



New Stralis de TCO₂-kampioen vernieuwt

De New Stralis verhoogt het belang van winstgevendheid en duurzaamheid in elke missie van regionale, stedelijke en lichte bouwwerkzaamheden tot langeafstandsvervoer.

Iveco lanceert de New Stralis, die een volledig nieuwe aandrijflijn introduceert en, met de beste betrouwbaarheid en efficiëntie, een toonaangevende reductie van TCO en CO₂ vertegenwoordigt. De serie van drie voertuigen werd ontwikkeld rond missies van klanten en voldoet aan alle vereisten van de sector voor zware transporten over de weg.

De New Stralis is het resultaat van een belangrijke investering in productontwikkeling, testen en productiefaciliteiten en -methodes. De New Stralis zal ten volle profiteren van de fabricage-technologieën en -processen van topkwaliteit in de fabriek in Madrid, die gewijd is aan deze serie, en de fabriek in Valladolid die de cabines ervan produceert en levert (Spanje). Beide fabrieken werden volledig vernieuwd en gere-

organiseerd om ervoor te zorgen dat ze op de hoogste niveaus van World Class Manufacturing werken.

NEW STRALIS: DRIE TCO₂-KAMPIOENEN

De New Stralis werd ontworpen om de beste oplossing te bieden voor regionale missies en missies over een korte afstand, inclusief transport van gevaarlijke stoffen, terwijl het unieke voordeel van het exclusieve HI-SCR nabehandelingssysteem behouden blijft.

Een specifieke versie, de New Stralis XP, werd ontworpen op basis van de eisen van de bedrijven van internationaal langeafstandsvervoer en is volop voorzien van innovatieve brandstofbesparende functies en nieuwe voorzieningen om



de nuttige gebruikstijd en brandstofefficiëntie te maximaliseren. De revolutionaire New Stralis NP, die rijdt op CNG en LNG, is de meest duurzame truck voor internationaal transport ooit en is een echte doorbraak in de industrie voor trucks op aardgas. Het is de enige truck op aardgas die het vermogen, comfort, de transmissietechnologie en brandstofautonomie biedt afgestemd op missies van langeafstandsvervoer.

EEN NIEUWE, UNIEKE MISSIEGEDREVEN AANPAK: PRODUCT EN TCO-REDUCERENDE VOORZIENINGEN

Iveco heeft op het product alle belangrijke technische subsystemen vernieuwd en opgewaardeerd: de New Stralis heeft een volledig nieuw ontworpen aandrijflijn, een nieuwe elektrische en elektronische architectuur, de nieuwe best presterende transmissie, achteras en achterwielophanging, en introduceert de GPS voorspellende functies van de laatste generatie en nieuwe functies om brandstofeconomische en duurzaamheid te verbeteren. Bovendien heeft Iveco een nieuwe generatie voorzieningen ontwikkeld die bedoeld zijn om de TCO van elk model te reduceren, wat een exclusief en onderscheidend element vertegenwoordigt van het New Stralis-aanbod.

CO₂-KAMPIOEN: DUURZAAMHEID EN PRESTATIE IN TRANSPORT

De New Stralis heeft Iveco Cursor 6-cilinder motoren uitgerust met nieuwe missie-specifieke, brandstofbesparende oplossingen. Het grote assortiment motoren voor de New Stralis omvat 3 cilinderinhouden, met de Cursor 9 bij 8,7 liter, Cursor 11 bij 11,1 liter en Cursor 13 bij 12,9 liter, en 9 nominale vermogens van 310 tot 570 pk, die allen in vermogen en koppeldichtheid van topklasse voorzien. De milieuprestaties van de new Stralis' werden verder verbeterd door een grotere efficiëntie van de motoren en een prestatieverbetering op sommige modellen: maximumkoppel op de Cursor 11 werd verhoogd met 100 Nm op de 420 pk motor en met 50 Nm op de 480 pk, terwijl het maximaal vermogen op de Cursor 13 510 en 570 pk bereikt.

NEW STRALIS XP: DE TCO₂-KAMPIOEN VOOR LANGEAFSTANDSVERVOER

De New Stralis 480XP en 570XP werden ontworpen voor missies over extra lange afstanden. Ze hebben talrijke nieuwe brandstofbesparende functies en geavanceerde technologieën, zoals de innovatieve Smart EGR en worden geleverd met nieuwe voorzieningen ontworpen om een maximale gebruiksduur te garanderen, wat een

echte gelegenheid is voor bedrijven die vrachten vervoeren over lange afstanden en die maximale brandstofbesparingen en het laagste TCO willen – een segment dat geldt voor 60% van de industrie. De New Stralis XP is de meest betrouwbare en brandstofefficiënte truck die leverbaar is op de markt en vertegenwoordigt de meest uitgebreide oplossing voor vrachtvervoer over lange afstanden in een pakket dat product en voorzieningen combineert om TCO en CO₂ te reduceren. Met brandstofbesparingen tot 11% en een indrukwekkende TCO-reductie tot 5,6% bij vrachtvervoer over lange afstanden, is het de TCO₂-kampioen voor langeafstandsvervoer.

NEW STRALIS NP: EEN GROENE REVOLUTIE IN DE TRANSPORTWERELD

De New Stralis NP is de eerste truck op gas ooit die vermogen, brandstofautonomie, rijcomfort en leefbaarheid biedt volgens internationale normen voor vrachtvervoer. Het reduceert de Totale Eigendomskosten (TCO) met 3% in vergelijking met het vorige CNG-model, en de terugverdientijd ervan kan slechts 5 jaar zijn (afhankelijk van het land waarin het zich bevindt). De nieuwe 9-liter LNG / CNG-motor op aardgas bereikt het beste nominale vermogen ooit voor dit type brandstofvoorziening: 400 pk met 1.700 Nm koppel. Dit komt overeen met een verhouding van 10 pk per ton lading, wat in overeenstemming is met de normen voor commercieel vrachtvervoer over lange afstanden. Het is het eerste voertuig op alternatieve brandstof voor vrachtvervoer voor lange afstanden dat transportbedrijven de mogelijkheid biedt zowel duurzaamheid als rendement op investeringen te verbeteren. ▲

JAN VOET

