

## New Stralis: de TCO<sub>2</sub>-kampioen

*De New Stralis verhoogt het belang van winstgevendheid en duurzaamheid in elke missie van regionale, stedelijke en lichte bouwwerkzaamheden tot langeafstandsvervoer.*

*De volledig nieuwe aandrijflijn, geavanceerde technologieën en functies, en nieuwe innovatieve voorzieningen verhogen de efficiëntie en betrouwbaarheid aanzienlijk terwijl de emissies geminimaliseerd worden, waardoor de New Stralis een kampioen is voor wat betreft Totale Eigendomskosten (TCO) en een CO<sub>2</sub>-kampioen bij elke missie.*



Groot-Bijgaarden, 20 juni 2016

Iveco lanceert de **New Stralis**, die een volledig nieuwe aandrijflijn introduceert en, met de beste betrouwbaarheid en efficiëntie, een toonaangevende reductie van TCO en CO<sub>2</sub> vertegenwoordigt. De serie van drie voertuigen werd ontwikkeld rond missies van klanten en voldoet aan alle vereisten van de sector voor zware transporten over de weg.

De New Stralis is het resultaat van een belangrijke investering in productontwikkeling, testen en productiefaciliteiten en -methodes. De New Stralis zal ten volle profiteren van de fabricagetechnologieën en -processen van topkwaliteit in de fabriek in Madrid, die gewijd is aan deze serie, en de fabriek in Valladolid die de cabines ervan produceert en levert (Spanje). Beide fabrieken werden volledig vernieuwd en gereorganiseerd om ervoor te zorgen dat ze op de hoogste niveaus van World Class Manufacturing werken.

### New Stralis: drie TCO<sub>2</sub>-kampioenen

De **New Stralis** werd ontworpen om de beste oplossing te bieden voor regionale missies en missies over een korte afstand, inclusief transport van gevaarlijke stoffen, terwijl het unieke voordeel van het exclusieve HI-SCR nabehandelingssysteem behouden blijft.

Een specifieke versie, de **New Stralis XP**, werd ontworpen op basis van de eisen van de bedrijven van internationaal langeafstandsvervoer en is volop voorzien van innovatieve brandstofbesparende functies en nieuwe voorzieningen om de nuttige gebruikstijd en brandstofefficiëntie te maximaliseren.

De revolutionaire New **Stralis NP**, die rijdt op CNG en LNG, is de meest duurzame truck voor internationaal transport ooit en is een echte doorbraak in de industrie voor trucks op aardgas. Het is de enige truck op aardgas die het vermogen, comfort, de transmissietechnologie en brandstofautonomie biedt afgestemd op missies van langeafstandsvervoer.

**Pierre Lahutte, Iveco Brand President**, zegt hierover: *“De New Stralis werd ontworpen om de TCO en CO<sub>2</sub>-uitstoot van transporteurs te verlagen evenals de beste betrouwbaarheid te bieden aan zijn eigenaars. Wij hebben voor de klant een nieuwe set voorzieningen toegevoegd om hun TCO te reduceren. Het vrachtvervoer op lange afstand zal de komende jaren een stimulerend effect hebben op de volledige commerciële voertuigmarkt: Stralis heeft alles wat nodig is om zo'n volledig hervormde markt te leiden met de TCO<sub>2</sub>-kampioen Stralis XP, een truck met geavanceerde technologie, en de doorbraak met Stralis NP, de eerste en enige truck op gas die bewezen heeft dat hij winstgevend gebruikt kan worden bij langeafstandsvervoer. Wij staan op het punt nieuwe grenzen te openen qua duurzaam transport, en dit zullen we doen in samenwerking met onze klanten.”*

#### **Een nieuwe, unieke missiegedreven aanpak: product en TCO-reducerende voorzieningen**

Iveco heeft op het product **alle belangrijke technische subsystemen vernieuwd en opgewaardeerd**: de New Stralis heeft een volledig nieuw ontworpen aandrijflijn, een nieuwe elektrische en elektronische architectuur, de nieuwe best presterende transmissie, achteras en achterwielophanging, en introduceert de GPS voorspellende functies van de laatste generatie en nieuwe functies om brandstofeconomie en duurzaamheid te verbeteren. Bovendien heeft Iveco een nieuwe generatie voorzieningen ontwikkeld die bedoeld zijn om de TCO van elk model te reduceren, wat een exclusief en onderscheidend element vertegenwoordigt van het New Stralis-aanbod.

