

**Volledig vernieuwde IVECO S-WAY-cabine combineert dynamische stijl met productiviteitsverhogend, TCO-besparend ontwerp**

*De nieuwe IVECO S-WAY AS-cabine is vanaf het begin ontworpen volgens het principe van trouwen met functionaliteit.*

*Het nieuwe ontwerp, gedreven door het streven om de aerodynamische prestaties te optimaliseren, levert tot 4% brandstofbesparing op.*

*De nieuwe cabine biedt alle kansen om kosten te besparen en productiviteitswinst te behalen met functies zoals de meerdelige bumper die de reparatiekosten in geval van schade aanzienlijk verlaagt en bijdraagt aan de lage totale eigendomskosten van het voertuig.*

*De veiligheid van de bestuurder is ontworpen in de nieuwe cabine om een hoog niveau van passieve veiligheid en verbeterde zichtbaarheid te garanderen.*

*Madrid, 2 juli 2019*

IVECO presenteert de **IVECO S-WAY** met een geheel nieuwe cabine die een krachtig statement maakt met een dynamische, assertieve stijl die esthetiek combineert met functionaliteit. Het nieuwe ontwerp tilt de aerodynamische prestaties naar een nieuw niveau, waardoor het uitstekende brandstofverbruik van het voertuig met maximaal 4% wordt gereduceerd. Het maakt van elke gelegenheid gebruik om kostenbesparingen en productiviteitswinsten te realiseren en de Total Cost of Ownership (TCO) te verlagen. De bestuurder vormt het hart van het nieuwe ontwerp, waardoor de veiligheid naar een nieuw niveau wordt getild door de versterkte cabine en beter zicht.

**Marco Liccardo, hoofd van de Global Product Line van Medium & Heavy Trucks IVECO:** *"Het ontwerp van de nieuwe IVECO S-WAY-cabine maakt van elke gelegenheid gebruik om het brandstofverbruik, het onderhoud en de bedrijfskosten te verlagen, wat de winstgevendheid van onze klanten ten goede komt. De uitstekende aerodynamica verminderen de Cx luchtweerstandscoefficiënt met liefst 12%. Het nieuwe cabine ontwerp voltooit de laatste fase in de evolutie van de zware lijn van IVECO, die is begonnen met de geoptimaliseerde aandrijflijn die we in 2016 hebben geïntroduceerd, en die uitstekende TCO-prestaties levert met zijn uiterst efficiënte motoren, de allerbeste transmissie en geavanceerde technologie."*

**Ontworpen om het brandstofverbruik te minimaliseren**

Elk detail van de buitenkant van de cabine is zorgvuldig onderzocht om de luchtweerstand te minimaliseren. Het nieuwe dak is perfect geïntegreerd in de voorkant van het voertuig en biedt een vlak oppervlak dat de weerstand minimaliseert. Zelfs de uittrekbare voorste trede die gemakkelijke toegang tot de voorruit verschaft, verdwijnt volledig wanneer deze niet in gebruik is. De grill met hoge radiushoeken en zijvinnen, de geïntegreerde koplampen, het



nieuwe bumperontwerp met geïntegreerde deflectoren, samen met het nieuwe ontwerp van de wielkasten, creëren vloeiende lijnen die de luchtstroom optimaliseren - en een statement maken met een onderscheidende stijl.

De aerodynamische prestaties van het voertuig worden verder verbeterd door extra functies die de weerstand verminderen door openingen te dichten. Ze omvatten de geoptimaliseerde aerodynamische set en zijschorten met rubberen verlengstukken om de ruimte tussen trekker en oplegger te sluiten.

Het nieuwe ontwerp van de deur, dat zich helemaal uitstrekt tot aan de tweede trede, creëert een glad oppervlak aan de zijkanten van de cabine, waardoor turbulentie op kruissnelheid wordt verminderd.

Alle elementen van het nieuwe ontwerp werken samen om een superieure aerodynamische prestatie te bereiken en leveren een aanzienlijke brandstofbesparing bovenop het uitstekende brandstofverbruik dat het kenmerk is van deze productfamilie.

#### **Ontworpen om de TCO te optimaliseren**

Het nieuwe ontwerp van de IVECO S-WAY-cabine heeft alle mogelijkheden benut om kosten te besparen, met functies zoals de nieuwe meerdelige bumper, die in geval van schade alleen vervanging van het betreffende onderdeel in plaats van de hele bumper vereist. Volgens de statistieken van IVECO zal dit in de overgrote meerderheid van de gevallen ten goede komen, wat resulteert in aanzienlijk lagere reparatiekosten.

Extra aanzienlijke besparingen vloeien voort uit de geïntegreerde airco, wat een dubbel voordeel oplevert doordat het niet alleen energiezuiniger is dan een door een dealer geïnstalleerd alternatief, maar het heeft ook geen invloed op de aerodynamische prestaties van het voertuig.

#### **Ontworpen voor bestuurdersveiligheid**

De IVECO S-WAY is ontwikkeld met een sterke focus op de chauffeur en de nieuwe cabine is opnieuw ontworpen en versterkt om een hoog niveau van passieve veiligheid te garanderen, met mechanische weerstand die voldoet aan ECE R29.03-normen voor crashes in de cabine. Bovendien is de vooras nauwkeurig afgesteld om de remafstanden met 15% te verminderen, wat de algemene veiligheid verder verbetert.

Het nieuwe ontwerp biedt ook een verbeterd direct zicht voor de bestuurder met de zijruiten uit één stuk en achteruitkijkspiegels. Bovendien biedt het IVECO S-WAY-assortiment volledige ledverlichting, die een veel scherpere straal heeft die verder rijkt, waardoor het zicht en het

zicht met 15% worden verbeterd, wat de veiligheid bij weinig licht in het donker verder verhoogt.

Bovendien beschikt de IVECO S-WAY over een compleet assortiment van Advanced Driver Assistance Systems om de chauffeur te helpen het voertuig efficiënt en veilig te laten werken en vermoeidheid op de weg te verminderen.

De cabine richt zich ook op de beveiliging wanneer het voertuig wordt geparkeerd met het nieuwe ontwerp van de deur, dat zich nu helemaal naar beneden uitstrekt, waarbij alleen de onderste trede zichtbaar blijft en een extra mechanisch deurslot in de cabine is ingebouwd.

### **IVECO**

IVECO is een merk van CNH Industrial N.V., een wereldleider in kapitaal goederen. Het bedrijf ontwerpt, produceert en verkoopt een breed scala aan lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen, off-road trucks en voertuigen voor toepassingen zoals off-road missies.

Het brede assortiment van het merk omvat de Daily, een voertuig met het voertuiggewichtssegment van 3,3 - 7,2 ton, de Eurocargo van 6 - 19 ton, de Trakker (speciaal voor offroad-missies) en de Stralis, beide ruim 16 ton omvat. Bovendien bouwt het merk IVECO Astra off-road trucks, starre en gelede kipwagens en speciale voertuigen.

IVECO heeft wereldwijd bijna 21.000 personen in dienst. Het beheert productielocaties in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika, waar het voertuigen produceert met de nieuwste geavanceerde technologieën. 4.200 verkoop- en servicevestigingen in meer dan 160 landen staan garant voor technische ondersteuning overal waar een IVECO-voertuig aan het werk is.

Voor meer informatie over IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Voor meer informatie over CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

Voor bijkomende info, contacteer:

Marketing Manager Belux  
Dirk-Jan Kempnaers  
Mobile 0032474988818  
[dirk-jan.kempnaers@iveco.com](mailto:dirk-jan.kempnaers@iveco.com)