

# De New Daily Euro 6, Business Instinct: de beste groeipartner voor uw transportbedrijf met de revolutionaire 'DAILY BUSINESS UP'

*De New Daily Euro 6 bouwt voort op de sterke punten van de Daily familie en introduceert de DAILY BUSINESS UP, de exclusieve door Iveco ontworpen connectiviteitsfunctie die het voertuig tot een perfecte partner maakt voor de ontwikkeling van transportbedrijven. De nieuwe generatie van de Daily Hi-Matic Euro 6 familie biedt een uniek bereik van motorvermogens tot aan 210 pk en 470 Nm en tilt, mede dankzij het nieuwe slimme EcoSwitch PRO systeem, efficiënt brandstofverbruik naar een nieuw niveau.*

Na zijn lancering in 2014 veroverde de New Daily stormenderhand de markt en behaalde wereldwijd onderscheidingen. Nu zet Iveco de lat nog hoger met de New Daily Euro 6 en de revolutionaire DAILY BUSINESS UP applicatie. Steunend op zijn kracht, wendbaarheid, prestaties en duurzaamheid, introduceert de New Daily Euro 6 nieuwe technologische karakteristieken die de prestatiegrenzen verzetten, het comfort op een ongekend niveau brengen, meer connectiviteit bieden en de Totale bedrijfskosten omlaag brengen, in overeenstemming met zijn Business Instinct en zijn doel uw volmaakte business partner te zijn.



## DE NEW DAILY EURO 6 WORDT GELANCEERD NAAR GROTE HOOGTEN

Iveco heeft het verbluffende Sky-Way Mont Blanc station bovenop de Pointe-Helbronner uitgezocht als perscentrum voor de lancering van de New Daily Euro 6, waarmee meteen een hoogterecord werd gevestigd voor de lancering van Lichte Commerciële Voertuigen (LCV's). Zoals Pierre Lahutte, Iveco Brand President, uitlegde: "We hebben voor deze fantastische omgeving gekozen omdat zij geheel in toon is met de waarden waarop wij van Iveco aan onze toekomst bouwen. Wij geloven dat een succesvol be-

drijf de uitdaging van Duurzaamheid moet aanvaarden en de Sky-Way is het tastbare bewijs dat dit haalbaar is, dat het mogelijk is nulgevolgen-oplossingen ook voor de meest extreme plaatsen te ontwikkelen. Dit is de groenste kabelbaan ter wereld: hij maakt gebruik van de meest geavanceerde technologieën en ontwerpen om een milieuprestatie te bereiken die de score van het Bijna-Nul-Gebouw benadert. Net als de Daily gebruikt hij technologie om efficiënt brandstofverbruik te maximaliseren en verbruik en emissies terug te brengen, zodat de impact op het milieu wordt geminimaliseerd. Daarom zijn wij hier, op het Dak van Europa, 3.500 meter boven zeeniveau, om u de beste LCV van alle tijden te presenteren, de New Daily Euro 6."

## DE BESTE DAILY OIT WORDT NU NOG BETER

De New Daily Euro 6 bouwt voort op het succes van de in 2014 gelanceerde New Daily, 'de beste Daily ooit', bekroond als de 'International Van of the Year 2015' en winnaar van onderscheidingen over de hele wereld – in Duitsland werd hij benoemd tot het 'Best Commercial Vehicle tot 3,5 ton' en 'Best KEP Transporter 2015', terwijl de Daily Hi-Matic de 'Innovation Award for KEP Transporter 2015' kreeg. In Chili ontving hij

de onderscheiding '2016 Best Commercial Vehicle'. De New Daily Euro 6 levert dag na dag een weergalozige prestatie met zijn nieuwe, krachtige 2,3 en 3,0 liter-motoren met een topbereik van 210 pk en 470 Nm. Voorts verbetert hij efficiënt brandstofverbruik, met besparingen tot 8% ten opzichte van de voorgaande Euro 5 modellen, dankzij geavanceerde aandrijflijn-technologieën. De lage onderhoud- en reparatiekosten als gevolg van langere intervallen tussen de servicebeurten en duurzame componenten leveren bijkomende besparingen op tot 12%. Met de nieuwe applicatie, de DAILY BUSINESS UP, is de bestuurder altijd in

verbinding en geniet de voordelen bijgestaan te worden door een bestuurders- zowel als een bedrijfsassistent aan boord.

