

IVECO Daily wint voor het tweede jaar op rij de titel van 'Duurzame vrachtwagen van het Jaar' voor de nieuwe Daily Hi-Matic Natural Power, een absolute primeur qua duurzaamheid in zijn segment.

Nauwelijks enkele dagen na zijn lancering heeft de IVECO Daily Hi-Matic Natural Power de titel gewonnen van 'Duurzame vrachtwagen van het jaar 2018' in het bestelwagensegment. De onderscheiding, gepromoot door het magazine 'Vado e Torno' en LifeGate, werd uitgereikt tijdens de vakbeurs Ecomondo 2017. Deze beurs wijdt zich aan de voornaamste spelers in de circulaire economie, van materialen en energie recuperatie tot duurzame ontwikkeling.



De Daily Hi-Matic Natural Power maakt deel uit van de gloednieuwe Daily Blue Power-familie, een gamma van modellen die operatoren bevrijden van emissiebepalingen in stadscentra. Deze nieuwe familie biedt de keuze uit drie technologieën, die stuk voor stuk een uitzonderlijk niveau van prestaties en efficiëntie verzekeren:

- *De **Daily Hi-Matic Natural Power**: het eerste aardgasvoertuig met achtrapsautomaat in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen. Hij biedt de perfecte combinatie van een lage uitstoot en een maximaal rijgemak in de stad. Wanneer hij op biomethaan rijdt, kan hij de CO₂-uitstoot met 95 procent reduceren, zodat hij nagenoeg geen CO₂ meer uitstoot.*
- *De **Daily Euro 6 RDE 2020 Ready**: het eerste lichte bedrijfsvoertuig dat klaar is voor de RDE-normen (Real Driving Emissions) die vanaf 2020 van kracht worden. De certificering werd uitgevoerd door de Nederlandse Organisatie voor Toegepast-Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO). Een uniek aanbod op de markt.*
- *De **Daily Electric**: het volledig emissievrije voertuig dat zelfs in steden met de strengste emissienormen welkom is.*

Groot-Bijgaarden, 17 november 2017

De Daily Hi-Matic Natural Power heeft de prestigieuze titel gewonnen van '**Duurzame vrachtwagen van het jaar 2018' in het bestelwagensegment**. De onderscheiding wordt gepromoot door het Italiaanse magazine 'Vado e Torno' in samenwerking met de Universiteit van Milaan met als doel om nieuwe technologieën in het bedrijfsvoertuigensegment voor 2017 te promoten.

De beoordeling gebeurt op basis van de Mobility Revolution Truck-rating, ontwikkeld in samenwerking met LifeGate. Dit digitale classificeringssysteem kan worden gebruikt om de milieupact van elk vrachtvoertuig te evalueren en samen te vatten. De onderscheiding, die aan haar

tweede jaar toe is, wordt uitgereikt in drie categorieën: 'Trekkers' voor gelede vrachtwagens, 'Distribution' voor leveringsvoertuigen en 'Bestelwagens'.

De Daily Hi-Matic Natural Power maakt deel uit van de nieuwe **Daily Blue Power**-familie die IVECO op 4 oktober officieel heeft gelanceerd bij de opening van het New Daily Center in Suzzara, de gloednieuwe fabrieksoutlet en toegang tot de thuisbasis van de Daily.

Dit nieuwe verkooppunt werd in het leven geroepen om de meermaals bekroonde Daily-familie optimaal aan te prijzen en een unieke klantenervaring te creëren. Bezoekers kunnen er kennismaken met de lange geschiedenis van Daily-innovaties en -successen, evenals de uitrusting en geavanceerde technologieën, waarmee deze uitzonderlijke productfamilie zich onderscheidt. Klanten kunnen er ook zien hoe de Daily wordt gebouwd in de productievervestiging en kunnen er uit eerste hand de geavanceerde technologieën en processen ervaren die de consistent hoge kwaliteit van de geproduceerde voertuigen verzekeren.

De nieuwe Daily Blue Power-familie, die van de band rolt in Suzzara, werpt zich op als de duurzame zakenpartner voor stadstransport en maakt de weg vrij naar een nieuw concept van onbegrensd transport, dat de operatoren in dit segment bevrijdt van de alsmaar strengere verkeers- en toegangsbeperkingen in steden.

De winnaar van de prijs 'Duurzame vrachtwagen van het jaar-', de **Daily Hi-Matic Natural Power**, koppelt de duurzaamheid van IVECO's aardgastechologie aan het absolute rijplezier van zijn Hi-Matic-achttrapsautomaat, die exclusief is in zijn segment. Die combinatie maakt dat hij beste oplossing voor stedelijke transporttoepassingen is. Dit voertuig levert de robuustheid, prestaties en legendarische betrouwbaarheid waarvoor de Daily bekendstaat, in combinatie met een hoger comfortpeil en gevoelig lagere verbruiks- en uitstootwaarden, alsook een onovertroffen rijgemak.

De **Daily Hi-Matic Natural Power** bouwt voort op de uitgebreide ervaring die IVECO de voorbije twintig jaar heeft opgedaan met aardgastechologieën. Onder de kap ligt de **3.0 F1C-motor die 136 pk genereert voor een in deze klasse ongeëvenaard koppel van 350 Nm**. Deze krachtbron, afgeleid van industriële motoren, toont zich robuuster en biedt meer koppel en rijgemak dan klassieke CNG-motoren voor personenwagens, wat resulteert in **uitstekende prestaties die geen compromissen vergen**.

