

Pers testen op weg uitgevoerd op de weg door vooraanstaande Europese journalisten bevestigen dat IVECO de beste keuze is voor Gas en Diesel.

Recente perstesten bevestigen de concurrentiepositie van de Stralis XP en de Stralis NP 460 als een top product in de markt.

De testen bevestigen dat IVECO twee TCO2 kampioenen heeft – De Stralis XP en NP – met een uitmuntend verbruik wat zich vertaalt in belangrijke brandstofbesparingen en verlaagde CO₂-uitstoot.

Het LNG netwerk dekt met meer dan 150 tankstations de belangrijkste Europese transportroutes af en ontwikkelt zich snel wat van LNG een onmiddellijk beschikbare en een rendabele oplossing maakt.








Turijn, 4 Juli 2018

IVECO bewijst in de praktijk dat zijn LNG (Liquefied Natural Gas) technologie een rendabele en financieel winstgevende oplossing is voor duurzaam lange afstandstransport. Meer dan 3.000 Stralis NP-voertuigen rijden in de vloten van meer dan 400 logistieke bedrijven op de belangrijkste Europese transportroutes. Dit is het bewijs dat het voertuig niet enkel duurzaam is maar ook de kracht en TCO (Total Cost of Ownership) behaalt die transportbedrijven eisen voor hun activiteiten. Dit groeiend vertrouwen is ook zichtbaar in het commerciële succes van de Stralis NP 460 trekkers waarvan IVECO, 8 maanden na de lancering, al meer dan 1.000 orders binnenkreeg in 12 Europese landen.

Pierre Lahutte, IVECO Brand President, verklaart: *“Twijfel je nog tussen gas en Diesel? De beste keuze is IVECO. We weten dat onze laatste Stralis 480XP al goed gepositioneerd was op de markt aangaande brandstof efficiency, maar onze Stralis NP 460 bereikte baanbrekende resultaten gedurende de laatste, door leidende magazines uitgevoerde testen onder reële wegomstandigheden. Eerste plaats met een belangrijk verschil tegenover traditionele Diesel voertuigen. De testen bevestigen de besparingen voor de eigenaar zonder toe te geven aan kracht en comfort door de stille werking en de lage trillingen. In één jaar kan een Stralis NP 460 met 150.000 km een besparing in de brandstofkosten opleveren van meer dan 10.000 Euro tegenover een gelijkwaardig Diesel voertuig met Ad Blue.*

PRESS RELEASE

	Traction	Model	Diesel km/l LNG km/kg	AdBlue %	Test date
1°	LNG	Stralis NP 460	3,96	-	Jun 2018
2°	Diesel		3,72	8,7%	Apr 2018
3°	Diesel	Stralis XP 480	3,63	7,4%	Jul 2017
4°	Diesel		3,62	3,8%	Nov 2017
5°	Diesel		3,55	3,9%	Sept 2017
6°	Diesel		3,43	8,7%	Dec 2017
7°	Diesel		3,42	8,3%	Feb 2018

Source: «Vado e Torno» (July 2017 – June 2018)

Recente testen uitgevoerd door Europese transportmagazines bevestigen dat de Diesel Stralis in de top zit binnen zijn categorie voor verbruik en wanneer we naar gas technologie gaan, de Stralis NP de absolute kampioen is.

De Stralis NP monofuel met dubbele LNG-tank heeft een autonomie van 1.600 km en levert eenzelfde prestatie als een gelijkwaardige diesel trekker met het voordeel van uitzonderlijk laag verbruik - tot 15% lager- wat samen met de lagere kost van LNG t.o.v. diesel, bijdraagt aan belangrijke besparingen. Het feit dat deze technologie geen gebruik maakt van Ad Blue, wat wel het geval is bij Diesel, drukt de kosten nog meer. Deze factoren, samen met de langere service beurten van 90.000 km, brengen TCO besparingen van 9% met zich mee in vergelijking met Diesel trekkers.

De IVECO Cursor 13 NP-motor is beschermd door twee patenten: de eerste is de door FPT gepatenteerde 'knock control' die het mogelijk maakt de prestaties te verhogen, de grootste brandstofcompatibiliteit mogelijk maakt en de motor en de driewegkatalysator beschermt misfire.

De tweede is FPT's eigen reactieve luchtstroomregelingssysteem, een nieuwe stoichiometrische besturingslogica die wordt toegepast tijdens het schakelen. Dit zorgt voor een continue koppeloverdracht tijdens het AMT-schakelen, wat maximale prestaties en de snelste acceleratie mogelijk maakt.

De Stralis NP 460 is de eerste trekker op CNG (LNG) met de nieuwste generatie automatische transmissie, de nieuwe 12-traps-versnellingsbak HI-TRONIX, die de meest geavanceerde technologie in zijn categorie biedt, met een rendement van 99,7%, uitzonderlijke duurzaamheid, de beste verhouding in zijn klasse van 16,7 en de beste koppel/gewichtsverhouding. Deze nieuwe

transmissie reduceert de schakeltijd met 10% ten opzichte van het vorige model en biedt extra functies zoals de schommelfunctie, vier achteruitversnellingen en een nieuw aanbod aan power take off's. De HI-TRONIX wordt standaard geleverd met geïntegreerde hydraulische retarder en 'hill holder' voor bestuurders- en ladingbeveiliging. Op de Stralis NP is de HI-CRUISE functie standaard. Deze functie omvat een set GPS-gebaseerde voorspellende rijfuncties zoals predictive gear change en predictive eco-rol, waar tevens EcoSwitch het motorvermogen en koppel automatisch aanpassen aan de lading van de truck. Samen zorgen ze voor een uitstekend brandstofverbruik, vooral bij het rijden op heuvelachtige routes en bij gedeeltelijke belading.

De Natural Power technologie van IVECO, samen met een snel ontwikkelend distributienetwerk maken van de Stralis NP de onmiddellijk beschikbare oplossing voor logistieke dienstverleners op zoek naar een duurzame vloot zonder compromis op kracht en efficiëntie, met voordelen op rentabiliteit en nieuwe opportuniteiten daar de vraag voor duurzaam transport groeit.

Logistieke dienstverleners die kijken om hun vloot om te schakelen naar CNG (LNG) kunnen rekenen op een snelgroeiend LNG distributie netwerk samen met ondersteuning van de Europese commissie zoals het 'Blue Corridors Project' evenals stimuli van overheden om het gebruik van CNG/LNG en uiteindelijk biomethaan aan te moedigen in transport. Het netwerk dekt de belangrijkste transportroutes in Europa af met 150 tankstations en dit zal tegen eind 2018 toenemen tot 300 stations. Deze ontwikkeling loopt in parallel met een stijging in de productie en transportcapaciteit van LNG om tegemoet te komen aan de stijgende vraag.

Met de verdere ontwikkeling van het distributienetwerk zullen meer en meer logistieke dienstverleners toetreden bij de velen die al de overstap gemaakt hebben naar CNG (LNG) met de Stralis NP, zoals onder andere Perrenot, en meer recent Vega Trans, FERCAM, Primafrío en DHL Freight.

IVECO

IVECO is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (6 tot 19 ton MTM), de Trakker (vanaf 16 ton; Off-Road) en de Stralis (vanaf 16 ton). Daarnaast bouwt het merk IVECO Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

IVECO stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievervestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en **modernste** technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt IVECO gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Voor bijkomende informatie aangaande IVECO: www.iveco.com

Voor bijkomende informatie aangaande CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Voor bijkomende info, contacteer:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Tel. +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/iveco>