

## **IVECO S-WAY: een nieuwe cabine ontworpen rond de bestuurder voor superieur rijcomfort en levenskwaliteit aan boord**

*De nieuwe IVECO S-WAY AS-cabine is rondom de bestuurder ontworpen om de ultieme rijomgeving te bieden met een uitstekende ergonomie en bedieningselementen.*

*Het nieuwe ontwerp van de cabine creëert een ruime, goed ingerichte woonomgeving met een comfortabele stahoogte, voldoende bewegingsvrijheid en een ruime en goed georganiseerde opslag.*

*Het slaapgedeelte combineert functionaliteit en comfort met zijn nieuwe symmetrische lay-out en voldoende opslagruimte, USB-aansluitingen en bedieningselementen.*

*Madrid, 2 juli 2019*

IVECO heeft de cabine van de IVECO S-WAY volledig opnieuw ontworpen met een ontwerpaanpak rondom de bestuurder om eersteklas woon-, rij- en werkomstandigheden te bieden. De nieuwe indeling van de cabine creëert een ruime omgeving voor de bestuurder en rijder met ruime, goed georganiseerde opslagruimte, uitstekende ergonomie en een comfortabel en functioneel slaapgedeelte.

**Giuliano Giovannini, hoofd van Medium & Heavy Trucks Product Management IVECO, verklaarde:** "Bij het ontwerpen van de nieuwe cabine voor de IVECO S-WAY hebben we geen middel onbeproefd gelaten om aan alle behoeften van de bestuurder te voldoen. Ons overkoepelende doel was om volledig tevreden te zijn in termen van rijcomfort en levenskwaliteit aan boord met uitstekende ergonomie en een aantrekkelijke en gastvrije omgeving voor hen om te rijden, te werken en te rusten - hun thuis weg van huis. "

### **De ultieme rijomgeving**

Het ontwerp van de nieuwe cabine werd bepaald door de behoeften van de bestuurder, te beginnen met hun ideale rijpositie. De basis van de verstelbare stoel is verlaagd om zowel de stoeldikte als het slagbereik te vergroten, waardoor alle chauffeurs een comfortabele positie en optimaal zicht krijgen. Het stuurwiel heeft een platte basis en biedt ruimte aan bestuurders in alle soorten en maten met maximaal comfort.

De **ergonomische lay-out van de bedieningselementen** zorgt ervoor dat alle belangrijke functies binnen handbereik van de bestuurder zijn, waardoor het gemakkelijk wordt om het voertuig comfortabel en efficiënt te bedienen.

Het **multifunctionele stuurwiel** met 22 knoppen plaatst alle benodigde functies, inclusief de geassisteerde rijsystemen, binnen handbereik van de chauffeur. Deze set-up elimineert afleidingen voor de chauffeur, die in staat is om te werken zonder ooit hun handen van het stuur te hoeven halen, waardoor hun veiligheid en comfort toenemen.

Het **dashboard** en het middenconsole zijn opnieuw ontworpen om het bedieningscomfort en de efficiëntie te verbeteren met een nieuwe lay-out en sterk verbeterde functies. Het **7-inch touchscreen** biedt toegang tot het **nieuwe ultramoderne infotainmentsysteem** waarmee de chauffeur zijn digitale leven aan boord kan brengen met **Apple Car Play**. Het biedt ook Bluetooth voor handsfree en audiostreaming, DAB-radio, **spraakherkenning** en een **vrachtwagen-navigatiesysteem**, evenals tal van hardware- en softwareverbeteringen, waaronder **cyberbeveiligingsfuncties**. De chauffeur kan ook toegang krijgen tot de Assistance Non-Stop en Remote Assistance Services, evenals het Driving Style Evaluation System.

De vele knoppen verhogen het aantal mogelijke combinaties, waardoor extra knoppen vrij blijven voor het regelen van functies van de carrosserie of trailer van het voertuig.

De **nieuwe start / stop-motorknop** en de gleuf voor de **elektronische sleutel** met geïntegreerde afstandsbediening zijn handig op het dashboard geplaatst in de buurt van het DNR-gebied (automatische transmissieregeling).

#### **Een ruime, goed ingerichte woonomgeving**

Het nieuwe cabineconcept creëert een ruime woonomgeving met voldoende ruimte om gemakkelijk te bewegen.

Het opnieuw ontworpen dak, de onderste tunnel en de gevormde bovenste plank zorgen voor een **comfortabele stahoogte van 2,15 meter** in het midden van de cabine, terwijl de **bovenste nuttige lengte in de lengte 35 cm** breder is dan in het vorige model, waardoor het bovenste bed en de compartimenten gemakkelijker toegankelijk zijn.

