

## Nieuwe Stralis NP 460: een compleet gamma aardgasvrachtwagens voor alle opdrachten, gericht op de kern van de markt met 460 pk aan pure kracht

*De nieuwe Stralis NP 460, de meest duurzame vrachtwagen ooit, biedt het enige complete gamma zware vrachtwagens op aardgas met de nieuwste geautomatiseerde transmissie voor de meest uiteenlopende opdrachten. Bovendien combineert hij duurzaamheid met prestaties, productiviteit en autonomie om de meest veeleisende langeafstandsopdrachten tot een goed einde te brengen.*

*Met zijn vermogen van 460 pk richt de nieuwe Stralis NP zich op de trekkers en bakwagens van de langeafstandsmarkt, met een volledig gamma dat lage trekkers, verwisselbare koetswerken, superlichte ADR-trekkers en bouwvoertuigen (X-WAY NP) omvat.*

*De nieuwe Stralis NP 460 is een 'single fuel'-vrachtwagen met twee LNG-tanks, 460 pk en een rijbereik tot 1.600 kilometer. Hij beschikt over de beste zuinigheidstechnologieën en services van IVECO om tot 15 procent minder brandstof te verbruiken en de totale bezitskosten(TCO) met 9 procent te reduceren in vergelijking met een dieselvrachtwagen.*

*De nieuwe Stralis NP 460 levert PURE KRACHT, met een indrukwekkende daling van de roetuitstoot (-99 procent) en NOx-uitstoot (-60 procent) ten opzichte van de Euro 6-normen. Wanneer hij op biomethaan rijdt, wordt ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 95 procent gereduceerd. Bovendien toont hij zich met een geluidsniveau van minder dan 71 dB bijzonder stil. Deze revolutionaire vrachtwagen geeft transportoperatoren het concurrentievoordeel van een echt duurzame logistiek.*

Groot-Bijgaarden, 31 oktober 2017

IVECO lanceerde zopas de nieuwe Stralis NP 460, de enige **zware aardgasvrachtwagen met een volledig gamma** dat alle mogelijke transporttoepassingen dekt, van regionaal tot internationaal transport, van volumetransport tot toepassingen met verwisselbare koetswerken en zelfs ADR-transport en bouwlogistiek. **De meest duurzame vrachtwagen ooit** toont zich voortaan nog **krachtiger en efficiënter** om transportoperatoren een tastbaar concurrentievoordeel te bieden om te voldoen aan de groeiende vraag naar 'groene' logistiek.

Het nieuwe gamma introduceert de **nieuwe IVECO Cursor 13 NP**, een 'single fuel'-motor die werd ontwikkeld om een vermogen te leveren op maat van de meest veeleisende opdrachten. Eveneens nieuw is de **geautomatiseerde Hi-Tronix-twaalftrapsautomaat** die het al uitstekende rijcomfort en prestatieniveau van de vorige versie naar een nog hoger niveau tilt en bovendien nieuwe functies



PRESS RELEASE

toevoegt, zoals de **HI-CRUISE**-functie die het profiel van de weg voorspelt op basis van gps-gegevens. De moduleerbare benadering van IVECO resulteert in een uitgebreid gamma aan fabrieksopties en een ultieme flexibiliteit op het gebied van personaliseringsmogelijkheden. De vrachtwagen rijdt op CNG, LNG of een combinatie van beide. De versie met dubbele LNG-tank verzekert een **recordrijbereik tot 1.600 kilometer**. De nieuwe Stralis NP 460 beschikt over de meest geavanceerde brandstofbesparende technologieën en het ultieme comfort van de Hi-Way-cabine, die speciaal voor langeafstandsopdrachten werd ontwikkeld.

**Pierre Lahutte, President van IVECO**, geeft tekst en uitleg: *“Vorig jaar hebben we de aardgasrevolutie in het langeafstandssegment op gang getrokken met de Stralis NP 400 pk. Om verder te surfen op het elan van dit baanbrekende voertuig, lanceren we vandaag een compleet nieuw gamma van aardgasvoertuigen die zich richten tot de top van het langeafstandssegment. De nieuwe Stralis NP 460 combineert de prestaties en productiviteit voor langeafstandstransport met de mogelijkheid om nagenoeg emissievrij te rijden op bio-LNG. ‘Pure Kracht’ is dan ook zijn motto.”*

#### DE BESTE VRACHTWAGEN VOOR DE PLANEET

De Stralis NP 460 maximaliseert de ecologische voordelen van aardgas, de meest milieuvriendelijke brandstof voor verbrandingsmotoren en de meest uitgerijpte oplossing voor transport op de huidige markt. Zijn beproefde technologie reduceert de **roetuitstoot met 99 procent** en de **NOx-uitstoot met 60 procent in vergelijking met de Euro 6-normen** en helpt zo de luchtkwaliteit op wegen en in steden te verbeteren. Met een geluidspeil van **minder dan 71 dB op de Piek-meting voor stille vrachtwagens** draagt zijn uiterst stille werking bij tot de onbeperkte duurzaamheid van dit voertuig. De Stralis NP 460 helpt de koolstofvoetafdruk van de transportsector te verlagen door de CO<sub>2</sub>-uitstoot met **maar liefst 95 procent te reduceren** wanneer de vrachtwagen op gecomprimeerd of vloeibaar biomethaan rijdt.