## PRODUCTIEF COMFORT IN EEN PROFESSIONELE WERKOMGEVING

De New Daily Euro 6 introduceert nieuwe eigenschappen die comfort en functionaliteit in de cabine op een nog hoger niveau brengen. De cabine is nog rustiger dan die van eerdere modellen, met een geluidsniveau dat met 4 decibel is verminderd, wat een verbetering van akoestiek en geluidsherkenning in het voertuig van 8% met zich meebrengt. Het comfortabele interieur is nu voorzien van een nieuw lederen stuurwiel, blauwe bekleding van de zittingen en een nieuwe met schuim gevoerde hoofdsteun. De inrichting is ook voorzien van tot 18 opbergvakken die strategisch over de cabine zijn verdeeld om gemakkelijker toegang te waarborgen. Op het functionele dashboard zijn nieuwe functies aangebracht, ontworpen om een professioneel online workstation te creëren. De nieuwe digitale radio (DAB), ingebouwd in het dashboard, biedt alle belangrijkste DAB- en FM-functies tezamen met alle multimedia- en telefoon-beheersfuncties die men kan verwachten in een hoogwaardig voertuig. Een praktische houder is beschikbaar voor mobiele toestellen van uiteenlopend formaat en dient tevens als clipboard. Middels twee eenvoudig bereikbare USB's wordt multimedia-inhoud toegankelijk gemaakt middels de nieuwe DAB radio en kunnen mobiele apparaten worden opgeladen. Tevens is als optie een inductielader beschikbaar voor smartphones voorzien van de laatste technologische vondsten. Al deze functies maken de cabine tot een professionele omgeving waarin bestuurder en passagiers in alle veiligheid productief werk kunnen verrichten.

## EEN BOEIENDE OMGEVING DIE VOORTDUREND IN VERBINDING STAAT MET EEN NIEUW NIVEAU VAN ONBOARD-CONNECTIVITEIT

Om het meeste te maken van de cabinetijd, heeft de New Daily Euro 6 als eerste lichte commerciële voertuig on-board connectiviteit buiten de grenzen van het concept van infotainment gebracht en getransformeerd in een professioneel hulpmiddel, middels de exclusieve specifieke applicatie met de naam 'DAILY BUSINESS UP'. DAILY BUSINESS UP kan voor de klant dienen als Bestuurdersassistent met functies als het Driving Style Evaluation (DSE) systeem, het professionele Sygic



rijstijlverbeterings- en navigatiesysteem, zowel als de Interactieve Gebruikershandleiding. De app dient tevens als Bedrijfsassistent voor de bestuurder en levert als zodanig een bijdrage aan de efficiëntie van de vloot met Fleetwork en aan het bijhouden van de geplande diensten. De app roept ook de klantenservice in door middel van een directe link naar de Iveco Assistance Non Stop, de 24/7 hulpdienst langs de weg. Elk van deze functies draagt bij aan de lagere Totale bedrijfskosten van de New Daily Euro 6 en een gezond nettoresultaat voor de klant.

De New Daily Euro 6 introduceert ook een nieuwe methode om connectiviteit te verzorgen waarvoor geen enkele installatie binnen het voertuig nodig is; de bestuurders zijn in staat te communiceren met het voertuig en de voertuigmotor via hun eigen smartphone of tablet, via DAILY BUSINESS UP. Er wordt automatisch een Bluetooth-verbinding met het voertuig tot stand gebracht middels de nieuwe digitale radio, die de New Daily Euro 6 binnen enkele seconden tot een professioneel online workstation maakt. Raffaele Di Donfrancesco, de Iveco Daily Business Line Director, gaf deze commentaar: "De exclusieve nieuwe DAILY BUSINESS UP is een bewijs te meer van het Business Instinct dat de New Daily Euro 6 in staat stelt vooruit te lopen op- en te voldoen aan de zakelijke eisen die onze klanten aan een bedrijfsvoertuig stellen. Deze innovatieve app dient als bestuurdersassistent door rij-suggesties in werkelijke tijd te leveren die tot aanzienlijke brandstofbesparingen leiden. Tegelijkertijd schept hij een naadloze verbinding tussen de back office van onze klanten en hun voertuig, dat zodoende wordt getransformeerd tot een volledig functioneel mobiel kantoor. DAILY BUSINESS UP geeft onze klanten een concurrentievoordeel waarmee ze hun bedrijven kunnen ontwikkelen en laten groeien."

