

TCO en aardgas aan de macht: Iveco geeft de Stralis een make-over



Vier jaar na de Hi-Way-generatie krijgt de Iveco Stralis een verjongingskuur. Hij komt nu in twee nieuwe reeksen: de XP voor langeafstandstransport en de NP met gasmotor.

Esthetisch gezien, is er weinig veranderd aan de Stralis versie 2016. Iveco heeft het niet aangedurfd hem een even radicale facelift te geven als de Eurocargo vorig jaar. Maar eigenlijk gaat het ook om iets veel belangrijkers:

Motoren. Op de motor van 420 pk is de maximale koppeling van de Cursor 11 verhoogd met 100 Nm en op de 480 pk met 50 Nm, terwijl het maximale vermogen van de Cursor 13 van 510 naar 570 pk is verhoogd. Alle motoren gebruiken de Hi-SCR-technologie die Iveco zo nauw aan het hart ligt, waardoor ze geen EGR nodig hebben. Toch komt Iveco hier met een uitzondering: de nieuwe 480XP- en 570XP-versies voor langeafstandstransport (Stralis XP) krijgen motoren mee met een 'mini-EGR' die voor het begin van de injectie een kleine hoeveelheid gerecycleerd uitlaatgas (8 %) gebruiken. Dit heeft echter geen gevolgen voor het gewicht, het onderhoud of de regeneratie van de roetfilter.

Aandrijving. De aandrijving is volledig heruitgewerkt en draait rond de Hi-Tronix 12 gerobotiseerde versnellingsbak. Hiermee gebeurt de overgang tussen verschillende versnellingen 10% sneller, de geluidsemisatie ligt 6dB lager en de levensduur van het voertuig zou 1.6 miljoen km bedragen. Hij beschikt bovendien over een kruipmodus (creep) voor handelingen bij lage snelheid, een functie om meer grip te krijgen op een onstabiele ondergrond, vier achteruitversnellingen en een nieuwe serie krachtafnemers (PTO's).

Ophanging. De achterwielophanging is volledig vernieuwd. Ze is nu 45 kg lichter en wordt gezegd nog beter bestand te zijn tegen roestvorming.

Stralis XP. De Stralis XP is het antwoord van Iveco op het langeafstandsvervoer. De SCR+EGR-motoren worden gekenmerkt door een verlengde overbrenging van 2,47:1, die het mogelijk maakt om het toerental met 7% te verlagen. De Stralis XP is ook nog eens uitgerust met rijhulpsystemen die automatisch worden afgeschakeld wanneer ze niet nodig zijn, zoals Hi-Cruise, de anticiperende rijhulpfunctie via GPS en de speciaal door Michelin ontwikkelde banden met lage rolweerstand. De prioriteit van de XP: de TCO (Total Cost of Ownership) naar omlaag halen.

Stralis NP. De Stralis NP is het model dat door Iveco werd uitgerust met het Cursor-gasmotorengamma (CNG en LNG). Deze krachtbron is goed voor een vermogen van 400 pk (1.700 Nm aan koppel) en gaat gepaard met een geautomatiseerde versnellingsbak met 12 versnellingen. In de LNG-versie beschikt hij over een actieradius tot 1.500 km.

Wanneer krijgt de Stralis een nieuwe cabine?

Bij de voorstelling van de Stralis XP en de Stralis NP heeft de gespecialiseerde pers niet nagelaten de Iveco-verantwoordelijken te vragen hoe het nu zit met de nieuwe cabine. Deze laatsten hebben uiteraard vrij discreet over dit gevoelige onderwerp gepraat, maar ze hebben tussen de regels door toch te kennen gegeven dat we nog een tweetal jaren zullen moeten wachten vooraleer we een nieuwe cabine bij de grote Italiaanse wegexpert kunnen ontdekken. Voor de aficionados van het merk wordt het dus nog even geduld oefenen.

http://www.transportmanagement.be/tco-en-aardgas-aan-de-macht-iveco-geeft-de-stralis-een-make-over/#.V3Qm_SAM8bo.linkedin