Het gebruik van biomethaan verlaagt bovendien de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen, doordat het kan worden gegenereerd op basis van landbouw- en stadsafval, rioolwater of afval van de voedingsindustrie. Doordat biomethaan lokaal kan worden geproduceerd, dringt het tevens de behoefte aan energietransport en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch terug. Als kers op de taart komen er bij het productieproces waardevolle nevenproducten vrij zoals bio-CO<sub>2</sub> voor koelsystemen en biologische meststoffen voor de landbouw.

#### ONOVERTROFFEN VERMOGEN EN COMPROMISLOZE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

De nieuwe IVECO Cursor 13 NP-motor, die werd ontwikkeld door FPT Industrial, richt zich specifiek tot internationaal langeafstandstransport. Als krachtigste aardgasmotor op de markt levert hij de nodige

prestaties om zelfs de meest veeleisende opdrachten tot een goed einde te brengen. Het **verbeterde verbrandingsproces** van de 12,9 liter grote motor, garandeert het laagste verbruik bij langeafstandstransport. De gasinjectoren met hoog debiet, de brandstofrail, de zuigers en de turbo werden ontwikkeld om een hoog vermogen en koppel te leveren. De duurzaamheid en de langere onderhoudsintervallen helpen de prestaties te optimaliseren zonder de uptime aan te tasten.

Dat is te danken aan de **stoichiometrische verbranding met bougieontsteking**. Het gaat om een 'single fuel'-oplossing die de IVECO Cursor 13 NP in staat stelt om **zuiver op aardgas** te rijden. De nabehandeling van de uitlaatgassen is gebaseerd op een compacte en lichte driewegkatalysator die **geen regeneratie of additieven vereist**, wat uiteraard de **lay-out en het laadvermogen** ten goede komt en downtime reduceert. De IVECO Cursor 13 NP heeft bovendien een laag geluids- en trillingsniveau doordat de stoichiometrische verbranding werkt met een compressieverhouding van 12:1 (veel minder dus dan de verhouding van 17:1 bij dieselmotoren), en is dus intrinsiek stiller.

De IVECO Cursor 13 NP-motor wordt **beschermd door twee patenten**: het eerste, waarvoor de patentbescherming loopt, is de intern ontwikkelde **pingelcontrole** van FPT Industrial, die het mogelijk maakt om de prestaties te verhogen, de brandstofcompatibiliteit uit te breiden en de motor en driewegkatalysator te beschermen tegen overslaan.

Het tweede is de intern ontwikkelde **reactieve luchtstroomregeling** van FPT Industrial, een nieuwe stoichiometrische controlelogica die wordt toegepast tijdens het schakelen. Dat draagt bij tot de doorlopende koppelontploffing tijdens het schakelen, wat de prestaties maximaliseert en de snelst mogelijke schakelovergangen verzekert. FPT Industrial heeft een patent aangevraagd voor dit systeem.

De Stralis NP 460 is de eerste aardgasvrachtwagen met de allernieuwste geautomatiseerde versnellingsbak, de **HI-TRONIX-transmissie met twaalf verhoudingen**, die de meest geavanceerde technologie in zijn klasse biedt met een efficiëntie van 99,7 procent, een uitzonderlijke duurzaamheid, een ongeëvenaarde versnellings spreiding van 16,7 en een onovertroffen verhouding koppel/gewicht. Deze nieuwe transmissie reduceert de schakeltijden met 10 procent in vergelijking met het vorige model en biedt bijkomende mogelijkheden zoals een schommelfunctie, vier achteruitversnellingen en een nieuw gamma aftakassen (PTO's). De HI-TRONIX-transmissie wordt standaard gekoppeld aan een geïntegreerde hydraulische retarder en een vertrekhelp voor hellingen om de veiligheid van chauffeur en lading te verzekeren.

De luchtdebietregeling garandeert de **perfecte integratie van motor en transmissie** in de **Stralis NP 460**.

De Stralis NP 460 toont zich uitermate zuinig bij alle opdrachten, gaande van middellange regionale routes tot internationaal langeafstandstransport. Naast zijn uitzonderlijke zuinigheid biedt de motor ook nog verbruiksbeperkende technologieën zoals de **DRIVING STYLE EVALUATION** om het rijgedrag van de chauffeur op te volgen en bij te sturen, de **ECOSWITCH**-snelheids- en koppelbegrenzer, **ECOFLEET** voor het meest efficiënte schakelpatroon, een geoptimaliseerde achterasverhouding, eco-banden met lage rolweerstand en de **Fuel Consultancy Services van IVECO**. Hij introduceert ook het geïntegreerde aandrijfsysteem **HI-CRUISE**, dat gps-gegevens gebruikt voor functies zoals een voorspellende snelheidsregelaar en schakelregeling en een verdere optimalisering van de eco-roll-functie.

