

De nieuwe Stralis X-WAY: het volledig nieuwe truckgamma voor de logistiek in de bouw en opdrachten in de stad dat het legendarische chassis en de befaamde offroadcapaciteiten van de Trakker combineert met het beste nuttige laadvermogen in de klasse, ultieme prestaties op de weg en een hoge brandstofefficiëntie

De Stralis X-WAY is een volledig nieuw gamma van IVECO dat specifiek ontwikkeld werd voor logistieke opdrachten in de vakhandel en de bouwsector. Hij is de "PERFECT CROSSING" voor onroadtoepassingen die ook offroadmobiliteit vereisen.

De Stralis X-WAY biedt een uitstekende TCO dankzij het beste van IVECO op het vlak van brandstofefficiëntie en onroadtechnologieën, waaronder de gepatenteerde Hi-SCR-technologie, die geen regeneratie bij stilstand vereist.

De Stralis X-WAY ontgint nieuw terrein met het uitzonderlijk lage eigengewicht van de Super Loader-versie, die een door UTAC geverifieerd gewicht heeft van slechts 8.845 kg, wat het hoogste nuttige laadvermogen in dit segment oplevert. Hij heeft 355 kg meer laadvermogen dan de beste door UTAC gecertificeerde truck, wat zorgt voor een financieel voordeel tot € 23.500 per jaar.

Dankzij de recordmoduleerbaarheid en het opdrachtgerichte ontwerp is het gamma enorm uitgebreid en kunnen klanten de truck exact afstemmen op hun specifieke behoeften, zonder compromissen.

De Stralis X-WAY NP met de in de sector toonaangevende aardgastechnologie van IVECO biedt een bijkomend milieuvoordeel gecombineerd met het nuttige laadvermogen en de sterke prestaties van het gamma – een troef voor bouwerven in stadscentra waar beperkingen gelden voor dieseltrucks en erven met limieten voor geluidsproductie waar de klok rond wordt gewerkt.

Groot-Bijgaarden, 31 oktober 2017

IVECO lanceerde de Stralis X-WAY, een compleet nieuw gamma dat **specifiek ontwikkeld werd voor de logistiek in de bouw en opdrachten in de stad**. De Stralis X-WAY koppelt **de beste technologie van IVECO op het vlak van brandstofefficiëntie en veiligheid** aan de **legendarische offroadrobuustheid** van de taaiste trucks van het merk voor een hoge productiviteit en een **uitstekende Total Cost of Ownership** (totale gebruikskosten).



PRESS RELEASE

De Stralis X-WAY legt de lat hoger voor de logistiek in de bouw en opdrachten in de stad dankzij het **hoogste nuttige laadvermogen in zijn segment: de Super Loader-versie** van de Stralis X-WAY met 8x4-chassis die ontwikkeld werd voor betonmixertoepassingen, zet slechts 8.845 kg op de weegschaal, wat hem een ongekend hoog nuttig laadvermogen oplevert.

Het nieuwe gamma drijft de **modulaire benadering door tot het uiterste**, met uitvoeringen die exact afgestemd kunnen worden op de vereisten van elke opdracht, zonder compromissen. Dat is een belangrijke troef in een zeer toepassingsgerichte sector waar ombouwing eerder de regel is dan de uitzondering, en waar de vereisten van land tot land verschillen. Met zijn enorme flexibiliteit kan de Stralis X-WAY het perfecte antwoord bieden voor een zeer ruim aantal, zeer verschillende opdrachten, van lichte kipper tot betonmixer.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, verklaarde: *“De Stralis X-WAY is de perfecte truck voor klanten die actief zijn in de sector logistiek voor de bouw en opdrachten in de stad. Hij springt eruit op de markt omdat hij specifiek voor deze sector ontwikkeld werd, met een recordmoduleerbaarheid die ons in staat stelt elke klant een exacte match te bieden, zonder compromissen. Zo is de Super Loader-versie met zijn uitzonderlijke nuttige laadvermogen een goed voorbeeld van hoe de Stralis X-WAY erin slaagt in te spelen op de specifieke vereisten van elke toepassing. Die ultieme flexibiliteit wordt gecombineerd met de uitstekende TCO die het resultaat is van de allernieuwste technologie die we lanceerden met onze TCO₂-kampioen, de STRALIS XP, en daarbovenop succesvolle systemen als ons Hi-Traction-systeem voor sterke offroadcapaciteiten.”*

