

Iveco lanceert de New Stralis NP: een revolutionaire truck op aardgas voor duurzaam langeafstandsvervoer

De New Stralis NP is de eerste truck op aardgas specifiek ontworpen voor langeafstandsvervoer. Het is de enige truck op Gecomprimeerd(CNG) en/of Vloeibaar Aardgas(LNG) die het vermogen, comfort, de transmissietechnologie en brandstofautonomie levert die afgestemd is op missies voor langeafstandsvervoer.

De New Stralis NP heeft een nieuwe motor die 400 pk levert, wat gelijk is aan zijn diesequivalent en 17% meer is dan zijn beste concurrent. De geautomatiseerde versnellingsbak met 12 versnellingen verhoogt de duurzaamheid drastisch, reduceert kosten en verbetert het rijcomfort. De Hi-Way cabine biedt een functionele omgeving met alle comfort die nodig is voor een langeafstandsmissie.

Met een actieradius van maar liefst 1500 kilometer is de New Stralis NP baanbrekend, door aardgas een rendabele oplossing voor alle missies te maken, zelfs voor internationaal langeafstandsverkeer. De milieuvriendelijke brandstof waar het voertuig op rijdt, betekent dat het toegang kan krijgen tot stadscentra met steeds strengere beperkingen op het gebied van geluid en emissies.



PRESS RELEASE



Groot-Bijgaarden, 20 juni 2016

Iveco lanceert de **New Stralis NP**, die rijdt op Gecomprimeerd en Vloeibaar Aardgas, en de meest duurzame truck is voor internationaal transport ooit. Het is een echt baanbrekend product met verschillende industrieprimeurs.

Het heeft de nieuwe **Iveco Cursor 9 Aardgas Euro VI-motor**, de eerste in zijn soort die hetzelfde vermogen levert als zijn diesequivalent. Het is de eerste truck op aardgas met een geautomatiseerde versnellingsbak met 12 versnellingen: De HI-TRONIX transmissie garandeert een lager brandstofverbruik en een groter rijcomfort. In de LNG-only versie heeft de New Stralis NP een record actieradius van 1.500 km. Het beschikt ook over de Hi-Way cabine, die geïntroduceerd werd op de "International Truck of the Year 2013" Stralis Hi-Way, en wordt enorm gewaardeerd door klanten vanwege zijn functionaliteit en comfort bij langeafstandsmissies.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, zegt hierover: *"Iveco was de eerste fabrikant ter wereld van commerciële transportmiddelen die het potentieel van aardgas begreep. Wij brachten als eerste uitvoeringen van vrachtwagens, bestelwagens en bussen op aardgas op de markt. Als gevolg daarvan, hebben we vandaag een wagenpark van meer dan 15.000 voertuigen op gas in Europa. De New Stralis NP bouwt verder op de uitgebreide expertise van Iveco om een stap vooruit in de toekomst te doen: het is de eerste echte langeafstandstruck op aardgas op de markt die een alternatief biedt voor dieselvoertuigen en het is de meest duurzame truck voor langeafstandsvervoer ooit".*

De verbeteringen geïntroduceerd in de **New Stralis NP dragen bij tot een reductie van 3% in de Totale Eigendomskosten** vergeleken met het vorige model, **dat reeds brandstofkosten had die tot 40% lager waren dan de diesequivalent ervan.**

De beste prestaties in zijn categorie

De nieuwe 8,7-liter Iveco Cursor 9 Aardgasmotor bouwt verder op de stoichiometrische oplossing die Iveco 25 jaar geleden ontwikkelde en die de meest bewezen en betrouwbare technologie op de markt werd. De prestaties werd verder verbeterd met belangrijke technische upgrades: opnieuw geprofileerde inlaatleidingen vergroten de brandstofeconomie, verstuivers en rail werden gewijzigd om een hoger brandstofdebietvermogen mogelijk te maken voor de beste prestaties in zijn categorie en de nieuwe high-flow 3-weg katalysator minimaliseert geluid en verbruik.

De motor levert hetzelfde vermogen van 400 pk en 1.700 NM koppel als de diesequivalent ervan en levert de beste verhouding gewicht-tot-vermogen, vermogensdichtheid, onderhoudsintervallen en geruisloze werking. De motor levert 17% meer vermogen en 6% meer koppel dan zijn beste concurrent.

De geautomatiseerde **versnellingsbak met 12 versnellingen** verlaagt het brandstofverbruik van de New Stralis NP en verhoogt er het rijcomfort van. De grotere capaciteit van de brandstoftanks vergroot de actieradius van de LNG-only versie tot het recordniveau van 1.500 km. De New Stralis NP levert deze uitzonderlijke prestaties met hetzelfde laadvermogen als de dieselequivalent ervan.

De beste TCO-reductie in zijn categorie

Het eenvoudige nabehandelingssysteem zonder AdBlue, zonder roetfilter en zonder actieve regeneratie reduceert de onderhoudsvereisten en -kosten aanmerkelijk. In aanvulling op de TCO-reducerende kenmerken van de dieselmodellen, biedt de New Stralis NP uitstekend rijcomfort & veiligheid met de geïntegreerde hydraulische retarder, de hill holder-functie en de Adaptive Cruise Control als standaard. Met de new Stralis NP, neemt Iveco de trucks op gas uit de nichemarkt en plaatst deze op de volumemarkt.

De nieuwe generatie diensten van Iveco worden standaard aangeboden op de New Stralis NP: de exclusieve **Uptime Garantie**, die het voertuig bij pech binnen 24 uur weer op de weg brengt, door de reparaties bij de dichtstbijzijnde Iveco werkplaats voor vrachtwagens uit te laten voeren, en Iveco's **Fuel Consultancy Services** die ook de **TCO₂ Reporting en Advising** omvatten.

Het beste comfort in zijn categorie: de Hi-Way cabine

De New Stralis NP beschikt over de Hi-Way cabine voor lange afstanden, die geïntroduceerd werd op de "International Truck of the Year 2013" Stralis-series en sindsdien een topper werd onder de langeafstandsbestuurders. Deze cabine met hoog dak werd rond de bestuurder ontworpen om een perfecte werkomgeving te bieden die maximale productiviteit bevordert in de meest veeleisende langeafstandsmissies. Met een interne hoogte van ongeveer 2 meter en een volume van meer dan 10 kubieke meter, is het de grootste en meest comfortabele cabine in de categorie van trucks op gas.

De Hi-Way cabine is de beste in zijn categorie voor wat betreft alle elementen die voor leefbaarheid zorgen: een rustige interne omgeving, klimaatregeling, opbergvakken, infotainment, rij-ergonomie en nachtverblijf, met een keuze tussen één of twee bedden. Het voertuig kan uitgerust worden met alle belangrijkste voorzieningen voor infotainment en comfort. Het ergonomische en functionele dashboard is zo ingericht dat alle bedieningselementen gemakkelijk te bereiken zijn zonder voorover te hoeven buigen voor maximale veiligheid en comfort.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com