijkse Britse meeting in de sector

Daily, “International Van of the Year 2015”, ook uitgeroepen tot “Best-In-Class” door magazine Trade Van Driver



PRESS RELEASE



Groot-Bijgaarden, 6 juni 2016

De Iveco Daily Hi-Matic werd door Transport News, het grootste wegtransportmagazine in Schotland, uitgeroepen tot “**Top Van 2016**”.

Alistair Vallance, uitgever van Transport News, die de Daily Hi-Matic “de toekomst van de lichte bedrijfsvoertuigen” noemde, overhandigde de award aan Iveco Brand President Pierre Lahutte tijdens de openingsdag van de Commercial Vehicle Show in het NEC in Birmingham, de grootste jaarlijkse beurs in het VK voor professionals uit het wegtransport.

Transport News testte eerder dit jaar een Daily 35S13 met de in de klasse exclusieve Hi-Matic 8-traps automatische versnellingsbak op een lastige distributieronde in de stad Edinburgh. Wegtestredacteur John Henderson zei erover: *“Na een dag achter het stuur van een New Daily Hi-Matic was het voor mij duidelijk dat de toekomst van lichte bedrijfsvoertuigen er zo uitziet. Iveco moet voluit de kaart spelen van de Hi-Matic. Laat een prospect een proefrit maken en de bestelwagen verkoopt letterlijk zichzelf.”*

Henderson voegde er nog aan toe: *“Ik kan niet genoeg benadrukken hoe belangrijk het is om deze nieuwe versnellingsbaktechnologie zelf te ervaren. Je gaat compleet anders denken over hoe bestelwagens moeten rijden en presteren. Zonder overdrijven kun je zeggen dat gelijk welke bestelwagentoepassing compleet getransformeerd wordt met een Daily Hi-Matic van Iveco. We hebben hier de toekomst van versnellingsbaktechnologie voor bestelwagens.”*

Toen hij de award van Transport News in ontvangst nam, zei dhr. Lahutte van Iveco: *“Met de lancering van de Hi-Matic-versnellingsbak wilde Iveco de regels die gelden voor de efficiëntie, het brandstofverbruik en het rijplezier van bestelwagens herschrijven. De Hi-Matic schakelt sneller en preciezer dan zelfs de beste bestuurder op de planeet, met schakelovergangen van minder dan 200 milliseconden wanneer een sterkere acceleratie vereist is. De lof van Transport News toont hoe indrukwekkend het Daily Hi-Matic-pakket is.”*

De Hi-Matic-versnellingsbak werd samen met ZF ontwikkeld en is ook terug te vinden in premiumklassewagens van Jeep en Maserati. Hij creëert niet alleen de optimale rijervaring maar heeft, dankzij zijn uitzonderlijke slijtvastheid en betrouwbaarheid, bovendien reparatie- en onderhoudskosten die 10% lager liggen dan die van een standaard manuele versnellingsbak.

Henderson voegde er nog aan toe: *“De volledig geautomatiseerde Hi-Matic-versnellingsbak is een revolutie in hoe bestelwagens rijden dankzij een schakelstrategie die zichzelf aanpast. Bij het weggrijden vanuit stilstand schakelt hij op als een "racewagen uit de Formule 1". De Iveco Daily Hi-Matic heeft uiteraard niet dezelfde topsnelheid, maar de acceleraties mogen gerust naast die van een aantal luxewagens worden gezet.”*

Op de Commercial Vehicle Show van dit jaar beleeft ook de recentste evolutie van het meermaals bekroonde Daily-gamma zijn première: de Iveco New Daily Euro 6-familie. Die omvat een ruim aantal motoren tot 210 pk en 470 Nm. Een nieuw intelligent EcoSwitch PRO-systeem legt bovendien de lat weer wat hoger wat brandstofefficiëntie betreft.

Daily verkozen tot “Best 3.5 – 7.5 ton Van 2016” tijdens Commercial Vehicle Show in Birmingham door panel van deskundigen bestaande uit journalisten en door panel van lezers

Iveco had tijdens de Commercial Vehicle Show nog een andere reden om te vieren. Het Iveco Daily-gamma werd namelijk door Trade Van Driver, het belangrijkste bestelwagenmagazine voor kleine ondernemingen in het VK, verkozen tot “Best 3.5 – 7.5 ton Van” in zijn Trade Van Driver Awards 2016. De awards, die nu al voor de vijfde keer worden uitgereikt, erkennen constructeurs die volgens de jury, aankopers uit de distributie, het beste van het beste bieden.

Matthew Eisenegger, uitgever van Trade Van Driver, verduidelijkte als volgt: *“Wat de Iveco Daily onderscheidt, is zijn ladderframestructuur. Voor professionals die achterwielaandrijving nodig hebben, gecombineerd met een stevige bouwkwiteit, blijkt dat de ideale oplossing voor het zware werk.”*

Trade Van Driver is het enige magazine gericht op de eigenaar-bestuurder en de kleine wagenparkbeheerder. De toekenning van de award gebeurt niet alleen door een panel van deskundigen bestaande uit journalisten, maar ook door een panel van lezers die lichte bedrijfsvoertuigen inzetten in hun onderneming.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com