## ABSOLUUT RIJPLEZIER MET DE NIEUWE GENERATIE VAN DE DAILY HI-MATIC EURO 6 FAMILIE

Het New Daily Euro 6 aanbod behelst tevens de exclusieve en hoogwaardige Hi-Matic familie, die ultiem comfort biedt, alsmede de voordelen van veiligheid, prestaties en productiviteit middels technische hulpmiddelen, zoals de ergonomische multifunctionele hendel en de zelfaanpassende schakelstrategie. Het profiteert ook van het intelligente EcoSwitch PRO-systeem dat precies weet wanneer moet worden ingegrepen, zonder tussenkomst van de bestuurder. Dit systeem signaleert namelijk of het voertuig geladen is of niet, zodat brandstof wordt bespaard en de emissies verder omlaag worden gebracht zonder dat hierdoor de productiviteit van de klant gevaar loopt. Dit voertuig is een voorbeeld van de wijze waarop Iveco de bestuurder tijdens het ontwerpproces centraal stelt, door tegelijkertijd de productiviteit te verbeteren en absoluut rijplezier te waarborgen. De nieuwe generatie van de Daily Hi-Matic productfamilie is uitgebreid met een breder bereik van modellen om aan alle bedrijfseisen te kunnen voldoen.

## DUURZAME TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN TRANSPORTBEDRIJVEN

De New Daily Euro 6 serie biedt twee vier-cilinder motoren met een inhoud van resp. 2,3 en 3,0 liter, een vermogen dat reikt van 120 naar 210 pk en een koppel van 320 tot 470 Nm – dit alles met een aanzienlijke brandstofbesparing tot 8% (volgens de NEDC-cyclus), ten opzichte van de voorgaande Euro 5 modellen.

Iveco's strategie haalt zijn kracht uit de leidende positie van de onderneming op gebied van motoren en SCR technologie: Het bedrijf wordt gedreven door zijn streven naar excellentie en zal de hardware nodig voor RDE (Real Driving Emissions, emissies in reële rijomstandigheden) installeren, ver vóór

de nieuwe regelgeving in 2020 van kracht wordt.

De Daily biedt twee 4-cilinder motoren met een inhoud van resp. 2,3 en 3,0 liter, die een topprestatie waarborgen in het uitgebreide taakbereik waarvoor voertuigen met een brutogewicht tussen de 3,5 en 7,2 ton worden ingezet. Het omvat tevens het exclusieve gepatenteerde MULTIJET II systeem voor een geoptimaliseerde verbranding.

De geoptimaliseerde 3,0-liter F1C motor, uitgetest met meer dan 20.000 uur op de testbank en meer dan 1,5 miljoen wegkilometers, biedt het Selective Catalytic Reduction nabehandelingssysteem, waarmee de NOx emissies worden beheerst, de verbranding door middel van nieuwe injectors wordt geoptimaliseerd en roetdeeltjes bij uitgeschakelde motor worden verminderd. Zodoende kan alle vermogen nodig voor de meest veelzijdige en langdurige heavy-duty ritten worden opgewekt met een opmerkelijk laag brandstofverbruik, lange onderhoudsintervallen en, bijgevolg, lage bedrijfskosten.

De gloednieuwe 2,3-liter F1A motor is van het carter af geheel opnieuw opgebouwd. Door gebruik van nieuw materiaal en virtuele optimalisering was Iveco in staat het motorgewicht met 6% te verlagen; onder andere door terugbrengen

klanten die deze oplossing prefereren voor korte-rit-opdrachten. Wat betreft de prestaties dragen nieuwe technische kenmerken, zoals de Variabele Oliepomp en de Turbine met Variabele Geometrie op de F1A motor, de EcoSwitch PRO, de lichtere motor en de verminderde frictie in motoren en assen, verder bij aan het uitzonderlijk zuinige brandstofverbruik van de Daily, de lage bedrijfskosten en het hoge vermogen en koppel.

Het brede scala van motoren omvat ook de volgende schone versies: de Daily Natural Power, die rijdt op CNG en voordelen biedt binnen stadsomgevingen met beperkt verkeer, vanwege zijn schoon en geluidsarm bedrijf, en de Daily Electric, de stille, nul-emissie versie.