#### **New Stralis – TCO-kampioen: Technologie tot in het hart**

De ontwikkelingen op de New Stralis waren geconcentreerd op energiebeheer om de betekenisvolle reductie van TCO bij elke missie en voor elk routetype te verkrijgen.

De nieuwe motoren werden opnieuw ontworpen om **wrijving te reduceren** en een nieuwe **anti-stationaire functie** schakelt de motor automatisch uit na een vooraf ingestelde tijdsperiode wanneer het voertuig geparkeerd is, wat het energieverbruik verbetert.

De **Smart Auxiliaries** op de **New Stralis 480XP en 570XM** voorkomen energieverlies wanneer ze niet gebruikt worden: ze omvatten de koppelingscompressor en luchtverwerkingseenheid, energie

terugwinnende wisselstroomdynamo met intelligente controle van de accu en een stuurpomp met variabele opbrengst.

Het **Smart EGR**-systeem op de **New Stralis 480XP en 570XM** is een innovatieve oplossing die werkt in combinatie met het gepatenteerde HI-SCR nabehandelingssysteem van Iveco om de verbranding te optimaliseren met aanzienlijk brandstof besparend voordeel op langeafstandsroutes als gevolg. Het gebruikt een kleine hoeveelheid uitlaatgas voor recirculatie (slechts 8%) om een vervroegde insputing mogelijk te maken, wat het brandstofverbruik reduceert terwijl de hoge 97% uitlaat NOx conversie, verzekerd door het HI-SCR systeem, behouden blijft. Deze revolutionaire slimme oplossing heeft alle voordelen van het HI-SCR-only systeem: geen impact op de afmetingen van de radiator, geen extra onderhoud, geen gewichtstoename, geen gearpioneerde regeneratie en de langste onderhoudsintervallen, hetgeen leidt tot een verdere vermindering van het brandstof verbruik en TCO. Met deze oplossing, bewijzen Iveco en zijn partner FPT Industrial voor de motorontwikkeling opnieuw hun reeds lang gevestigde leiderschap in de technologie van brandstofefficiëntie.

Het **HI-CRUISE GPS voorspellend rijstelsysteem**, gebaseerd op gloednieuwe mapping-technologie, vergelijkt geo-localisatie met wegtopografie en dienovereenkomstig past het voorspellende strategieën bij acceleratie, deceleratie en schakelen toe. Deze functie vereenvoudigt het werk van de bestuurder, deze kan zich nu concentreren op veiligheid in plaats van op wegroutine en verbetert zijn comfort met een soepele rijstijl. Bovendien levert het substantiële brandstofbesparingen op, ook bij bestuurders met beperkte vaardigheden.

De **nieuwe driedubbele "A" ECO-banden** ontwikkeld door Michelin minimaliseren rolweerstand, waardoor aanzienlijke brandstofbesparingen tot maar liefst gemiddeld 1,5% verkregen worden tijdens de eerste gebruiksfase. Dit levert milieuvordelen op van 1,33 kg minder CO<sub>2</sub> om de 100 km, wat meer dan 3,7 ton betekent tijdens de eerste gebruiksfase van het voertuig. Deze besparingen worden verkregen met behoud van dezelfde grip, robuustheid en duurzaamheid.

De **volledig nieuwe achteras** met enkele reductie verbetert versnellingsgeometrie, wrijving en optimaliseert brandstofverbruik.

Deze nieuwe functies leiden tot een dubbele verbetering in brandstofefficiëntie vergeleken met het vorige model.

Bovendien werden nieuwe technologieën, functies en voorzieningen toegevoegd om de TCO nog verder te reduceren.

De **HI-TRONIX geautomatiseerde transmissie met 12 versnellingen** van de nieuwste generatie, ontwikkeld in samenwerking met ZF, staat aan de top van de technologische vooruitgang in zijn categorie en verbetert duurzaamheid drastisch en reduceert kosten. De HI-TRONIX reduceert schakeltijd met 10%, de versnellingsbak werd ontworpen voor bijna twee keer het aantal schakelhandelingen van de vorige generatie, het kan de duurzaamheid verbeteren met maximaal 1,6 miljoen kilometer, en verlaagt

geluidsemissie met 6db – ideaal voor rustige nachtmissies – dit allemaal met de beste verhouding koppel-tot-massa verhouding en efficiëntie. Bovendien reduceert zijn modulaire, onderhoudsvriendelijke ontwerp onderhoud en vereenvoudigt het reparaties, met daaruitvoortvloeiende besparingen. Het biedt ook bijkomende functies, zoals kruipmodus (creep) voor handelingen bij lage snelheid, functionerend als een koppelomvormer transmissie, rocking-functie om de grip te herstellen op oppervlaktes met lage grip, 4 achteruitversnellingen en een nieuwe serie PTO's.