### **TOTALE BEZITSKOSTEN TOT 9 PROCENT LAGER DAN BIJ DIESELEQUIVALENT**

De Stralis NP 460 is de ideale vrachtwagen voor langeafstandstransport: hij heeft een uitstekende totale bezitskost en een comfortpeil, laadvermogen, prestatieniveau en veelzijdigheid op het niveau van een dieselvrachtwagen of beter. De nieuwe Stralis NP 460 kan de totale bezitskosten met maar liefst 9 procent terugdringen in vergelijking met een diesel, met betere dynamische prestaties als resultaat. Zo doet hij nog beter dan de 7 procent lagere TCO van de Stralis NP 400 die vorig jaar werd gelanceerd.

Deze aanzienlijke TCO-besparing is te danken aan het efficiënte karakter van de Stralis NP 460, die **tot 15 procent minder brandstof** verbruikt. En bovendien ligt de aardgasprijs een stuk onder de dieselprijs. Die besparing kan nog verder worden geoptimaliseerd met de nieuwe **TCO<sub>2</sub> Live Fuel Consultancy Services**, een exclusieve service van IVECO, die onder meer chauffeurs intelligente verslagen over hun rijstijl biedt, inclusief een score voor hun rijgedrag, een meting van het brandstofverbruik en de bandenspanning, de TCO<sub>2</sub> ADVISER die brandstofbesparende tips geeft, de zuinigheidsgerichte opleidingen van TCO<sub>2</sub> DRIVING en de exclusieve Uptime Garantie-formule.

Andere factoren die bijdragen tot de uitzonderlijk lage bezitskosten zijn de **lange service-intervallen**: zij waren al de langste in de sector in de vorige versie en werden uitgebreid tot **90.000 kilometer**, waardoor het voertuig meer tijd op de weg en minder tijd in de garage doorbrengt. Het ontbreken van complexe uitlaatgasnabehandelingssystemen zoals roetfilters en een actieve regeneratie dragen verder bij tot de lage onderhoudskosten van de Stralis NP 460.

### TCO-GERICHTE FLEETBEHEERSERVICES MET OPLOSSINGEN VAN MICHELIN

De nieuwe Stralis NP 460 introduceert drie innovatieve oplossingen uitgewerkt door MICHELIN om de integratie van het voertuig in het voertuigenpark en zijn efficiënte beheer te vergemakkelijken, en tevens de fleetmanager en de chauffeur te helpen om de beste prestaties en totale bezitskosten te verzekeren:

- **MyBestRoute** helpt de chauffeur om de slimste route te kiezen.
- **MyInspection** digitaliseert de inspectie van de voertuigen.
- **MyTraining** biedt chauffeurs een gedigitaliseerde opleiding op maat van de Stralis NP 460.

De MICHELIN-oplossingen vullen de brandstofbesparende services van IVECO aan en dragen mee bij tot zijn leefbare en winstgevende rol in het voertuigenpark van de fleetoperator.

### TANKCOMBINATIES OP MAAT VAN ELKE OPDRACHT

De Stralis NP 460 biedt een brede waaier aan tankcombinaties voor korte en lange ritten, zowel rechts als links gemonteerd, voor LNG of CNG om het voertuig af te stemmen op de vereisten van de klant. Bij standaard gelede vrachtwagens zijn de LNG-tanks verkrijgbaar in drie maten. Zo kan het voertuig worden gepersonaliseerd door ruimte vrij te maken op het chassis, die de klant nodig heeft voor zijn randapparatuur. De kleine tanks laten een meter plaats over, waar onderdelen zoals compressoren voor tankwagens kunnen worden gemonteerd. Ook kan het voertuig zonder de linkertank worden besteld om plaats vrij te houden voor grotere onderdelen of voor gewichtsgevoelige opdrachten. De Stralis NP 460 verzekert de allerhoogste flexibiliteit door nagenoeg eindeloze personaliseringsmogelijkheden te bieden.

### HET DEALERNETWERK MET DE MEEST DOORGEDREVEN EXPERTISE EN ERVARING MET BETREKKING TOT AARDGAS

IVECO levert al meer dan twintig jaar aardgasvoertuigen en heeft dan ook het meest ervaren netwerk in de vrachtwagensector. De IVECO-dealers beschikken over een doorgedreven technische expertise en commerciële ervaring. Vandaag ondersteunen ze een voertuigenpark van 22.000 actieve aardgasvoertuigen in heel Europa, een aantal dat snel groeit aangezien steeds meer logistieke operatoren voor de duurzame optie gaan en overschakelen op aardgas voor hun voertuigenpark.

Enkele van de grootste transportleveranciers in Europa, zoals Transports Jacky Perrenot Group, Pe.Tra, Meyer Logistik, Grupo HAM en Jost Group, vertrouwen op IVECO en de Stralis NP 400 voor hun voertuigenparken. Nauwelijks een jaar na zijn lancering hebben al honderd klanten gekozen voor dit baanbrekende voertuig, goed voor een orderboek van 1.600 exemplaren.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

**Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)