#### DE BESTE PARTNER VOOR HET TRANSPORTBEDRIJF, MET LAGE TOTALE BEDRIJFSKOSTEN

Alle genoemde nieuwe technische kenmerken dragen bij aan het verlagen van de Totale bedrijfskosten van de New Daily Euro 6. Het voertuig is rijkelijk voorzien van functies die een uitzonderlijk laag brandstofverbruik waarborgen: vanaf de Turbine met Variabele Geometrie op modellen van 140 tot 180 pk die een efficiënter gebruik van de motor garandeert, tot aan het nieuwe slimme



van frictie, voortgaande optimalisering van de koeling, het MULTIJET II injectiesysteem en de installatie van de variabele oliepompe is het brandstofverbruik verbeterd met 8% volgens de NEDC-cyclus. Met 35.000 uur op de testbank en meer dan 1,3 miljoen testkilometers op de weg, waarborgt F1A's combinatie van al deze technische ingrepen, tezamen met een iets grotere cilinderinhoud ten opzichte van Iveco's concurrenten en een Lage-druk Uitlaatgasrecirculatie systeem, dat de ruwe uitlaatgassen van de motor op natuurlijke wijze worden verminderd, zodat alleen een vereenvoudigd nabehandelingssysteem vereist is. En dan, bij de volgende stap van de New Daily Euro 6, begin 2017, zal de F1A motor voorzien zijn van SCR-technologie. Met deze oplossing zal, Iveco, als pionier met meer dan 25 jaar SCR ervaring, de leiding op zich nemen en gereed staan voor de Bependingen van Emissies in Reële Rijomstandigheden van 2020, drie jaar voor deze in werking treden.

Voorts bezit, ter bevestiging van zijn Business Instinct, de New Daily Euro 6 de flexibiliteit om de beschikbaarheid van Lagedruk EGR ook te bieden voor modellen met een F1A motor, ten behoeve van

EcoSwitch PRO systeem dat zo nodig automatisch het koppel verlaagt zonder tussenkomst van de bestuurder, zodat brandstofverbruik wordt teruggebracht zonder risico voor de productiviteit. Deze innovatieve oplossingen, gepaard aan de efficiëntie van de motor en geavanceerde aandrijflijn-technologieën, bereiken een buitengewone verlaging van het brandstofverbruik: tot 8% ten opzichte van de Euro 5 modellen. Bovendien kan de bestuurder 15% op het brandstofverbruik besparen door de raadgevingen in werkelijke tijd op te volgen van het DSE rijstijlbeoordelingssysteem. De onderhoudsintervallen zijn verlengd tot 50.000 km dankzij het gebruik van duurzamere onderdelen en verbruiksproducten, met als gevolg 20% meer bedrijfstijd tussen de ene servicebeurt en de andere. Het geoptimaliseerde remsysteem met nieuwe, sterkere remblokken, is efficiënter en duurzamer dan ooit. Dit alles, in combinatie met de geharmoniseerde onderhoudsbeurten waardoor meer bedrijfstijd voor het voertuig wordt verkregen, komt neer op een aanzienlijke verlaging van onderhouds- en reparatiekosten: tot 12% naar gelang de taak waarvoor het voertuig wordt ingezet.

#### HET MEEST WENDBARE VOERTUIG EN DE PERFECTE PARTNER VOOR CARROSSERIEBOUWERS

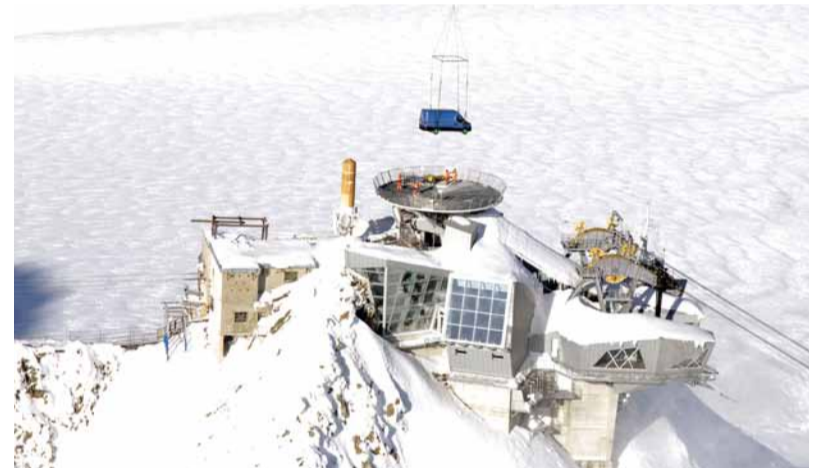
De Daily is het meest wendbare voertuig in zijn categorie met het ruimste seriebereik in de branche: van 3,5 tot 7,2 ton bruto voertuiggewicht en laadvolumes van 7,3 m3 tot 19,6 m3. De uitzonderlijke wendbaarheid en variëteit van de beschikbare versies – bestelwagens, half-bevensterde bestelwagens, chassis met cabine, chassiscabine en dubbele cabine – biedt een ongeëvenaard aantal mogelijkheden voor een zeer breed inzetscala. Daarenboven is de chassis met 'C'-vormige langsliggers van speciaal staal het beste platform voor carrosseriebouwers dat kan worden aangepast voor uiteenlopende taken, zoals die van Camper, Ambulance, Auto-berging of Afvalinzameling. Deze buitengewone wendbaarheid wordt nog verder uitgebreid met de introductie van de nieuwe 5.100 mm wielbasis op het 7-ton model, waarmee de mogelijke carrosserielengte van de chassis cabine-versies wordt gemaximaliseerd en die nog meer aanpassingsmogelijkheden biedt voor carrosseriebouwers.