De **achterwielophanging** werd volledig opnieuw ontworpen om hem massa-efficiënter en duurzamer te maken, wat leidt tot een lichtere wielophanging met behoud van prestaties; dit vertaalt zich in 45 kilogram meer laadvermogen. Hogere weerstand tegen corrosie, verkregen door oppervlaktebehandeling van alle belangrijke metalen componenten, draagt bij tot lagere onderhoudskosten.

De nieuwe elektrische en elektronische architectuur op New Stralis en New Stralis XP vertegenwoordigt een technologische doorbraak en maakt verdere innovatie mogelijk. Gebaseerd op het MUX-concept, heeft het elektronische eenheden aan boord die communiceren via twee fysieke draden met een gemeenschappelijk protocol.

De **nieuwe HI-MUX** - de Stralis-evolutie van dit concept - werd geïmplementeerd via het opnieuw ontwerpen van de volledige distributielay-out en enkele componenten ervan. De architectuur ervan is modulair, in tweeën gesplitst voor een verbeterde flexibiliteit en onderhoudsgemak en werd geïntegreerd in een nieuwe lay-out met pneumatische, brandstof- en AdBlue-leidingen. HI-MUX maakt de ontwikkeling mogelijk van een gedetailleerde ontwerp oplossing voor elke specifieke truckconfiguratie, terwijl het aantal componenten en hun montagecomplexiteit gereduceerd worden.

De uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid van de New Stralis leidt ook tot lagere **kosten voor Onderhoud en Reparaties**: 5% minder dan een huidig model met een standaard contract van 3 jaar en 8% bij één van 4 jaar, wat een verbetering betekent van een kostenpost die reeds zeer competitief was en verder de algemene TCO vermindert.

### **New Stralis– CO<sub>2</sub>-kampioen: duurzaamheid en prestatie in transport**

#### **Een brede en goed gebalanceerde serie motoren die afgestemd is op alle toepassingen**

De New Stralis heeft Iveco Cursor 6-cilinder motoren uitgerust met nieuwe missie-specifieke, brandstofbesparende oplossingen. Het grote assortiment motoren voor de New Stralis omvat 3 cilinderinhouden, met de Cursor 9 bij 8,7 liter, Cursor 11 bij 11,1 liter en Cursor 13 bij 12,9 liter, en 9 nominale vermogens van 310 tot 570 pk, die allen in vermogen en koppeldichtheid van topklasse voorzien.

De milieuprestaties van de new Stralis' werden verder verbeterd door een grotere efficiëntie van de motoren en een prestatieverbetering op sommige modellen: maximumkoppel op de Cursor 11 werd verhoogd met 100 Nm op de 420 pk motor en met 50 Nm op de 480 pk, terwijl het maximaal vermogen op

de Cursor 13 510 en 570 pk bereikt.

#### **HI-SCR: de technologie die kenmerkend is voor Iveco**

De New Stralis heeft het gepatenteerde HI-SCR-systeem, het beste selectieve katalitische reductiesysteem op de markt en het enige dat een niveau van **97% NOx-verlaging** bereikt en dus voldoet aan Euro VI-normen zonder EGR. In de Euro VI/C-versie ervan, detecteert HI-SCR ook in realtime elke variatie in het emissieniveau via nieuwe AdBlue-sensoren die een continu en accuraat emissiebeheer mogelijk maken.

Met HI-SCR is er geen actieve regeneratie en de uitlaattertemperatuur is lager: dit maakt de New Stralis tot de ideale truck voor werk in afgeschermd gebied zoals luchthavens, boten, tunnels, raffinaderijen en laadperrons voor brandstof, evenals voor transportmissies van gevaarlijke stoffen.

HI-SCR is een compact, lichtgewicht technologie die de beste combinatie biedt van efficiëntie en economische gebruiksduur. Het heeft ook de langste onderhoudsintervallen op de markt, maximaliseert de nuttige gebruikstijd en levert een uitstekende brandstofefficiëntie. Het leidt allemaal tot de uitzonderlijk lage TCO en een uitstekende duurzaamheid van de New Stralis, de TCO<sub>2</sub>-kampioen.