HET BESTE NUTTIGE LAADVERMOGEN IN DE SECTOR: GETEST EIGENGEWICHT VAN 8.845 KG

Voor toepassingen als betonmixers, waarbij het gewicht cruciaal is en de winstgevendheid van de klant afhangt van het nuttige laadvermogen van de truck, is het eigengewicht van het allergrootste belang. De Stralis X-WAY legt de lat hoger met zijn **Super Loader**-versie, die specifiek ontwikkeld werd voor betonmixertoepassingen en het beste nuttige laadvermogen biedt in de sector. De onafhankelijke certificeringsorganisatie **UTAC** verifieerde het eigengewicht met een 8x4-chassis in rijklare toestand met de als beste in de klasse geldende 9-litermotor van 400 pk. Het **gemeten eigengewicht bedroeg 8.845 kg**.

Dat laagste eigengewicht in de klasse was mogelijk dankzij verschillende designkeuzes zoals een hertekende mechanische vering achteraan, de chassisarchitectuur en geoptimaliseerde dwarsbalken, en de IVECO Cursor 9-motor van 400 pk, een nieuwe vering met 1 bladveer vooraan en 2 bladveren achteraan, een PTO van 800 Nm zonder koppeling, en als optie verkrijgbare

aluminium velgen en luchtanks. Het resultaat is een robuuste truck die betrouwbaar de rijomstandigheden op een bouwterrein aankan en tegelijk het **hoogste nuttige laadvermogen heeft in de sector logistiek voor de bouw en opdrachten in de stad**, gekoppeld aan schitterende prestaties op het vlak van brandstofefficiëntie, veiligheid en comfort op de weg.

UITSTEKENDE TCO: DE MEEST GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE VAN IVECO VOOR EFFICIËNTIE EN STERKE PRESTATIES

De Stralis X-WAY wordt uitgerust met de meest geavanceerde systemen van IVECO voor opdrachten op de weg en de beproefde brandstofbesparende technologieën waarvan werd aangetoond dat ze het **brandstofverbruik met 11,2% verlagen** in de Stralis XP, zoals bevestigd door de toonaangevende organisatie voor technische dienstverlening TÜV SÜD. De **volledig hertekende aandrijflijn** tilt prestaties en brandstofefficiëntie naar een nieuw niveau. Het **gepatenteerde Hi-SCR-nabehandelingssysteem** verlaagt de NOx-uitstoot met 97% – de hoogste waarde op de markt – en vereist **geen regeneratie bij stilstand**. Het betekent lagere onderhoudskosten en een maximale tijd op de weg. De **in de klasse toonaangevende geautomatiseerde Hi-Tronix-versnellingsbak** is verkrijgbaar in uitvoeringen met 12 en 16 versnellingen. De elektrische en elektronische **HI-MUX**-architectuur maakt alle brandstofbesparende en veiligheidsfuncties mogelijk. Eén daarvan is het uiterst geavanceerde **HI-CRUISE**-systeem met rijhulpfuncties als **Eco Roll, Predictive Gear Shifting en Predictive Cruise Control**. De Stralis X-WAY beschikt ook over de **Smart Auxiliaries**, die in elke situatie het brandstofverbruik zoveel mogelijk beperken. Zaken als **schijfremmen** zorgen voor een verdere verlaging van de TCO.

EEN OPDRACHTGERICHT GAMMA: VERSCHILLENDE SET-UPS EN EEN MODULAIRE BENADERING VOOR ULTIEME FLEXIBILITEIT

Het **uitgebreide modellengamma** met 2- en 4-assers en een 8x4-tridem; geleed en ongeleed; een ruim gamma motor-, versnellingsbak- en Multipower-PTO's, waaronder de nieuwe sandwich-PTO met een koppel tot 2.450 Nm; drie motoren (de Cursor 9, de Cursor 11, die nieuw is op de 6x4- en 8x4-versies, en de Cursor 13); en drie versnellingsbakken (handgeschakeld, Allison-automaat en ZF geautomatiseerde Hi-Tronix-versnellingsbak met 12 of 16 versnellingen) biedt een zeer uiteenlopend aantal mogelijkheden.