Het middenconsole is rijk aan handige functies voor het comfort van de chauffeur en bijrijder: een handige plank met fles en bekerhouders, USB- en 12V-aansluitingen en een nieuwe lade waar ze documenten van maximaal een A4-map kunnen opslaan - allemaal verlicht met een consoleachterlicht voor gebruik 's nachts. De **uitklapbare tafel** op het dashboard voor de passagiersstoel kan worden gebruikt om comfortabel een maaltijd te eten of als handig bureau om te werken.

**Ruime compartimenten** zijn handig geplaatst in de hele cabine om alle opslagruimte te bieden die de bestuurder nodig heeft, met alles altijd binnen handbereik. Het nieuwe **open dashboardkastje** op de zijklep bevat ook een **flessenhouder van 1,5 liter**. De opnieuw **ontworpen bovenste plank biedt een opslagcapaciteit van 250 liter**. Dit wordt verder aangevuld door de buitenste boxen, die zowel aan de chauffeurs- als de bijrijderszijde kunnen worden geconfigureerd voor een enorme capaciteit van maximaal **375 liter**.

Maaltijden en drankjes worden ook bewaard met een **keuze aan koelkasten en koelboxen** om aan verschillende eisen te voldoen. Het deksel bovenop de koelkast maakt het gemakkelijk voor de bestuurder om veilig een koel drankje te bereiken zonder de koelkastdeur helemaal te openen.

IVECO heeft een uitgebreid onderzoek naar het **interieurverlichtingssysteem** uitgevoerd om het visueel comfort onder alle omstandigheden te verbeteren, waarbij de juiste kwaliteit en helderheid van het licht wordt geboden waar en wanneer het nodig is, waardoor de cabine tot in de perfectie wordt verlicht voor elk type gebruik. De nieuwe **full-led dimbare plafonddlampen** kunnen worden ingesteld om achtergrondverlichting te bieden voor nachtelijk rijden of omgevingsverlichting, zoals vereist. Twee **onafhankelijke volledige LED-leeslampen** zorgen voor verlichting voor de chauffeur en bijrijder. Naast de handig geplaatste afzonderlijke knoppen bedient een op de bovenste plank boven de chauffeur geplaatste draaiknoppen het volledige verlichtingssysteem. 's Nachts zorgt slimme verlichting ervoor dat het openen van de deur niet alle lichten aan doet.

#### **Comfortabel slaappedeelte**

De nieuwe IVECO S-WAY-cabine is ontworpen om het comfort van de chauffeur te maximaliseren wanneer hij 's nachts rust of slaapt. De **symmetrische lay-out** van het nachtgedeelte met T-vormige onderste stapelbed, zakcompartimenten, USB-poorten aan beide uiteinden van het stapelbed, betekent dat de chauffeur kan kiezen waar hij of zij moet liggen. De **bedmodule**, gepositioneerd in het midden van de achterwand, biedt eenvoudig alle bedieningselementen die ze nodig hebben, van verwarming en verlichting tot de radio en deurslot.

Het **onderste bed** uit één stuk biedt matrassen van 14 cm dik met twee niveaus van comfort. Voor het bovenste stapelbed zijn twee oplossingen beschikbaar die aan verschillende behoeften voldoen: het 60 cm brede **Smart Bunk** met 8 cm dikke matras, dat een opklapbaar bed is dat kan worden verdubbeld als een bagageruimte, of het 70 cm brede **Comfort Bunk** met 10 cm dikke matras en ladder.

De **nachtelijke veiligheidsslots** op beide deuren beschermen de inzittenden tegen mogelijke indringers.

#### **Het perfecte interne klimaat**

Het **airconditioningsysteem** en de **geïntegreerde standairco en verwarmingssystemen** zorgen voor een ideaal binnenklimaat in de cabine in alle weersomstandigheden, tijdens het rijden of tijdens stops.

**IVECO**

IVECO is een merk van CNH Industrial N.V., een wereldleider in kapitaal goederen. Het bedrijf ontwerpt, produceert en verkoopt een breed scala aan lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen, off-road trucks en voertuigen voor toepassingen zoals off-road missies.

Het brede assortiment van het merk omvat de Daily, een voertuig met het voertuiggewichtssegment van 3,3 - 7,2 ton, de Eurocargo van 6 - 19 ton, de Trakker (speciaal voor offroad-missies) en de Stralis, beide ruim 16 ton omvat. Bovendien bouwt het merk IVECO Astra off-road trucks, starre en gelede kipwagens en speciale voertuigen.

IVECO heeft wereldwijd bijna 21.000 personen in dienst. Het beheert productielocaties in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika, waar het voertuigen produceert met de nieuwste geavanceerde technologieën. 4.200 verkoop- en servicevestigingen in meer dan 160 landen staan garant voor technische ondersteuning overal waar een IVECO-voertuig aan het werk is.

Voor meer informatie over IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Voor meer informatie over CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

Voor bijkomende info, contacteer:

Marketing Manager Belux  
Dirk-Jan Kempnaers  
Mobile 0032474988818  
[dirk-jan.kempnaers@iveco.com](mailto:dirk-jan.kempnaers@iveco.com)