De milieuprestaties van de **Daily Hi-Matic Natural Power** zijn al even opmerkelijk: de motor voldoet aan de Euro 6/D-normen met een 76 procent lagere roetuitstoot en 12 procent lagere NOx-uitstoot dan de Euro VI-compatibele 3.0-dieselmotor van IVECO, die op zijn beurt al uitzonderlijk goed

scoort. **In reële rijomstandigheden en in de stad** ligt de CO₂-uitstoot van de CNG-motor 3 procent lager dan die van een vergelijkbare dieserversie. In combinatie met de Hi-Matic-transmissie breidt de CNG-motor de kloof zelfs uit tot 5 procent. Draait de CNG-motor op biomethaan, dan kan de CO₂-uitstoot nagenoeg helemaal worden geëlimineerd (-95 procent).

Het gebruik van biomethaan biedt bovendien nog andere voordelen, zoals de sterke daling van de CO₂-uitstoot van brandstoftransporten, aangezien biomethaan op lokaal niveau kan worden geproduceerd.

De **Daily Hi-Matic Natural Power** is ook economischer in gebruik: hij verbruikt 2,5 procent minder brandstof (in vergelijking met de CNG met handgeschakelde versnellingsbak in het reële stadsverkeer) en bovendien ligt de pompprijs van CNG lager dan die van dieselmotoren, met een erg competitieve kilometerkostprijs als resultaat. Als men ook rekening houdt met de efficiëntie van de motor en de energiewaarde, kan **aardgas een besparing tot 35 procent opleveren in vergelijking met diesel**.

De **Daily Hi-Matic Natural Power** toont zich ook bijzonder stil in vergelijking met zijn dieseltegenhanger, waardoor hij uitermate geschikt is voor **nachtelijke leveringen in de stad**.

De technologie aan boord omvat ook de exclusieve **BUSINESS UP**-toepassing. Deze toepassing gebruikt de connectiviteitssystemen om een echt professioneel werkinstrument te creëren en klanten zowel rijhulpsystemen als een waardevolle businessondersteuning te bieden.

De jury kende de prijs toe aan de Daily Hi-Matic Natural Power met de volgende woorden: *“hoewel de vierde generatie van het voertuig pas vorig jaar werd gelanceerd, blijft de Daily streven naar meer duurzaamheid met voortdurende updates en verbeteringen op kleine en grote schaal.*

Met de lancering van de Blue Power-reeks, wordt de 3.0-aardgasmotor ook gekoppeld aan een elektronische achttrapsautomaat met Hi-Matic-label, die wordt gebouwd door ZF. Die sterke vooruitgang op het gebied van kwaliteit verhoogt niet alleen het rijcomfort, maar optimaliseert ook de totaalervaring, zowel in termen van pure prestaties als qua brandstofverbruik.

Met deze nieuwe versie heeft de Daily Hi-Matic Natural Power nog meer troeven in huis om dieselveertuigen in stadscentra te vervangen dankzij een nog lagere uitstoot (lager verbruik) in vergelijking met de handgeschakelde versie, een lager geluidspeil (nog versterkt door de Eco-functie) en een meer dan adequaat gamma voor optimale prestaties.”

Mauro Delle Fratte, Brand Manager Italian Exhibition Group, overhandigde de onderscheiding aan **Mihai Daderlat, IVECO Business Director voor de Italiaanse markt**, tijdens de 21e editie van Ecomondo 2017, de toonaangevende beurs rond groene en circulaire economie, die dit jaar van 7 tot 10 november plaatsvond in Rimini.

Maurizio Cervetto, General Manager van 'Vado e Torno' verklaarde het volgende over de prijs voor de Daily Hi-Matic Natural Power: *"Met de Daily Hi-Matic Natural Power zet IVECO opnieuw een doorslaggevende stap in de richting van duurzaamheid. De motor – die hetzelfde koppel levert als zijn dieseltegenhanger – werkt samen met een schitterende transmissie die een bijzonder soepele werking verzekert, het comfort verbetert en de voordelen van de gasaangedreven Daily nog meer versterkt. Dit model is tot 4 decibel stiller dan de dieserversie, stoot minder schadelijke stoffen en nagenoeg geen fijn stof uit en heeft bovendien een grotere inhoud dan de dieserversie. Ook vormen emissiebeperkingen en nachtelijke leveringen in stadscentra niet langer een probleem. Het gamma is compleet."*

De prijs komt aan het einde van een belangrijk jaar voor IVECO, waarin de producten van het merk alom erkenning kregen voor hun bijdrage aan de ontwikkeling van duurzame transportoplossingen. Dit jaar alleen al mocht het merk diverse nationale en internationale onderscheidingen in ontvangst nemen voor zijn toewijding aan de aardgassector – zowel gecomprimeerd (CNG) als vloeibaar (LNG) – en voor zijn inspanningen om de markt te helpen ontwikkelen en verbeteren. Deze jongste prijs in de reeks trekt het profiel van IVECO nog omhoog: aangezien 80 procent van de productie wordt geëxporteerd naar 91 landen, vormt de Daily de perfecte ambassadeur voor het merk.

IVECO stelt alles in het werk om 'uw partner voor duurzaam transport' te worden. Door zijn nooit-aflatende engagement voor de ontwikkeling van nieuwe technologieën met een lage ecologische en economische impact heeft het merk naam gemaakt als een cruciale speler in de promotie en ondersteuning van de energietransitie, die alsmaar meer aan elan wint in Europa.

De productstrategie van IVECO werd uitgewerkt om klanten voertuigen te geven die nog duurzamer zijn, hun ecologische bewustzijn aanwakkeren en een meer bewuste benadering van de economische aspecten promoten. IVECO is de enige constructeur die een volledig gamma aardgasvoertuigen aanbiedt, van lichte bedrijfsvoertuigen tot zware langeafstandsvrachtwagens en bussen.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com