De Stralis X-WAY is verkrijgbaar met drie set-ups die verschillend inspelen op de behoeften van elke klant op basis van hoeveel de truck offroad zal worden ingezet: de **set-up "ON"** heeft alle eigenschappen van de Stralis voor het wegvervoer, zoals een uitstekende zichtbaarheid en toegang tot de cabine, met nu ook multi-assers; de **set-up "OFF"** biedt alle high mobility-kenmerken die vereist zijn om volledig te voldoen aan de offroadhomologatie. **"ON+"** is de tussenliggende set-up voor klanten die de gunstigste mix willen tussen gebruik op de weg en offroad.

KRACHT EN GRIP VOOR DE LAATSTE METERS OFFROAD: LEGENDARISCH ROBUUST CHASSIS EN HI-TRACTION

De Stralis X-WAY combineert zijn geavanceerde onroadtechnologie met het **legendarische chassis** van de offroadtrucks van IVECO, die uitgegroeid zijn tot een **referentie voor robuustheid** in de sector. Hij kan met gemak de delen aan van zijn opdrachten die offroad gebeuren dankzij systemen als de nieuwe **HI-TRACTION hydrostatische aandrijving**. Deze aandrijving levert extra tractie wanneer nodig, door de voorwielen aan te drijven en garandeert zo een hogere stabiliteit van de truck en veiligheid van de chauffeur op lastig terrein.

HET HOOGSTAANDE COMFORT VAN DE BESTE LANGEAFSTANDSTRUCKS

De modulaire benadering van de Stralis X-WAY wordt doorgetrokken tot de cabine om klanten de mogelijkheid te bieden de cabine te kiezen die het best aansluit bij hun specifieke opdracht en de tijd die chauffeurs op de weg doorbrengen: de AD (Active Day), een korte cabine met laag dak, de AT (Active Time), een slaapcabine met laag of middelhoog dak, en voor het ultieme comfort, de Hi-Way-slaapcabine die de *Truck of the Year 2013*-award won en ontwikkeld werd rond de chauffeur voor het wegvervoer op de lange afstand. Chauffeurs zullen net zo comfortabel en veilig rijden tijdens de langere trajecten op de weg als tijdens de kortere trajecten offroad, wanneer ze vracht ophalen of leveren op een werf.

MICHELIN X® WORKS™-BANDEN VOOR EEN LAGE ROLWEERSTAND EN DAARDOOR POTENTIËLE BRANDSTOFBESPARINGEN VOOR LEVERINGEN OP BOUWWERVEN

De nieuwe Stralis X-WAY is verkrijgbaar met de MICHELIN X® WORKS™-banden, die ontwikkeld werden voor leveringen op bouwwerven. De banden in de maten 315/80 R 22,5 en 13 R 22,5 voor gestuurde en aangedreven assen hebben een lage rolweerstand (ECE/R117 label C voor rolweerstand). Met de MICHELIN X® WORKS™-banden kunnen transporteurs het brandstofverbruik verlagen t.o.v. de vorige MICHELIN X® WORKS™ XZY (ECE/R117 label D voor rolweerstand) zonder compromissen voor andere prestatiekenmerken als levensduur, veiligheid en mogelijkheden tot loopvlakvernieuwing.

GLOEDNIEUWE MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™-BANDEN BIEDEN LAAGSTE BRANDSTOFVERBRUIK EN CO₂-UITSTOOT OP DE MARKT

Vanaf het eerste kwartaal van 2018 is de nieuwe Stralis X-WAY verkrijgbaar met de gloednieuwe MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™-banden, die ontwikkeld werden voor transporteurs met uiteenlopende opdrachten. De nieuwe banden bieden het laagste brandstofverbruik en de laagste CO₂-uitstoot op de markt¹ zonder compromissen voor andere prestatiekenmerken als levensduur, veiligheid en mogelijkheden tot herprofilering en loopvlakvernieuwing.

Met de MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™-banden kunnen transporteurs het brandstofverbruik verlagen met 0,9 l/100 km en de CO₂-uitstoot verminderen met 2,4 ton per 100.000 km t.o.v. de MICHELIN X MULTIWAY 3D.

¹ Test van rolweerstand (Europese labeling – EU Regulation Grading R15) uitgevoerd voor maat 315/70 R22,5 met MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z en MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ D in vergelijking met belangrijkste concurrenten op de markt.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com