#### **New Stralis XP: de TCO<sub>2</sub>-kampioen voor langeafstandsvervoer**

De New Stralis 480XP en 570XP werden ontworpen voor missies over extra lange afstanden. Ze hebben talrijke nieuwe brandstofbesparende functies en geavanceerde technologieën, zoals de innovatieve Smart EGR en worden geleverd met nieuwe voorzieningen ontworpen om een maximale gebruiksduur te garanderen, wat een echte gelegenheid is voor bedrijven die vrachten vervoeren over lange afstanden en die maximale brandstofbesparingen en het laagste TCO willen – een segment dat geldt voor 60% van de industrie.

De New Stralis XP is de meest betrouwbare en brandstofefficiënte truck die leverbaar is op de markt en vertegenwoordigt de meest uitgebreide oplossing voor vrachtvervoer over lange afstanden in een pakket dat product en voorzieningen combineert om TCO en CO<sub>2</sub> te reduceren.

Met brandstofbesparingen tot 11% en een indrukwekkende TCO-reductie van tot 5,6% bij vrachtvervoer over lange afstanden, is het de TCO<sub>2</sub>-kampioen voor langeafstandsvervoer.

#### **New Stralis NP: een groene revolutie in de transportwereld**

De New Stralis NP is de eerste truck op gas ooit die vermogen, brandstofautonomie, rijcomfort en leefbaarheid biedt volgens internationale normen voor vrachtvervoer. Het reduceert de Totale Eigendomskosten(TCO) **met 3% in vergelijking met het vorige CNG-model**, en de terugverdientijd

ervan kan slechts 5 jaar zijn (afhankelijk van het land waarin het zich bevindt). De nieuwe 9-liter LNG / CNG-motor op aardgas bereikt het beste nominale vermogen ooit voor dit type brandstofvoorziening: 400 pk met 1.700 Nm koppel. Dit komt overeen met een verhouding van 10 pk per ton lading, wat in overeenstemming is met de normen voor commercieel vrachtvervoer over lange afstanden.

Het is het eerste voertuig op alternatieve brandstof voor vrachtvervoer voor lange afstanden dat transportbedrijven de mogelijkheid biedt zowel **duurzaamheid als rendement op investeringen** te verbeteren.

### Voorzieningen van de nieuwe generatie: TCO<sub>2</sub> Live en Uptime Garantie

Iveco **TCO<sub>2</sub> LIVE** is een nieuw modulair portfolio van voorzieningen dat voor het eerst voorzieningen van de nieuwe generatie omvat en ook geldt voor wagenparkbeheer en traditionele after-sales-activiteiten.

Drie van deze nieuwe voorzieningen zijn gebaseerd op brandstofadvies dat klanten helpt hun New Stralis op de meest brandstofefficiënte manier te bedienen:

- **TCO<sub>2</sub> SMART REPORT**, een wekelijks rapport over rijstijl en brandstofverbruik van elk voertuig in het wagenpark.
- **TCO<sub>2</sub> ADVISING**, advies over brandstofbesparing gebaseerd op de grote hoeveelheid informatie verzameld via de real-life truck analyse van Iveco.

De combinatie van deze voorzieningen kan leiden tot extra brandstofbesparingen tot 3%. Beide kunnen gecombineerd worden met:

- **TCO<sub>2</sub> DRIVING**, brandstofbewuste rijstijl-lessen.

Bovendien heeft de New Stralis het **RIJSTIJLEVALUATIE**-systeem, dat werkt als een professionele instructeur aan boord, die bestuurders helpt hun rijstijl te verbeteren door suggesties in realtime te geven.

Tenslotte, de exclusieve **Iveco UPTIME GARANTIE** die gebaseerd is op de betrouwbaarheid van de New Stralis en de uitmuntendheid van het servicenetwerk van Iveco om de voertuigen van de klanten op de weg te houden. Dankzij deze formule kan de klant binnen 24 uur weer op de weg, indien zijn New Stralis niet gebruikt zou kunnen worden, hetzij door zijn voertuig te repareren, het voorzien in een vervangende truck, hetzij, indien niet beschikbaar, een dagelijkse compensatie voor maximaal 4 dagen verblijf van het voertuig in de werkplaats. Deze service wordt geleverd via de "Truck Stations" van Iveco, die ingezet worden langs alle belangrijke Europese transportdoorgangen om te voldoen aan de verplichting van de Uptime Garantie.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

**Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)