

PRIMEUR

Groot-Bijgaarden, 13.01.2015

Ninatrans duurzaam ondernemer met IVECO Stralis: eerste LNG trekker in België ingeschreven.

Als eerste vervoerder in België heeft Ninatrans uit Leuven een Iveco trekker op LNG (Liquid Natural Gas) in gebruik in combinatie met een Teardrop trailer.

DHL project

Deze nieuwe trekker oplegger combinatie wordt ingezet in het kader van een project van DHL. Patrick Boone, Vice President Road Network Europe DHL Express: "duurzame transport oplossingen zijn een vitaal onderdeel binnen de moderne logistieke operationele systematiek. Binnen dit DHL project past transportaandrijving door LNG natuurlijk naadloos."



PRESS RELEASE



LNG

Voertuigen op LNG (Liquid Natural Gas, vloeibaar aardgas opgeslagen bij – 160°) biedt klanten veel voordelen op het vlak van duurzaamheid en rendement. Aardgas is een bijzonder schone brandstof, dankzij de uitstoot van roetdeeltjes (-95 % in vergelijking met een diesel) en NOx (-35 %), die tot het absolute minimum wordt beperkt. Bovendien maken deze voertuigen het mogelijk om de CO2-emissies met nog eens 10 % te verlagen (bij gebruik van bio methaan). Uiteindelijk is een aardgasvoertuig schoner dan de Euro VI norm. Daarbij komt tevens dat het geluidsniveau van een IVECO LNG gemiddeld 5 decibel lager is dan bij dieselmodellen, <72 Db. Hierdoor leent dit voertuig zich bij uitstek voor binnenstedelijke- en nachtelijke distributieactiviteiten.

Benny Smets (Ninatrans) onderzocht de markt naar LNG-truck leveranciers. Zijn bevindingen waren dat Iveco het beste Total concept af fabriek kan leveren.

Ninatrans neemt voor DHL de eerste mono fuel LNG truck in België in gebruik: de **IVECO Stralis AS440S33 TP LNG**. Hiermee zet Ninatrans opnieuw een stap in het verminderen van CO2 uitstoot en fijn stof. De IVECO Stralis Natural Power LNG wordt aangedreven door een 330 pk sterke Cursor 8 **CNG Euro VI-motor**. Hij is uitgerust met een 510 liter grote tank voor LNG cryogeen, vloeibaar aardgas en 4 CNG-tanks (Compressed Natural Gas), van 70 liter om een actieradius van ruim 750 kilometer te verzekeren. Zo kunnen de voertuigen ook voor middellange en lange afstanden worden gebruikt.

Om een optimaal milieuvriendelijke combinatie op de weg te zetten zal de Stralis LNG truck gekoppeld worden aan de Teardrop trailers van Ninatrans.

Teardrop

Deze Teardrop trailers, gebouwd door Don-Bur, hebben specifieke aerodynamische eigenschappen, zoals een opvallend gebogen dak, een naar voren leunend dwarsschot om turbulenties te verminderen, en ook nieuwe lichtere recycleerbare panelen, waarmee de luchtweerstand en het brandstofverbruik worden vermindert.

Ninatrans blijft met deze LNG-truck een pionier op het gebied van milieuvriendelijke wegtransporten. Binnen de logistieke keten van Ninatrans zal LNG worden getankt in Tilburg en Kallo. Zodra bijkomende LNG-tankstations gebouwd worden zal een groot deel van de Ninatrans vloot omgeschakeld worden naar LNG.

Strategie van Ninatrans

In de bedrijfsstrategie past niet alleen duurzaamheid en materiaalkeuze, maar ook aandacht voor de mens staat centraal. Bij Ninatrans zijn het immers de mensen die het bedrijf maken, zij dragen bij tot het imago en de meerwaarde voor de klant. Bij aanwerving van chauffeurs(m/v) wordt gekeken naar ervaring, talenkennis, motivatie en klantvriendelijkheid. Aansluitend krijgen ze een interne opleiding met interne werkprocedures met de nadruk op veiligheid.

De Ninatrans bedrijfsstrategie wordt gewaarborgd door certificering en erkenningen:

ISO 9001:2010, Move for Climate, IT-Award, Safety Award, Lean & Green.

In de praktijk blijkt dat de focus op kwaliteit niet alleen gewaardeerd wordt door business partners zoals DHL, maar zeker ook bij overkoepelende organisaties zoals de IRU, met als beloning de toekenning van de prestigieuze prijs: **Best EU Road Transport Operator 2014.**

Ninatrans een familiebedrijf, 50 jaar geleden opgericht door Jules Smets, voortgezet door zoon Léon en waar nu de derde generatie aan het roer is met Benny Smets, Nina Smets en Bruno Vannerum. Het bedrijf is uitgegroeid van een eenmanszaak naar een internationaal bedrijf met de hoofdvestiging in Leuven en daarnaast nog Europese vestigingen in NL – Schiphol, FR - Roissy, DE – Leipzig en DE - Frankfurt. Het wagenpark, inmiddels mee gegroeid tot 115 trekkers, 265 trailers en 15 distributievrachtwagens, wordt ingezet binnen de vele transportdisciplines die Ninatrans beheerst.

Luchtvrachttransporten, Perishables, Express transporten, Pharma & Medicals, Voeding & Dranken, Beurzen & Evenementen, High-Tech en High Value goederen, en fijnmazige distributie.

Het gespecialiseerde team van planners en dispatchers staan 24/24 uur, 7/7 dagen, klaar met de meest moderne informatica- en communicatiemiddelen om aan de verwachtingen van de klanten te voldoen. Hierbij zijn niet alleen alle voertuigen voorzien van boordcomputers voor communicatie, maar is daarenboven iedere trailer uitgerust met onafhankelijke tracking/tracing systemen.

De geleverde transportprestaties worden op regelmatige tijdstippen geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd. Het Ninatrans team blijft continu op zoek naar efficiëntere transportoplossingen.

In dit kader past het **GoGreen** project van opdrachtgever DHL.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagen.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3.5 tot 7 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com