#### DAILY MINIBUS EURO 6: LUXE EN COMFORT IN PASSAGIERSVERVOER

Het uitgebreide bereik van Daily Minibus Euro 6 modellen biedt een oplossing voor een grote variëteit van types passagiersvervoer: toeristisch vervoer om comfortabel en stijlvol te reizen, streekvervoer met een categorie-leidende passagierscapaciteit en schoolbussen die speciaal ontworpen zijn voor het vervoer van scholieren. De 6,5-ton versie bovenaan de serie is het beste standaardvoertuig in zijn categorie op de markt, met een capaciteit van max. 22 passagiers en volop bagageruimte. Evenals de overige modellen in de Daily-familie is hij beschikbaar met keuze tussen Diesel, Natural Power en Elektrische motoren. Daarnaast omvat de Daily Euro 6 Hi-Matic familie ook een minibusversie. De Daily Minibus Euro 6 biedt dezelfde prestaties en lage bedrijfskosten als de andere modellen in deze productfamilie, met luxueus comfort en een stijlvolle omgeving wanneer ingezet voor passagiersvervoer.

#### VERVAARDIGD IN SUZZARA, THUISBASIS VAN DE DAILY

De New Daily Euro 6 wordt geproduceerd in het Iveco productiebedrijf te Suzzara, Italië, dat geheel gericht is op deze productfamilie. De faciliteit maakt gebruik van World Class Manufacturing (WCM) processen voor het beheersen van de hoge complexiteitsgraad die de productie van de zeer omvangrijke Daily-serie - 11.000 productvarianten! - met zich meebrengt. WCM is een methode gericht op het creëren van foutloze processen die nul gebreken, nul verspilling en nul ongelukken opleveren. Het is een proces van voortdurende verbetering dat erop gericht is de betrokkenheid van elke medewerker bij de productie te maximaliseren. De



Suzzara productie-eenheid heeft in 2007 WCM geïntroduceerd, wat binnen vijf jaar resulteerde in het Silver Medal certificaat dat getuigt van het hoge kwaliteitsniveau dat hier wordt geleverd. Iveco heeft verscheidene investeringen in de Suzzara faciliteiten verricht ter voorbereiding van de introductie van de New Daily Euro 6, teneinde het reactievermogen op de marktvraag verder te verhogen.

#### VERDER DAN HET PRODUCT ZELF

Het Business Instinct van de New Daily Euro 6 reikt verder dan het product alleen: Het gaat er ook om onze klanten bij te staan hun bedrijf gemakkelijk en efficiënt te leiden met de juiste accessoires, financiering, technische steun, after-sales service en een 24/7 hulpdienst voor pech onderweg, die nu nog toegankelijker is gemaakt met de DAILY BUSINESS UP.

Iveco is in staat de klanten bij te staan hun bedrijf te ontwikkelen met een op maat gesneden financiering voor de Daily Euro 6,

zoals de Daylease, een gebundeld aanbod dat een overeenkomst voor voertuig, onderhoud en reparatie, zowel als een financieringspakket met maandelijks afbetaling omvat.

#### NEW DAILY EURO 6: BUSINESS INSTINCT VOOR DE TRANSPORTSECTOR

De Daily Euro 6 is de laatste loot aan een productfamilie met een lange geschiedenis als koplopers op gebied van licht commercieel transport en een verrijkende reputatie voor innovatie, kracht en grote klanttevredenheid. Door aanwending van zijn Business Instinct is zij altijd in staat geweest te anticiperen op de behoeftes in de transportbranche. Slotsom van Pierre Lahutte: "Vanaf het eerste model dat van de productielijn kwam, hebben we meer dan 2,8 miljoen Daily voertuigen verkocht. Met de New Daily Euro 6 mikken we op een aanzienlijke verhoging van dit aantal. De beste Daily ooit is zojuist nog beter geworden." ■

